



Viggo Lütcherath
Revemyrveien 16
4625 FLEKKERØY

Vår ref.:

Deres ref.:

Dato:

Kristiansand, 24.05.2018

(Bes oppgitt ved henvendelse)

Svar på interpellasjon omgjort skriftlig spørsmål om "Beredskap ved langvarig stenging av Flekkerøytunnelen"

Jeg viser til din interpellasjon til bystyrets møte 23.05.18, som ble omgjort til skriftlig spørsmål.

Interpellasjonen lød:

«Ordfører

Flekkerøytunnelen er den eneste offentlige forbindelsen til fastlandet fra Flekkerøy. Det bygges stadig flere boenheter på øya og befolkningstallet stiger.

I situasjoner hvor tunnelen må stenges over tid, for eksempel etter tunnelbrann etterlyser befolkningen på øya informasjon om hvilke beredskapstiltak som er tenkt iverksatt.

Det ønskes svar på hvilket transportalternativ som er tenkt brukt (sans) ferge og hvilke anløpssteder som vil bli benyttet. Videre ønskes svar på hvor lang tid det vil ta for å etablere alternativ transport og hvilken kapasitet det vil være mulig å få etablert.

Jeg ber også om å få belyst hvordan nødetatene og legevakt er tenkt ivaretatt i en slik situasjon.

Kan ordføreren sikre at denne informasjonen viderefremmes til Flekkerøyas befolkning?»

Svar:

Det er fylkeskommunen og SVV som har ansvaret for sikkerheten og alternativ transport dersom tunnelen må stenges. Beredskapssjefen har tatt initiativ til samarbeid med fylkeskommunen og statens veivesen (SVV) for å sikre at det finnes tiltak dersom Flekkerøytunnelen må stenges over lengre tid. Et eget tiltakskort er utarbeidet i kommunens kriseplan og vil bli iverksatt umiddelbart dersom Flekkerøytunnelen skulle bli stengt over lengre tid.

Redningsetatene har allerede egen plan for hvordan de vil løse akuttoppdrag ved stenging av tunnelen. Kommunen vil kunne sette inn personell på kort varsel for å sikre hjemmetjenester til beboere som har dette. Prioritert personelltransport vil hurtig kunne settes inn for å løse behov for legevakt og andre nødvendige transport. Kristiansand havn har nødvendig kapasitet til å løse oppdrag for personelltransport på kort varsel.

Fylkeskommunen uttaler at de er opptatt av at sikkerheten i Flekkerøytunnelen og at denne skal være så god som mulig. SVV hadde en sikkerhetsgjennomgang av tunnelen i 2017, og anbefalte tiltak for å bedre sikkerheten. Flere av tiltakene blir iverksatt i år og neste år. Sammen ny bussoperatør i



Kristiansandsregionen vil fylkeskommunen gjennomføre opplæring i august/september, av sjåførere om hva de skal gjøre ved eventuell brann i buss i tunnelen.

Fylkeskommunen og SVV vil sammen med blant annet Kristiansand kommune vurdere om eventuell stenging av tunnelen over lang tid, vil kreve en ferjeforbindelse. En egen koordineringsgruppe er etablert for dette formålet. Om planen iverksettes vil det bli etablert midlertidige ferjeleier eventuelt benyttet mulige ilandkjøringssteder. Hvilket fartøy som skal benyttes er avhengig av hvilke fartøy/ferjer som er tilgjengelig. Hvis situasjonen oppstår vil fylkeskommunen umiddelbart drøfte dette med rederiet de har avtale med om ferjeforbindelser i Flekkefjordsområdet. Etablering av alternativ ferjeforbindelse vil skje i nært samarbeid med Kristiansand Havn og andre berørte etater.

Det er flere steder som kan brukes til ferjekai. Men det er utfordringer med parkering og trafikk dersom det skal være et åpent offentlig tilbud. Tilbudet for biltrafikk vil være begrenset, og det må derfor lages en plan for hvordan tilgjengelige kapasitet kan styres avhengig av hvilket ferje og personelltransport fartøyer fylkeskommunen vil ha tilgjengelig.

Teknisk sektor har foretatt befaring av ulike kaianlegg på Flekkerøya i 2017 og oversendt notat til Fylkeskommunen hvor anbefaling om bruk av ulike kaianlegg for ferje og personelltransport. Den tidligere kaien på Møvig er ikke tilgjengelig. Anløpsstedet på fastlandet blir derfor i Kristiansand havn. Det kan også bli aktuelt å benytte anløp for personelltransport andre steder, eksempelvis kai ved Lumber.

SVV har mobile ferjekai som kan etableres. Dersom det er gjort forarbeider/investeringer, så kan en ferjekai etableres i løpet av en uke. Dersom forarbeidene ikke er gjort, så må det engasjeres en entreprenør.

Fylkeskommunen, sammen med SVV og Kristiansand kommune har orientert om dette til styret i Flekkerøy vel. Det er også planlagt en egen artikkel om dette i neste nummer av flekkerøyposten som har ca. 1000 abonnenter. Når endelig plan fra Fylkeskommunen er ferdig vil de sammen med SVV og andre utarbeide et eget informasjonsmaterieil. Dette vil skje i løpet av dette året og fylkeskommunen vil anmodet styret i vellet om å komme å informere om dette.

Slik jeg ser det er lagt gode planer for beredskap og informasjon til beboere på Flekkerøya.

Med vennlig hilsen

Harald Furre
Ordfører

Kopi: Bystyret