

Undersøkelse – Gateparkering i Skippergata og Dronningensgate.

Dato: 08.11.2016

Av: Maria Steinstø

Torsdag 03.11.16 var det gjort en spørreundersøkelse i tidsrommet 12:00-14:00 og 15:00-17:00. Etter 17:00 blir det gratis å parkere på gatenivå. Undersøkelsen var planlagt å gjennomføres lørdag 05.11.16, men måtte avbrytes grunnet værforhold. De få noteringer som er gjort lørdag er dermed markert som ugyldige.

Undersøkelsen er gjennomført med 32 menn, derav 31 gyldige og 28 kvinner, derav 25 gyldige.

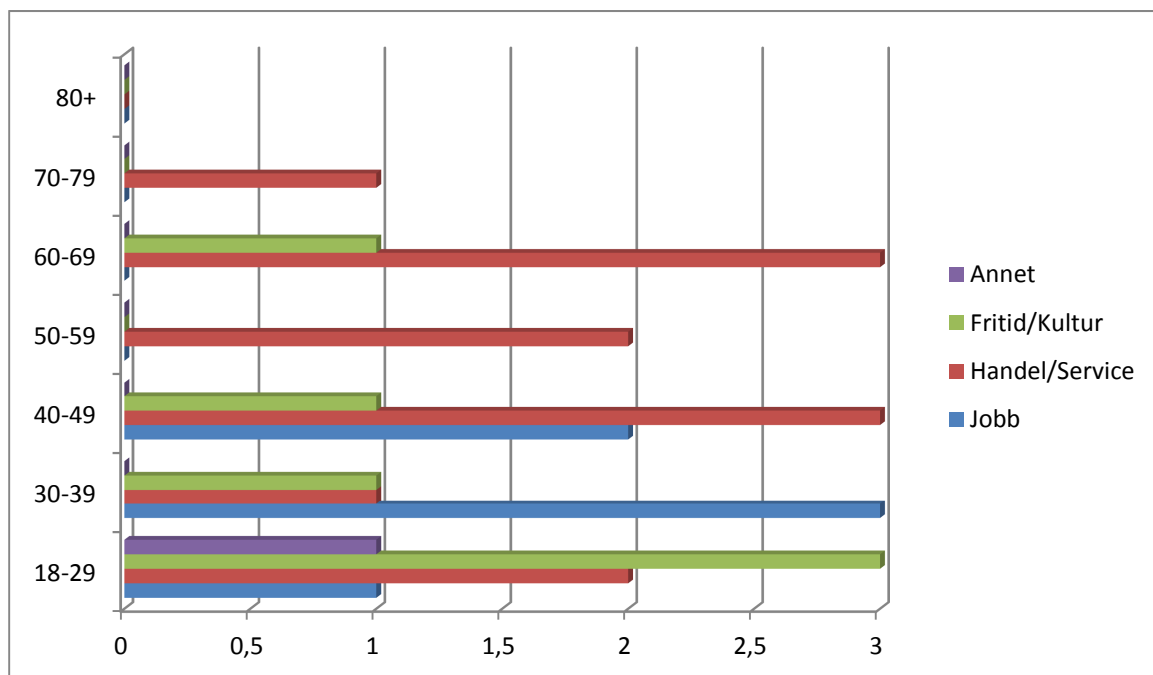
Studentene som gjennomførte undersøkelsen kunne melde om observasjoner som at gateparkeringen utenfor Bi-Z hindrer tilgjengelighet for lokalet når de skal inn og ut med biler, det er heller ikke deres kunder som står parkert der.

De fleste som parkerer i Dronningens gate skal korte ærend, og trenger ikke tre timer parkeringstid.

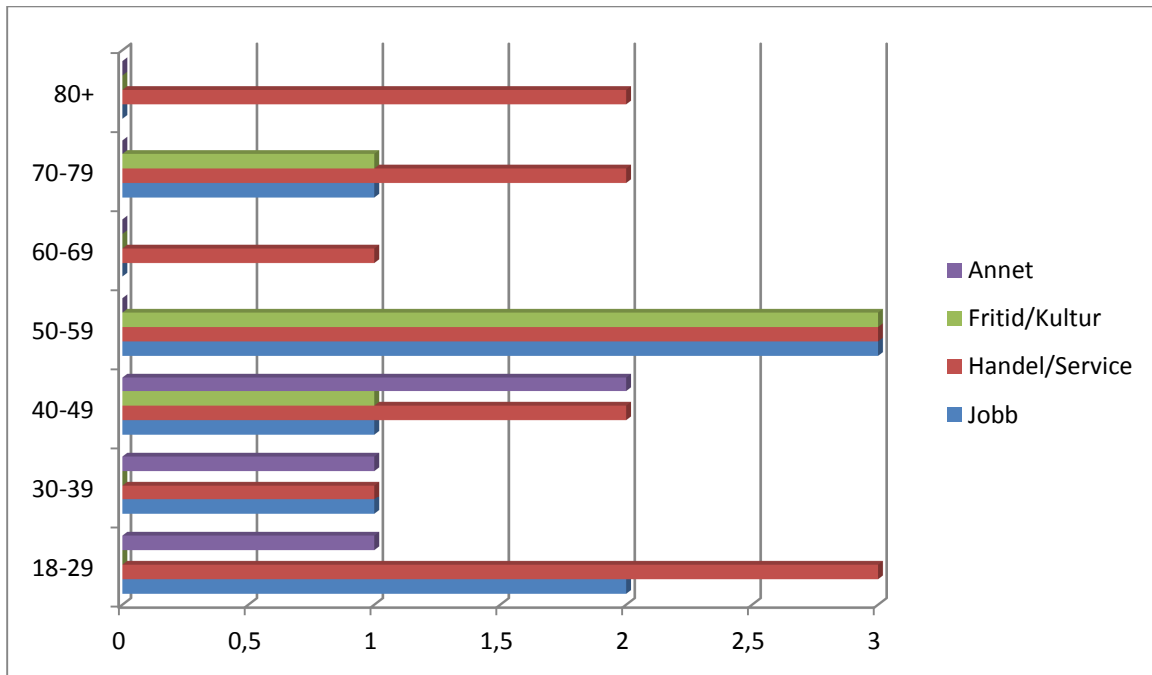
Lørdag etter klokken 13:00 setter folk bilen i fra seg på gata, og den blir gjerne stående til søndag kveld.

De fleste som parkerer i Skippergata gjør det fordi det er praktisk og i nærheten av ærend og Markens. Ærenda er ofte ikke i selve Skippergata.

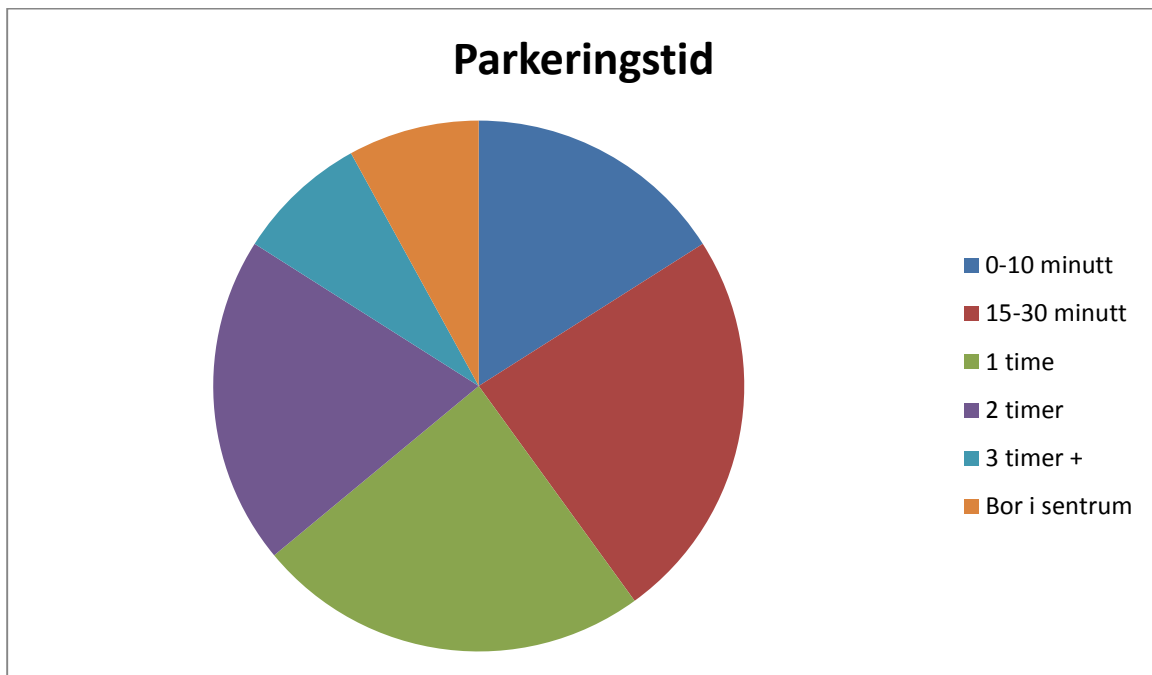
For å gi undersøkelsen mer troverdighet er antall parkeringer til ulik tid og i ulik gate slått i sammen, for å få ut sterkere statistikker.



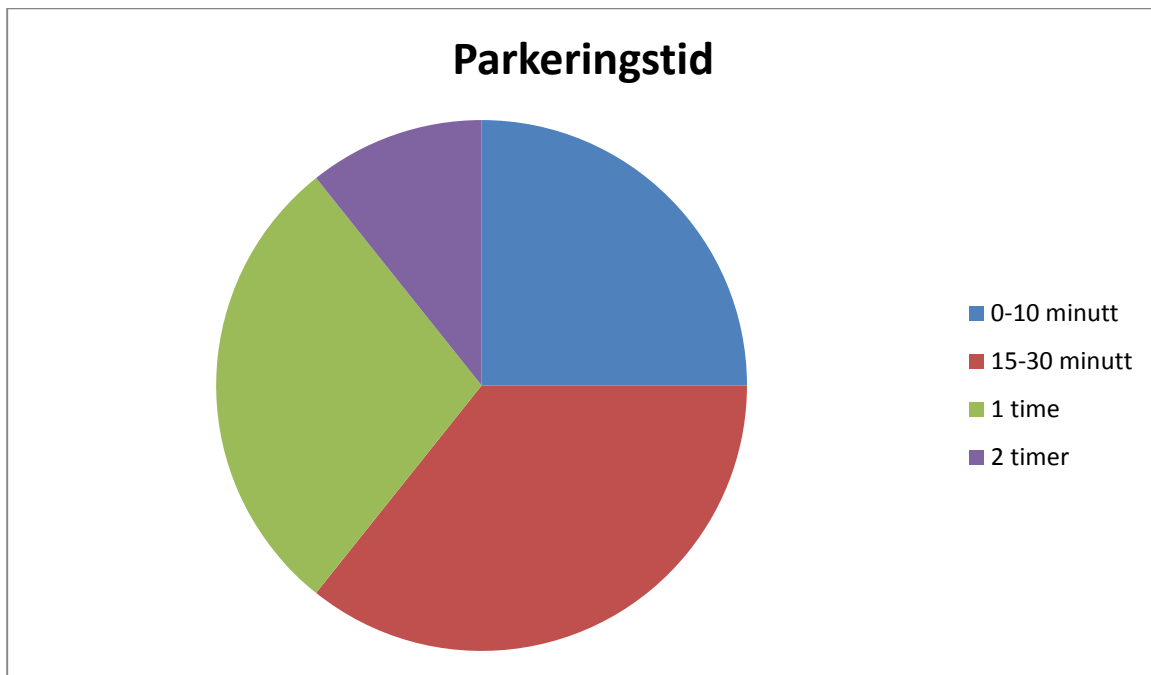
Tabell 1: Denne tabellen viser kvinner og hvilket ærend de skal gjennomføre i Kvadraturen. Handel og service går igjen i alle aldersgrupper, mens fritid og kultur når høgest opp hos alder 18-29 år. 30-39 år har høgest uttelling på jobb-ærend.



Tabell 2: Denne tabellen viser menn og hvilket ærend de skal gjennomføre i Kvadraturen. Handel og service går igjen i alle aldersgrupper, mens menn i alderen 50-59 scorer høgt på fritid/kultur og jobb i tillegg.



Tabell 3: Kvinner og parkeringstid. Kvinner har en mer delt statistikk på parkeringstid, enn menn. Likevel er parkering fra null minutt til en time cirka 66 prosent av diagrammet.



Tabell 4: Menn og parkeringstid. Menn har en tydeligere statistikk på korttidsparkering enn kvinner. Over halvparten av mennene svarte at de ikke trengte mer enn 30 minutt til å utføre sitt ærend.



Tabell 5: Kvinner og valg av gateparkering. Rett over 75 prosent svarer at de velger å parkere i den utvalgte gate grunnet nærhet til ærend.



Tabell 6: Menn og valg av gateparkering. Over 80 prosent svarer at de velger å parkere i den utvalgte gate grunnet nærhet til ærend.

Oppsummering

I følge statistikken bruker kvinner lenger tid på å utføre ærend i Kvadraturen, enn menn. Over halvparten av menn som parkerte trengte ikke mer enn 30 minutt til rådighet. Det tyder på at parkeringen i Skipper gata og Dronningens gate ikke behøver de tre timene til rådighet. At markedet for gateparkering kan reduseres til flere korttidsparkeringer.

Det var høy andel på «nærhet til ærend» på begge kjønn. Likevel vil ikke dette kunne ta skade om gateparkering reduseres i antall, siden begge gater har nærhet til parkeringshus og det nye anlegget som kommer under torvet.