



Marte R. Ulltveit-Moe  
Solbergveien 3a  
4615 Kristiansand

Kristiansand, 19. juni 2019

## Svar på skriftlig spørsmål om «Tildeling av HC-bevis i Kristiansand»

Jeg viser til ditt spørsmål i epost 17. juni som lød:

«Tildeling av parkeringstillatelse for forflytningshemmede (HC-bevis) er et kommunalt ansvar. Et HC-bevis gir mulighet for å parkere på steder som er reservert for handicappede. Disse plassene er større enn vanlige parkeringsplasser, og ofte plassert nær inngang, ved heis, eller i områder der andre ikke har lov til å parkere. Muligheten til å bruke disse reserverte parkeringsplassene kan være avgjørende for at innbyggere med bevegelsehemninger kan delta i samfunnslivet.

Miljøpartiet De Grønne har fått henvendelser som tyder på at Kristiansand kommune er svært restriktiv med tildeling av HC-bevis. Innbyggere som ikke kan gå skal ha fått avslag på søknad om HC-bevis med den begrunnelse at de ikke har jobb. I den nasjonale forskriften om parkeringstillatelse for forflytningshemmede er det ikke noe absolutt krav om at vedkommende skal være i arbeid.

Kan ordføreren redegjøre for Kristiansand kommunes praksis for tildeling av HC-bevis?»

Svar:

Kommunens praksis i forbindelse med tildeling av parkeringstillatelse for forflytningshemmede. Tildelingen reguleres av Vegtrafikkloven og Forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede av 18.03.2016 (forskriften), med tilhørende kommentarutgave. I henhold til ovennevnte forskrift er det bostedskommunen som foretar tildelingen.

### Sentrale bestemmelser og grunnvilkår

Iht. til forskriftens §3 kan bostedskommunen gi parkeringstillatelse for forflytningshemmede til:

- a) Fører av motorvogn
- b) Passasjer

### Med følgende grunnvilkår:

1. Søkeren må ha en forflytningshemming, dvs. «søkeren kan ikke gå eller har store vansker med å bevege seg over noen lengde». Andre diagnoser vil generelt ikke falle inn under bestemmelsen, men

kan føre til innvilgelse av søknad dersom diagnosen har vesentlig innvirkning på den fysiske forflytningsevnen.

2. Søkeren skal ha et reelt behov for parkeringslette.
  - Liste for vektlegging av behov:
    - a) Bosted og arbeid
    - b) Helsemessig oppfølging (eks. lege, fysioterapeut, trening)
    - c) Daglige gjøremål
  - Behovene skal være faktiske, reelle og ikke rent tenkte behov.
  - Behovene skal være faste, dvs. ha en viss hyppighet – ikke sporadiske
  - Vurdering om behovet kan løses på en annen måte.
3. Ved vurdering av søknad om P-tillatelse til passasjer, stilles det vilkår om at søkeren skal ha behov for regelmessig hjelp av fører utenfor motorvognen, dvs. det foreligger et krav om regelmessig tilsyn.

#### Saksbehandling

Når det mottas en søknad om parkeringstillatelse for forflytningshemmede, foretas det en helhetsvurdering i forhold til om vilkårene for tildeling er oppfylt.

For å få en bred og faglig god behandling av søknadene, blir disse forelagt en behandlingsnemnd med representanter for politiet (trafikkavsnittet), Norges handikapforbund Agder, medisinsk sakkyndig (kommunelegen) og saksbehandler fra Kristiansand parkering. Nemndsmedlemmene får tilsendt mottatte søknader og foretar en selvstendig innstilling av sakene. Nemnda har månedlige møter hvor det avgis en felles innstilling i hver sak. Saksbehandleren fra kommunen fatter deretter vedtaket.

Sentralt i vurderingen er forflytningsevnen og de reelle behovene, samt behov for regelmessig tilsyn, der det er et krav (passasjer). Etter parkeringsforskriften kan kommunen innhente supplerende medisinsk vurdering om nødvendig.

Våre saksbehandlere har universitets/høyskole utdanning samt har gjennomført nasjonal opplæring i regi av bransjeforeningen Norpark, som oppfyller opplæringskravene i parkeringslovverket.

Saksbehandlingen er basert på forvaltningslovens prinsipper om forsvarlig saksbehandling, herunder rettssikkerhet for søker.

#### Klageadgang

Iht. til ovennevnte forskrift og forvaltningsloven kan eventuelle avslag påklages innen 3 uker. I Kristiansand går klagen til kommunens klagenemnd som fatter det endelige vedtaket, i de tilfeller klagen ikke fører frem i første instans.

#### Antall søknader- innvilget- avslag

I 2018 mottok Kristiansand kommune 280 søknader hvorav 180 (64 %) ble innvilget og 100 fikk avslag. Tilsvarende tall for 2017 er hhv. 293 og 135 (46 %). Se vedlagte tabell.

Parkeringsstillatelse for forflytningshemmede

	2017	2018
Antall søknader	293	280
Antall innvilget	135	180
Tot.ant. i om løp pr.31.12	551	585

Det oppgis kun tall for de to siste årene da det ble innført ny forskrift med virkning fra 1.1.2017. Sammenlikning med tidligere år vil derfor ha blitt upresis.

Vi er ikke kjent med at Kristiansand kommune er strengere i sin forvaltningspraksis enn sammenlignbare kommuner.

Med vennlig hilsen



Harald Furre  
Ordfører

Kopi: Bystyret