

## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201514353  
Saksbehandler Anne Sæther Lislevand

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 By- og miljøutvalget	24.11.2016	209/16
2 Formannskapet	07.12.2016	162/16

### KDP KVADRATUREN OG VESTRE HAVN, DEL 1 - ENDRING AV GATEBRUKEN FOR KVADRATUREN.

---

#### FORMANNSKAPET 07.12.2016 SAK 162/16

##### Vedtak:

1. Forslag til endring av temakart for gatebruk i Kvadraturen, datert 07.11.16, og planbeskrivelse, datert 08.11.16, sendes på høring og legges ut på offentlig ettersyn.

(Enst.)

2. Følgende forslag til endringer av parkeringspolitikken legges ut på offentlig ettersyn.
  - a. Avgiftstiden på avgiftsplasser i Kvadraturen skal være fra kl. 08.00-20.00 på hverdager og fra kl. 08.00-16.00 på lørdager. Søndager skal være avgiftsfri.

(8/5)

Som et alternativ til eventuelt avgiftstid på kveldstid og i helg, vurderes regulering av parkeringstid (max.tid) i disse tidsrommene.»

(Enst.)

- b. Bosonetid synkroniseres med avgiftstid.
- c. Avgiftsnivået på bosone økes over tid til kr. 500,-. Første økning kommer i 2017 til kr 350,-.

(Enst.)

- 3
  - a Planens forslag til begrensning av bilkjøring og reduksjon av gateparkering er foreslått i fase 1 og 2, over en tidsperiode på 10 år. Det bør legges opp til en raskere gjennomføring av disse tiltakene. De foreslåtte tiltakene under fase 2 tas inn som en del av fase 1.
  - b. Følgende gatestrekninger skal være mest mulig bilfrie, endelig løsning fastsettes etter høring:
    - Kvartalet i Gyldenløves gate mellom Festningsgata og Kirkegata vurderes omgjort fra enveiskjørt til mest mulig bilfritt.
    - Kvartalene i Kirkegata mellom Gyldenløves gate og Henrik Wergelands gate

- Kirkegata mellom Tollbodgata og Gyldenløves gate vurderes regulert som gågate, alternativt som mest mulig bilfritt.
  - Skippergata mellom Kirkegata og Markens gate vurderes omregulert til gågate.
- c. Østre Strandgate vurderes som enveiskjørt miljøgate fra Vestre Strandgate til Kronprinsens gate, eventuelt til Elvegata, inkludert eget sykkelfelt. Kongens gate vurderes som enveiskjørt miljøgate fra Elvegata til Vestre Strandgate
- d. I sidegatene til Markens gate, (Rådhusgata, Gyldenløves gate og Skippergata) vurderes det å trekke gågaten ned til parkeringsanleggenes adkomster.

(Enst.)

4. Det bør legges til rette for flere muligheter til at unge kan samles og leke i gatene til randsonen av Posebyen.

(Enst.)

Oversendelsesforslag:

Administrasjonen bes vurdere muligheter for å tilrettelegge for og innføre el-shuttle-busser i Kvadraturen.

(Enst.)

**Forslag:**

KRF fremmet følgende forslag:

- «1. Følgende forslag til endringer av parkeringspolitikken legges ut på offentlig ettersyn.
- a. Avgiftstiden på avgiftsplasser i Kvadraturen skal være fra kl. 08.00-20.00 på hverdager og fra kl. 08.00-16.00 på lørdager. Søndager skal være avgiftsfri.
  - b. Bosonetid synkroniseres med avgiftstid.
  - c. Avgiftsnivået på bosone økes over tid til kr. 500,-. Første økning kommer i 2017 til kr 350,-.
2. Tillegg til punkt 2a:  
Som et alternativ til eventuelt avgiftstid på kveldstid og i helg, vurderes regulering av parkeringstid (max.tid) i disse tidsrommene.»

Venstre fremmet følgende forslag:

- «1a Planens forslag til begrensning av bilkjøring og reduksjon av gateparkering er foreslått i fase 1 og 2, over en tidsperiode på 10 år. Det bør legges opp til en raskere gjennomføring av disse tiltakene. De foreslåtte tiltakene under fase 2 tas inn som en del av fase 1.
- b. Følgende gatestrekninger skal være mest mulig bilfrie, endelig løsning fastsettes etter høring:
    - Kvartalet i Gyldenløves gate mellom Festningsgata og Kirkegata vurderes omgjort fra enveiskjørt til mest mulig bilfritt.
    - Kvartalene i Kirkegata mellom Gyldenløves gate og Henrik Wergelands gate
    - Kirkegata mellom Tollbodgata og Gyldenløves gate vurderes regulert som gågate, alternativt som mest mulig bilfritt.
    - Skippergata mellom Kirkegata og Markens gate vurderes omregulert til gågate.
  - c. Østre Strandgate vurderes som enveiskjørt miljøgate fra Vestre Strandgate til Kronprinsens gate, eventuelt til Elvegata, inkludert eget sykkelfelt. Kongens gate vurderes som enveiskjørt miljøgate fra Elvegata til Vestre Strandgate
  - d. I sidegatene til Markens gate, (Rådhusgata, Gyldenløves gate og Skippergata) vurderes det å trekke gågaten ned til parkeringsanleggenes adkomster.»

SV fremmet følgende forslag:

- «1. Det bør legges til rette for flere muligheter til at unge kan samles og leke i gatene til randsonen av Posebyen.
2. Oversendelsesforslag:  
Administrasjonen bes vurdere muligheter for å tilrettelegge for og innføre el-shuttle-busser i Kvadraturen.»

FRP fremmet følgende forslag:

«Nytt punkt 3:

Når fase 1 er gjennomført, og før gjennomføring av neste fase, skal det fremmes en evaluering til politisk behandling som vurderer følgende:

- Konsekvenser for næringslivet
- Økonomiske konsekvenser
- Konsekvenser for trafikkavvikling.»

KRF/FRP/SP fremmet følgende fellesforslag:

«Før planen legges ut til offentlig ettersyn utarbeides følgende endring:  
-Avgiftstiden økes ikke, og dagens ordning videreføres.»

**Votering:**

By- og miljøutvalgets innstilling pkt. 1 ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering ble KRFs forslag nr. 1a vedtatt med 8 stemmer, vedtakets pkt. 2a, mens 5 stemte for KRF/FRP/SPs forslag (KRF/FRP/SP).

KRFs forslag nr. 1 b og c ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 2 b og c.

KRFs forslag nr. 2, tillegg til pkt. 2a, ble enstemmig vedtatt.

Venstres forslag 1 a-d ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 3 a-d.

SVs forslag nr. 1 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 4

SVs oversendelsesforslag ble enstemmig vedtatt oversendt.

FRPs forslag følger saken uten votering.

RETT UTSKRIFT:

07.12.2016