

## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201514353  
Saksbehandler Anne Sæther Lislevand

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 By- og miljøutvalget	24.11.2016	209/16
2 Formannskapet	07.12.2016	

### KDP KVADRATUREN OG VESTRE HAVN, DEL 1 - ENDRING AV GATEBRUKEN FOR KVADRATUREN.

---

#### BY- OG MILJØUTVALGET 24.11.2016 SAK 209/16

##### By- og miljøutvalgets innstilling:

1. Forslag til endring av temakart for gatebruk i Kvadraturen, datert 07.11.16, og planbeskrivelse, datert 08.11.16, sendes på høring og legges ut på offentlig ettersyn.
2. Punkt 2 i rådmannens innstilling tas til orientering. Resterende forslag følger saken uten votering.  
(Enst.)

##### Forslag:

Rådmannens fremmet følgende innstilling:

- «1.Forslag til endring av temakart for gatebruk i Kvadraturen, datert 07.11.16, og planbeskrivelse, datert 08.11.16, sendes på høring og legges ut på offentlig ettersyn.
- 2.Følgende forslag til endringer av parkeringspolitikken legges ut på offentlig ettersyn.
- a. Avgiftstiden på avgiftsplasser i Kvadraturen skal være fra kl. 08.00-20.00 på hverdager og fra kl. 08.00-16.00 på lørdager. Søndager skal være avgiftsfri.
  - b. Bosonetid synkroniseres med avgiftstid.
  - c. Avgiftsnivået på bosone økes over tid til kr. 500,-. Første økning kommer i 2017 til kr 350,-.»

Repr. Petter Benestad, V fremmet følgende tilleggsforslag:

- «3. a.Planens forslag til begrensnig av bilkjøring og reduksjon av gateparkering er foreslått i fase 1 og 2, over en tidsperiode på 10 år. Det bør legges opp til en raskere gjennomføring av disse tiltakene. De foreslåtte tiltakene under fase 2 tas inn som en del av fase 1.
- b. Følgende gatestrekninger skal være mest mulig bilfrie, endelig løsning fastsettes etter høring:
- Kvartalet i Gyldenløves gate mellom Festningsgata og Kirkegata vurderes omgjort fra enveiskjørt til mest mulig bilfritt.

- Kvartalene i Kirkegata mellom Gyldenløves gate og Henrik Wergelands gate
- Kirkegata mellom Tollbodgata og Gyldenløves gate vurderes regulert som gågate, alternativt som mest mulig bilfritt.
- Skippergata mellom Kirkegata og Markens gate vurderes omregulert til gågate.
- c. Østre Strandgate vurderes som enveiskjørt miljøgate fra Vestre Strandgate til Kronprinsens gate, eventuelt til Elvegata, inkludert eget sykkelfelt. Kongens gate vurderes som enveiskjørt miljøgate fra Elvegata til Vestre Strandgate
- d. I sidegatene til Markens gate, (Rådhusgata, Gyldenløves gate og Skippergata) vurderes det å trekke gågaten ned til parkeringsanleggenes adkomster.
- e. Det bør legges til rette for flere muligheter til at unge kan samles og leke i gatene i Posebyen. Det utarbeides en plan for hvordan parkering kan flyttes fra gatene til randsonen av Posebyen. Planen utarbeides i nært samarbeid med velforeningene.
- f. Administrasjonen bes utarbeide forslag med minimum to drosjeholdeplasser i Kvadraturen. Tilgjengelighet og hensyn til beboere og naboer bør vektlegges.
- g. I planen innarbeides forslag til sikre sykkelparkeringsanlegg
- h. Administrasjonen bes vurdere muligheter for at varelevering i Kvadraturen, eventuelt deler av Kvadraturen, kun skal gjøres med 0-utslippskjøretøy.»

MDG fremmet følgende endringsforslag:

«2.a kr.500 endres til «995 kr»

3. Det bes spesielt om innspill på gatebruk ved grunnskoler, videregående skoler og kulturskolen i sentrum, inkludert Fritz Jensens gate.»

Med bakgrunn i følgende stemmeforklaring fremmet KRF forslag om et nytt punkt:

«KRF ønsker ikke å øke avgiftstiden og vil videreføre dagens ordning.

2a. Avgiftstiden av avgiftsplasser i Kvadraturen videreføres som dagens ordning.»

DEM fremmet følgende forslag:

«By- og miljøutvalget vil beholde dagens parkeringsordning i Kvadraturen og Vestre havn.»

KRF og Venstre fremmet følgende forslag:

«Punkt 2 i rådmannens innstilling tas til orientering. Resterende forslag følger saken uten votering.»

#### **Votering:**

Punkt 1 i rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

KRF og Venstres forslag ble enstemmig vedtatt.

Punkt 2 i rådmannens innstilling og resterende forslag ble ikke votert over.

RETT UTSKRIFT:

25.11.2016