



Se mottakerliste nedenfor.

Vår ref.:
201514353-31
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.:

Dato:
Kristiansand, 06.02.2017

Forslag til reviderte temakart gatebruk - 2 alternativer. Forlenget offentlig ettersyn.

Vi viser til tidligere utsendte høringsforslag for gatebruksplan for Kvadraturen. Det er i ettertid utarbeidet en rapport som vurderer evt. endringer av busstraseer gjennom Kvadraturen. For å få innspill på de aktuelle alternativene er temakart gatebruk for Kvadraturen endret og legges nå frem i 2 alternativer. Revidert temakart gatebruk i 2 alternativer sendes med dette ut på offentlig ettersyn og høringsperioden for hele gatebruksplanen forlenges med 4 uker til **17. mars**.

Cowi har utarbeidet rapporten «Vurderinger av alternative bussruter gjennom Kristiansand sentrum», siste datert 07.12.2016. Formålet med rapporten var å vurdere om dagens hovedtrasé for buss gjennom Kvadraturen er optimal, eller om det er andre traseer som tilfredsstillende dagens og fremtidens behov bedre. Cowis oppdrag var å få frem et godt faglig grunnlag for videre planlegging av busstilbudet og bussens hovedtrasé gjennom Kvadraturen. Den fremtidige løsningen vil være et viktig element i forhandlinger om ny bymiljøavtale.

Dagens trasé har en del utfordringer for å få til mest mulig hinderfri fremføring av buss. Rapporten vurderer tidsulemper i forhold til fremkommeligheten i kryss og andre steder på strekningen, konsekvenser av holdeplassforhold, av- og påstigning osv. Buss er svært viktig for å kunne møte fremtidens mobilitetsbehov og traseene er vurdert i forhold til dette. Traseene er også vurdert opp mot arealutviklingen i Kvadraturen der «destinasjonstygndepunktet» på mange måter er flyttet mer mot syd.

Traseene har vært gjennom en siling i forhold til 20 kriterier. Administrasjonen mener at det nå gjenstår to alternativer:

Alternativ 1: Dagens løsning

Alternativ 2:

- Enveiskjøring østlig retning i Dronningens gate – kombinert bil/buss
- Enveiskjøring vestlig retning i Tollbodgata – kombinert bil/buss
- Toveis i Vestre Strandgate

Rapporten anbefaler alternativ 2 (Alternativ 5 i rapporten) som det beste, bl.a. p.g.a. mindre svingbevegelser og fordi løsningen gir mulighet for høyest fremføringshastighet i rushtiden. Kommunen ønsker å legge dette alternativet ut på offentlig ettersyn før et endelig valg om

Postadresse
Kristiansand kommune

By- og samfunnsenheten
Postboks 417 Lund
4604 KRISTIANSAND S

Besøksadresse
Rådhusgata 18
Kristiansand
Vår saksbehandler
Anne Sæther Lislevand
Telefon
+47 38 24 30 16

E-postadresse
post.teknisk@kristiansand.kommune.no

Webadresse
<http://www.kristiansand.kommune.no>
Foretaksregisteret
NO963296746

fremtidig trasé gjennom byen tas. Hovedtrekk fra rapporten vil bli innarbeidet i revidert planbeskrivelse når saken fremmes til politisk sluttbehandling. På bakgrunn av innkomne merknader og faglige vurderinger vil et forslag til endelig trasé for buss gjennom Kvadraturen legges frem ved sluttbehandling av gatebruksplanen for Kvadraturen.

For å tydeliggjøre de to forslagene til fremføring av buss gjennom Kvadraturen, legges temakart gatebruk ut på høring i to alternativer. Forskjellen mellom alternativene er kun plassering av kollektivgatene.

På bakgrunn av innspill og merknader så langt i høringsperioden viser det seg at det er et behov for å øke forståelsen og lesbarheten av gatebrukskartet. Det er derfor gjort følgende endringer:

- Det er utarbeidet to alternative temakart for gatebruken der alternativ 1 har dagens busstrasé (kollektivgate), og alternativ 2 har forslag til ny busstrasé i Dronningens gate og Tordenskjolds gate.
- Gater der det er ønskelig å gjøre det mer gåvennlig er markert. Innenfor begrepet «gåvennlig» kan gateutformingen være alt fra gågate til bredt fortau på den ene siden (se. Kap. 6.1 i Gatebruksplanen).
- Hovedsykkelveinettet er supplert med tilførselsveier i nordvest og forlenget ned mot Tangen.
- Strandpromenade og Elvepromenade er lagt inn.
- Gatene i Posebyen er markert med «Bomiljø» for å vise at det er bomiljøet som skal ha fokus i dette området.
- Regulert bro mellom Kvadraturen ved Rådhusgata og Kjøita er markert som gåvennlig. Det vil være en bro åpen for både gående og syklende, men broas funksjon vil være viktigere som promenadebro enn som sykkelbro.
- Tordenskjoldsgate og øvre del av Festningsgata er tatt ut som kollektivgate. Ny ringrute via Eg vil komme inn i byen via Tordenskjoldsgate, men omfanget av busser er vesentlig mindre enn i hovedbusstrassen (bussmetro), og det blir derfor ikke riktig å markere disse gatene som kollektivgater. Det vil her bli blandet trafikk.

Høringsperioden for gatebruksplanen forlenges med 4 uker til 17. mars. Innspill og merknader sendes skriftlig til Kristiansand kommune, Postboks 417 Lund, 4604 Kristiansand, eller på e-post: postmottak@kristiansand.kommune.no. Vennligst merk innspill og merknader med saksnr: 201514353. Merknader må altså være kommunen i hende senest **17. mars 2017**.

Alle sakens dokumenter ligger på kommunens hjemmeside:
www.kristiansand.kommune.no/gatebruk

Spørsmål til planarbeidet eller dokumentene kan rettes til
Anne S. Lislevand, anne.s.lislevand@kristiansand.kommune.no, tlf: 922 68 146 eller
Christina Rasmussen, Christina.Rasmussen@kristiansand.kommune.no

Med hilsen

Anne Sæther Lislevand

Rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og gyldig uten underskrift

Vedlegg:

- Forslag til temakart gatebruk i to alternative, revidert 06.02.2017
- Vurderinger av alternative bussruter gjennom Kristiansand sentrum v/Cowi, datert 07.12.2016