



Marte Rostvåg Ulltveit-Moe
Solbergveien 3
4615 KRISTIANSAND S

Vår ref.:
201513219
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.:

Dato:
Kristiansand, 04.06.2018

Svar på skriftlig spørsmål til ordføreren om "Livet i Topdalsfjorden"

Jeg viser til ditt spørsmål innsendt pr epost datert 04.06.18, som lød:

«Livet i Topdalsfjorden

Flytting av containerhavna til Kongsgård/Vige vil innebære betydelige utfyllinger, som dermed vil snevre inn i terskelområdet inn til Topdalsfjorden. Dette kan få store konsekvenser for livet under vann. Miljøpartiet De Grønne har fått henvendelser fra folk som frykter redusert utskifting av fjordvann og store skadevirkninger på marint liv.

Hvilke utredninger har blitt laget om konsekvenser av ny containerhavn for marint liv, både utenfor og innenfor Varoddbroa?

Svar:

Det er utarbeidet eget notat som omhandler forurensing og miljøkonsekvenser for Topdalsfjorden. Notatet er sammen med de andre delrapportene tilgjengelig på kommunens internettside:
<http://opengov.cloudapp.net/Cases/krs/Case/Details/15038255?docNumber=201513219-131>

Notatet er utarbeidet av Kristiansand kommune ved by- og samfunnsenheten (miljøvern) og bygger på opplysninger fra 30 fagrapporter og dokumenter, overvåkningsrapporter, miljøoppdyddingsrapporter og utslippstillatelse samt konsekvensutredning-2003 utarbeidet som del av gjeldende reguleringsplan. Oversikt over dokumentene som ligger til grunn for notatet framgår av kildelisten i notatet.

Notatet beskriver topografi og vannkvalitet, naturmangfold og marine naturressurser, friluftsliv i strandsonen, småbåthavner og fritidsbåttrafikk i Topdalsfjorden og Ålefjærfjorden. Notatet beskriver også kjente forurensningskilder, status og forutsetninger. Kapitlet miljøkonsekvenser og avbøtende tiltak omhandler potensielle forurensningskilder ved utvidelse av havnevirksomheten i havneområde nord, Kongsgård -Vige eller som følge av klimaendringer:

- Utslipp fra forurensede masser på land ved gjennomføring av tiltak.
- Utslipp fra strandkantdeponiet som utrasing, flom, stormflo eller havnivåstiging
- Spredning av forurensede masser i sjø med anleggsarbeid eller oppvirvling av propeller
- Havari, forurensing fra skip
- Utslipp som følge av arbeid som utføres på fartøy (herunder rigger)



Konklusjonene i notatet er innarbeidet i planbeskrivelse med konsekvensutredning. Fylkesmannen har i sin uttalelse gitt kommunen ros for arbeidet, men har anmodet om at det gjøres en konkret vurdering etter denne vannforskriften før 2. gangs behandling av planforslaget.

Administrasjonen har etter høring utdypet notat med et eget kapittel som omhandler vurdering etter vannforskriften og sendt dette til fylkesmannen for gjennomgang.

Hensynet til miljøforholdene i fjorden er ivaretatt i planforslaget slik:

- I plankartet er områder med potensiell forurensa grunn vist som hensynssone.
- I bestemmelsene til kommunedelplanen framgår det detaljreguleringsplanen skal inneholde krav til miljøoppfølgingsprogram hvor det framgår hvor det skal rapporteres og hvem som skal følge opp.
- I retningslinjer for saksbehandling framgår det at
 - o tiltaksplan i områder med forurensing i grunnen skal godkjennes av kommunens forurensningsmyndighet.
 - o fylling og mudring i sjø skal godkjennes av fylkesmannen (fylkesmannen er utslippsmyndighet) og sendes Norsk Maritimt Museum til uttalelse

Forholdene i fjorden er også omtalt i utredninger utarbeidet i forbindelse med prosjektet utdyping av innseilingen til Topdalfjorden i regi av Kystverket.

Med vennlig hilsen

Harald Furre
Ordfører

Kopi: Bystyret