



Hans Otto Lund
Knarrevikveien 54
4638 KRISTIANSAND S

Vår ref.:
201710532-2
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.:

Dato:
Kristiansand, 17.08.2017

Svar på skriftlig spørsmål til ordføreren - Randesund den glemte bydel?

Jeg viser til ditt spørsmål innsendt pr epost 19.05.17 og beklager at svaret kommer sent, blant annet på grunn av ferieavvikling.

Spørsmålene var:

«Jeg sender følgende spørsmål etter mange bekymrede henvendelser fra beboere i Randesund bydel. Og da i særdeleshet på Søm.

1. Hvor står saken om utvikling av kultursenter Randesund? Tomt er som kjent satt av i Ronaplanen.
2. Hvordan er trafikkutviklingen på Dvergsnesveien det siste året? Og hvordan forholder dagens ÅDT seg i forhold til de nasjonale krav til veistandard og kryssningspunkter som er nedfelt? Dette er svært aktuelt etter betydelig trafikkøkning både på Høvågveien og Dvergsnesveien etter trafikkomleggingen grunnet 2 - 3 års utbygging av Varoddbru samt kommende bygging av nytt Hånes/Rona kryss.
3. Hvordan forholder KRS kommune seg til de nasjonale retningslinjer i NTP og søknad om Bymiljøavtale når busstilbudet til store deler av Søm tildels er falt bort (i helger) og forøvrig er blitt sterkt redusert?
4. Helt nødvendige trafikktiltak på Fylkesveier i Randesund er ferdig regulert men totalt neglisjert de siste år. Både i fylkeskommunen, i ATP sammenheng og i KRS kommune. Til tross for sterk befolkningsvekst og nybygging. Summarisk kan nevnes G/S vei langs Sømsveien som ligger i Sykkelhandlingsplanen, rundkjøring Sømsveien/Dvergsnesveien, rundkjøring Høvågveien/Dvergsnesveien etc.. Hvilke tiltak gjøres fra KRS kommune for å følge opp disse helt nødvendige tiltak?

Imøteser gode svar som kan berolige en prøvet bydel som på mange måter er kommet i «glemmeboken» vår kommune.»

Svar

Du har sendt inn fire spørsmål til ordføreren under med emnet «Randesund – den glemte bydel».

Randesund er min vurdering ingen glemte bydel, men en bydel i utvikling. Kringsjø skole, Sukkevannshallen og også det kommende kultursenteret på Rona, viser at kommunen satser også i Randesund. Jeg kan imidlertid forstå frustrasjonen over at det tar lang tid med å få på plass et kultursenter på Rona og over trafikksituasjonen. Som du vil se av denne gjennomgangen, jobbes det imidlertid med begge disse sakene, og enkelte av

trafikksikkerhetstiltakene er høyt prioritert fra kommunens side. Svarene på spørsmålene vil forhåpentligvis bidra til både å oppklare og forklare saks- og handlingsgang.

Spørsmål 1: Hvor står saken om utvikling av kultursenter Randesund? Tomt er som kjent satt av i Ronaplanen.

Det har vært et stor ønske om å få på plass et kultursenter i Randesund, og bygging av et slikt sentrum på Rona har vært høyt prioritert i kultursektoren i Kristiansand. 26. oktober 2016 vedtok bystyret å be rådmannen om å sikre arealer til kultursenteret i Rona.

Dette arbeidet er igangsatt, men ikke fullført. At arbeidet ikke er fullført, skyldes ikke Kristiansand kommune. Kristiansand eiendom har i snart et halvt år vært i dialog med grunneier på Rona Senter om kjøp av den aktuelle tomten. Grunneierne har vært positive til kommunalt kjøp, men kommunen har fremdeles ikke fått en konkret tilbakemelding.

Så fort det foreligger en avtale om kommunal overtakelse av tomten, kan arbeidet med en reguleringsplan starte opp. Kommunen er klar til å utarbeide en reguleringsplan for området, så fort det foreligger en avtale om at kommunen kan overta tomten.

Spørsmål 2: Hvordan er trafikktutviklingen på Dvergsnesveien det siste året? Og hvordan forholder dagens ÅDT seg i forhold til de nasjonale krav til veistandard og kryssningspunkter som er nedfelt? Dette er svært aktuelt etter betydelig trafikkøkning både på Høvågveien og Dvergsnesveien etter trafikkomleggingen grunnet 2 - 3 års utbygging av Varoddbru samt kommende bygging av nytt Hånes/Rona kryss.

Administrasjonen har god oversikt over trafikksituasjonen på Dvergsnesveien. Deres undersøkelser viser at det er registrert en mindre trafikkøkning på Høvågveien fra 2016 til 2017, fra 12.100 til 12.700. Dette i seg selv krever ingen spesielle tiltak. Vegvesenet trafikkmåling på Dvergsnesveien, i mai 2016, viste en døgntrafikk på ca. 10.500. På Sømsveien var døgntrafikken ca. 2700.

Det er regulert GS og 4-felts vei frem til Dvergsneskrysset, men dette prosjektet mangler foreløpig finansiering. Det har sammenheng med planlagt utbygging av Benestad-feltet.

Administrasjonens overordnede vurdering av trafikkbildet er at dagens situasjon, med stengt påkjæringsrampe ved Varoddbrua, medfører mer trafikk i rundkjøringen i Rona. Det skaper noe kø og endret kjøremønster, men det gjelder trolig bare i perioden 7.30 til 8.15.

Spørsmål 3. Hvordan forholder KRS kommune seg til de nasjonale retningslinjer i NTP og søknad om Bymiljøavtale når busstilbudet til store deler av Søm tildels er falt bort (i helger) og forøvrig er blitt sterkt redusert?

Det er nylig skjedd en positiv endring i busstilbudet til Sømsområdet. Etter omlegging i Randesund, har Agder Kollektivtrafikk gjort forbedringer i rutetilbudet på Søm på kveldstid og i helger.

Når det gjelder det som nå heter byvekstavtalen, så har vi sendt inn forhandlingsgrunnlaget fra kristiansandsregionen. I dette grunnlaget har vi foreslått en dobling i kollektivtilbudet i Kristiansand, det vil også komme beboerne i Randesund til gode. Ettersom dette er gjenstand for forhandlinger, kan jeg ikke på det nåværende tidspunktet gi noe endelig svar på hvor stor denne økningen vil bli.

Vi venter nå på at forhandlingene skal komme i gang. Det er skissert at dette vil skje høsten 2017.

Spørsmål 4: Helt nødvendige trafikktiltak på Fylkesveier i Randesund er ferdig regulert men totalt neglisjert de siste år. Både i fylkeskommunen, i ATP sammenheng og i KRS kommune. Til tross for sterk befolkningsvekst og nybygging. Summarisk kan nevnes G/S vei langs

Sømsveien som ligger i Sykkelhandlingsplanen, rundkjøring Sømsveien/Dvergsnesveien, rundkjøring Høvågveien/Dvergsnesveien etc.. Hvilke tiltak gjøres fra KRS kommune for å følge opp disse helt nødvendige tiltak?

Jeg har forhørt meg med administrasjonen om arbeidet med trafikktiltak på fylkesveier i Randesund. Det er feil å si at dette er totalt neglisjert. Administrasjonen har informert meg om at Statens vegvesen og Vest-Agder fylkeskommune begge jobber aktivt med Handlingsplan for fylkesveg.

Kristiansand kommune har i sin høringsuttalelse vært tydelig på at bygging av rundkjøring i krysset Høvågveien/Dvergsnesveien er ett av de tre høyest prioriterte prosjektene fra kommunens side. Imidlertid er GS Randesund-Sømskleiva lavere prioritert i kommunens trafikksikkerhetsplan. Denne strekningen ligger imidlertid inne i forslaget til byvekstavgift, i avtalens tredje fase.

Med hilsen


Harald Furre
Ordfører

Kopi: Bystyret