

Oppsummering av høringsinnspill - gatebruksplanen + bestemmelser for boligsonene 1

Nr	Statsforvalteren i Agder	Plan-20/00179-70
<u>Gatebruksplanen</u> <ul style="list-style-type: none">- Tydelige grep i riktig retning for å tilrettelegge for myke trafikanter.- Ved å fjerne parkeringsplasser skapes bedre trafikkikkerhet, bedre fortau, møbleringssoner og mulighet for gatetrær.- Savner konkrete grep i områdereguleringen for hvordan bomiljøet skal styrkes.- Allmenningene: Savner en konkret avklaring av hvilken funksjon de skal ha. Mulighet for lek og rekreasjon. anbefaler at allmenningene, i likhet med Kutorvet, gjøres mer grøntpreget og trivelige, og at det sikres i områdereguleringen.- Tiltak for klimaendringer (overvannshåndtering, infiltrasjon til vegetasjonsflater) bør sikres i bestemmelsene, og høyder på gategulvet bør angis for å sikre flomvei.- anbefaler at nye og eksisterende trær angis i plankart, symbol 1271 og 1272. Nye trær i Holbergs gate er ikke omtalt i bestemmelsene. Planbeskrivelsens føringer for trær bør innarbeides i bestemmelsene.- Gode grep i Holbergs gate for å sikre skolevei. Å gjøre øverste del av Kronprinsens gate parkeringsfri er også et godt grep i så måte.- Savner redegjørelse for antall HC-plasser.		
<u>Bestemmelser for boligsonene 1</u> <ul style="list-style-type: none">- Støtter forslag til mulighet for egne plasser til bildeordning.- Forslag med gatetun i Gyldenløves gate mellom Holbergs gate og Elvegata er positivt for utvikling i Kvadraturen og bør innarbeides i gatebruksplanen.- Støtter forslag med 6 ekstra HC-plasser, jf. BSU-vedtak. HC-plasser bør tas opp med Rådet for funksjonshemmede, og plassering og antall settes etter innspill fra dem.		

Nr	Agder fylkeskommune	Plan-20/00179-56 og 2023012894-21
<u>Gatebruksplanen</u> <ul style="list-style-type: none">- Positivt at faglige råd for forvaltning av NB!-området legges til grunn for planen. Retningslinjene for gater og uteområder bør tilpasses og legges inn som fellesbestemmelser.- Punkt 5.3.2 bør tilføyes en bestemmelse om fremtidig vedlikehold og istandsetting av fortâuene. Ved behov for utskiftning må det brukes tilsvarende materiale som tradisjonelt.- Kvartal 67 inngår nå i NB!-området. Må fremgå av planbeskrivelsen.- Positiv til at biler og transportsyklister deler kjørebane i Elvegata og Rådhusgata.- Positivt at fortau langs Holbergs gate utvides og parkering fjernes, da denne gata er skolevei.- Minner om frisikt i kryss som skal markeres med treplantinger.		

Nr	Posebyen Vel	Plan-20/00179-85 2023012894-14
<u>Gatebruksplanen</u>		

- Savner en avklaring på hvilke grupper som har første prioritet i Posebyens gater, under henvisning til gjeldende reguleringsplan for Posebyen (plan id 572) som primært avsetter området til bolig. Posebyen er i sin helhet definert som bo-område i alle planer og vedtak fattet av Bystyret etter 1990.
- I gatebruksplanen for Kvadraturen er det forutsatt at gjeldende reguleringsplaner skal gjelde foran gatebruksplanen (temakart til kommunedelplanen). Mener derfor at når gatebruksplan for Posebyen utarbeides, så skal gjeldende reguleringsplan for Posebyen fortsatt gjelde foran. Uenig i at den foreslåtte gatebruksplanen fremmes som ny reguleringsplan.
- Mener at bestemmelsene til plan id 572 må videreføres i den nye reguleringsplanen.
- Mener spørsmål om konsekvensutredning er relevant, og spør om hvorfor dette ikke er diskutert.
- Mener at den medvirkningsprosessen bystyret forutsatte ikke er tilstrekkelig gjennomført.
- Rapport fra 2016 om barn og unges innspill til gatebruk og parkering i Kvadraturen er foreldet og ikke lenger representativ.
- Opplever administrasjonens besvarelse av by- og stedsutviklingsutvalgets tilleggsvedtak ved utleggelse til offentlige ettersyn er ubalansert.
- Etterlyser en helhetlig plan for Posebyen. Synes at forslag til gatebruksplan ikke bidrar til dette, og at den i liten grad bidrar til å styrke Posebyens identitet og kulturhistoriske verdier.
- Uenige i at gateløpene kan reguleres uavhengig av bebyggelsen.
- Mener flest kryssende interesser i Posebyen blir ivaretatt dersom Posebyen er en familievennlig gamleby hvor bomiljø er det primære.
- For mye gjennomkjøring og letekjøring i Posebyen, samt kjøreskoler og sightseeingbusser. For å løse dette, foreslås disse tiltakene:
 - o Synkronisering av lyskryss i Festningsgata
 - o Skilt med kun kjøring til eiendommene i Posebyen
 - o Bosonetid 24/7
 - o Turistbusser/tomme rutebusser henvises til hovedveiene
 - o 30 km/t, samt tiltak for å
 - o Holbergs gate stenges for både inn- og utkjøring til Tordenskjolds gate.
 - o Flere enveiskjorte gater
- Støtter FAU sine innspill knyttet til trafiksikker skolevei. Ønsker at Holbergs gate stenges for både inn- og utkjøring til Tordenskjolds gate, samt andre tiltak oppsummert under FAUs innspill.
- Støtter forslag om gatetun i allmenningene og forslag om å prøve ut gatetun med mulighet for parkering andre steder, som f.eks Gyldenløves gate mellom Kronprinsens gate og Elvegata.
- Ønsker oppmerka parkeringsplasser for sparkesykler med påbudt parkering også i Posebyen.
- Har også lagt ved innspill til planoppstarten fra 2019. Dette er oppsummert under innspill til planoppstarten.

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Fornøye med at det beholdes en del plasser for besøkende både til private og næring. Foreslår at dette antall beholdes, men det kan være et alternativ å redusere antall avgiftsplasser og gi beboerne mulighet til å kjøpe gjesteparkeringsplasser ved behov.
- Delte meninger blant beboere om fjerning av parkeringsplasser i Gyldenløves gate mellom Holbergs gate og Elvegata. Foreslår prøveordning (sommerstenging, eventuelt en side av gaten).
- Positive til å reservere plasser for bildeordning,
- Positive til å fjerne parkering i Kronprinsens gate mellom Kristian IVs gate og Tordenskjolds gate, men må ta hensyn til bedriftene i Kvartal 5
- Enige i at det skal være korttidsparkering utenfor matbutikk, blomsterbutikk og andre relevante bedrifter.
- Mulig utvidelse av ytterligere 6 HC plasser bør behøvsprøves.
- Ønsker parkeringsplasser for sparkesykler

Tidsavgrensning

- Glade for forslag om utvidelse av bosonetiden men ønsker primært at den skal gjelde hele døgnet.

Avgrensning av sone: Ingen merknader

Annet: Ingen merknader

- Positive til innskjerping på tildeling av bosonekort
- Vurdere skilting med innkjøring kun til eiendommer i hele Posebyen
- Tilby beboere rimeligere (tilsvarende bosone) plasser i parkeringshus i Gyldengården og i Elvegata med prioritert tildeling
- Nye boenheter bør ikke få rett til bosonekort.

Nr	Foreningen Posebyen	Plan-20/00179-77, 84, 90, 91 og 92 og 2023012894-31
-----------	----------------------------	--

Gatebruksplanen

- Opptatt av Posebyen som gamleby, ønsker en helhetlig strategi og politisk beslutning på om Kristiansand vil utvikle Posebyen til en attraktiv, familievennlig og tilgjengelig gamleby.
- Om gatebruksplanen blir for dyr å gjennomføre under ett må den ikke forkastes, men gjennomføres over tid.
- Gaterommet bør prioritere gående og syklende, selv om biler fremdeles skal kunne parkere og kjøre til boliger og næring.
- Stopp all gjennomkjøring, herunder trafikkskole og sightseeingbusser. Kun innkjøring til bolig og næring.
- Enveiskjørte gater i hele Posebyen, unntatt Tordenskjolds gate og Elvegata (toveis), Kronprinsens gate mot Tordenskjolds gate (bilfri) og Gyldenløves gate mot Elvegata (bilfri)
- Stopp innkjøring av biltrafikk fra Tordenskjolds gate til Holbergs gate.
- Omgjør ekserserplassen (p-plass bak ekserserhuset) til torv.
- Parkeringsfri sone med tidsriktig gatedekke rundt kvartal V.
- Fontene i krysset Kronprinsens gate/ Kristian IVs gate.
- Randsone som viser at man trer inn i en gamleby.
- Videreforedle bystien gjennom kvartal 10, 11 og 12, knytte den sammen med Elvestien opp mot Eg og over Festningsgata mot citydelen.
- Fotgjengerfelt over Tordenskjolds gate i forlengelsen av Kronprinsens gate.
- Parkering, bildeleordning og elbillading under Baneheia.
- Sykkelparkeringsplasser med lading, sykkelboder, pumpestasjon.
- Trær i alle gater.
- Vertikale hager på blokker.
- Kjøp tilbake hjørnet av Kvartal V, mot Tordenskjolds gate og Kronprinsens gate, etabler park.
- Reduser gateparkering med min. 147 plasser.
- Legg til rette for at sekundære aktører kan flytte til industriområder og bruke buss til og fra byen for å frigjøre plass til fellesskap og bolig.
- Endre Festningsgata til kommunal miljøgate; trekk Torvet over Festningsgata, fjern gjerder, brostien i kryss, kun ei fil ut av Festningsgata mot tunnelen
- La Rådhusgata bli som en forlengelse av Torvet helt til Christian IV broa. Kjøring til eiendommene tillatt.
- Ber om at det utarbeides et oppdatert forslag til gatebruksplan etter at det er tatt en aktiv beslutning på at Posebyen skal utvikles til en attraktiv, familievennlig og tilgjengelig gamleby og boområde, og at en helhetlig Posebyplan utvikles i sammenheng med gatebruksplanen.
- Har lagt ved et forslag til Posebyplan som omhandler mye mer enn gatebruk og parkering i dokument 2023012894-31. Dette oppsummeres ikke ut over det som går på gatebruk og parkering.
- Ønsker bilfritt i Kronprinsens gate mellom Tordenskjoldsgate og Kr. Iv gate
- Fjerne parkering utenfor Kr IV gate 81-85 – brukes til sitteplasser utenfor kafe

- Innføre prøveordning der en er usikre på konsekvensene, omfatter bla enveisregulering av flere gater og gatetun i Rådhusgata og øvre kvartal av Gyldenløvesgate
- Mener det er Kronprinsensgate som fungerer som hovedakse for gående, ikke Holbergsgate.

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Ønsker å fjerne minst 147 plasser.
- Ønsker ikke ytterligere 6 HC plasser.
- Korttidsparkering utenformatbutikk, blomsterbutikk og andre relevante næringer.
- Legge til rette for at sekundære aktører kan flytte til industriområder for å frigjøre plass til bomiljø, boliger og næring.
- Egne parkeringsplasser for sykkel og el-sparkesykler. Enhetlige bestemmelser for hele Kvadraturen.
- Ikke tildel bosonekort til nye seksjoner.
- Ønsker bilfritt i Kronprinsens gate mellom Tordenskjoldsgate og Kristian IVs gate.
- Fjerne parkering utenfor Kristian IVs gate 81-85, brukes til sitteplasser utenfor kafe.
- Innføre prøveordning der en er usikre på konsekvensene, omfatter bl.a enveisregulering av flere gater og gatetun i Rådhusgata og øvre kvartal av Gyldenløves gate.
- Mener det er Kronprinsens gate som fungerer som hovedakse for gående, ikke Holbergs gate.

Tidsavgrensning: Ingen merknader

- Ønsker bosonetiden skal gjelde hele døgnet alle dager.

Avgrensning av sone: Ingen merknader

Annet

- Vurder skilting med kun innkjøring til eiendommer i hele Posebyen for å stanse gjennomkjøring.
- Ønsker at kun de som eier og bor i boligene skal få bosonekort.
- Parkeringstillatelse til næring som har behov for å det i løpet av arbeidsdagen.
- Institusjoner og offentlige virksomheter bør ikke få p-tillatelse utover HC-plasser.
- Etablere parkeringshus med lademuligheter og bildeordning under Baneheia (fjellhall) og gi beboere i Posebyen prioritet på disse plassene til samme pris som bosone
- 30-sone i hele Posebyen.

1	Christianssands byselskab	Plan-20/00179-41 og 2023012894-4
----------	----------------------------------	---

Gatebruksplanen

- Planen har en positiv og konstruktiv holdning til stedsidentitet og kulturvern
- Usikre på hva som ligger i formuleringen «eksisterende torv og gatestruktur skal videreføres». Områdets identitet bør styrkes ved å tilbakeføre gatenes overflate og omfanget av trær, som det var før.
- Brostein/kålrabistein vanlig før asfalt. Felt med brostein kan ha fartsdempende effekt, og er trolig mer korrekt enn fartsdempende opphøyde kryss.
- Enige i krav om egen plan for opparbeidelse av de enkelte gatene.
- Hensyn til rullestolbrukere må tas.
- 105 trær i planområdet synes mye. Anbefaler at det søkes kunnskap om hvordan treplanting har vært historisk. Anbefaler treplantingsplan.
- Kulturhistorisk miljø berøres av hvor mange biler som tillates. Riktig å redusere antall parkeringsplasser.

- Støtter forslag om maks. hastighet 30 km/t.

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Bentsens hus har behov for noen få parkeringsplasser nær huset med tanke på funksjonshemmede, eldre og andre med funksjonsnedsettelse. Anbefaler at det avsettes noen plasser i Kronprinsens gate mellom Tordenskjolds gate og Kristian IVs gate som er tilgjengelige hele dagen i alle ukedager.

Tidsavgrensning: Ingen merknader

Avgrensning av sone: Ingen merknader

Annet

- Atkomst til p-plass på det nordre hjørnet av Kvartal 5 (Kronprinsensgate) bør fjernes for å redusere trafikk i Posebyen. Ønsker at kommunen skal kjøpe tomten.

Nr	Framtiden i våre hender Kristiansand		Plan-20/00179-53
-----------	---	--	-------------------------

Gatebruksplanen

- Applauderer forslaget om å fjerne 145 parkeringsplasser.
- Støtter tiltakene som nedprioriterer bilen og som prioriterer fremkommelighet og sikkerhet for barn, eldre, gående og syklende.
- Foreslår å stanse både inn- og utkjøring til Holbergs gate fra Tordenskjolds gate.
- Ser ikke behov for å kutte ned kirsebærtrærne i Rådhusgata dersom syklistene flyttes ut i veitrasé.

Nr	Syklistenes Landsforening Kristiansand og omegn lokkallag		Plan-20/00179-82
-----------	--	--	-------------------------

Gatebruksplanen

- Positivt å fjerne parkeringsplasser og utnytte frigjort veiareal til treplanting.
- Savner data for sykkeltrafikk og trafikkulykker i planen, viktig grunnlagsmateriale for valg av løsninger og prioritering av tiltak.
- Positivt å separerer gående og syklende i Rådhusgata.
- Negativt at biler og syklende deler kjøreareal. Bør avsettes sykkelfelt i Rådhusgata som i forslag, vedtatt av by- og miljøutvalget i 2018.
- I Elvegata må dagens løsning beholdes frem til en kan få etablert tilsvarende løsning som i Elvegata mellom Østre Strandgate og Rådhusgata.

Nr	Norges Handikapforbund Kristiansand		Plan-20/00179-62 og 76 og 2023012894-26 og 27
-----------	--	--	--

Bestemmelser for boligsone 1

- Anbefaler at det innpasses 16 HC-plasser (10 flere enn administrasjonen har vist på situasjonsplanen, og 6 flere enn BSU anbefalte i vedtaket)
- Reservasjon av plasser for bildeleordninger passer ikke med spesialtilpassa biler fra NAV.
- Hvis gatetun anlegges i Gyldenløves gate, må det legges inn HC-plasser i nabogater for å kompensere for bortfalt plass.
- Om Kronprinsens gate mellom Tordenskjolds gate og Kristian IVs gate blir parkeringsfri blir det stort trykk på øvrige gater.

- 2 HC-plasser ved Joker vil ikke kompensere for bortfall av plasser i Kvartal 6
- Må ta hensyn til sideheis/-rampe ved plassering av HC-plasser.
- Liten personbil kan bruke avgiftsplasser, men når det fjernes så mange, blir det en utfordring å finne plasser.
- Ladeplasser må være universelt utformet.
- Shared space i Elvegata/Rådhusgata vil bli utfordrende for medlemmer.

Nr	Eldrerådet		2023012894-7
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Antall parkeringsplasser og fordeling - Eldrerådet ser med bekymring på reduksjon av parkeringsplasser i sentrum. Rådet vil derfor henstille til bystyret å finne ordninger som tillater eldre å opprettholde et sosialt liv når de er ute av stand til å bruke offentlige kommunikasjonsmidler, og avhengig av bil for å besøke venner og familie i byen. Tidsavgrensning: Ingen merknader Avgrensning av sone: Ingen merknader Annet - En utvidelse av ordningen med SVIPP kan være en god løsning.			

Nr	FAU v/ Tordenskjolds gate skole		Plan-20/00179-86
<u>Gatebruksplanen</u> - Å enveiskjøre og fjerne parkeringsplasser i øverste kvartal av Holbergs gate er ikke nok. Holbergs gate må stenges for både inn- og utkjøring til Tordenskjolds gate. - Ikke selvsagt at alle skolebarn bruker Holbergs gate som skolevei, elevene kommer fra mange deler av byen. Alle gater må gjøres gåvennlige. - Fotgjengerkryssing over Tordenskjolds gate i fortsettelsen av Kronprinsens gate må etableres. - utfordringer til krysset Lømslands vei/ Tordenskjolds gate med syklistene og biler. Foreslår bedre gatebelysning her og sperre for syklende som kommer for raskt ned Lømslands vei. - Foreslår fareskilt i Festningsgata og Tordenskjolds gate som viser at det er skole og barn ferdes. - Fart på biler og sykler må reduseres til 30 km/t ref. tidligere vedtak. - Barn og barnefamilier ønsker å bruke gata til lek og fritidsaktiviteter, eksempelvis som «gatetun» som i Nybyen. - Rapport fra 2016 om barn og unges innspill til gatebruk og parkering i Kvadraturen er foreldet og ikke lenger representativ. - Legger også ved to tidligere innspill om trygg skolevei til Tordenskjolds gate skole, datert 08.02.2023 og 27.02.2020, innsendt ifm. trafiksikkerhetsplanen. Innholdet i disse samsvarer med innspillet til gatebruksplanen for Posebyen som er referert over.			

Nr	Samfundets skole og menighet	Kristian IVs gate 65/ Kvartal 10	Plan-20/00179-48
<u>Gatebruksplanen</u> - Holbergs gate må ikke stenges for trafikk begge veier. - Å stenge utkjøring fra Holbergs gate til Tordenskjolds gate vil gi økt trafikk i Kristian IVs gate, ved inngangen til skolen. - Ønsker utvidelse av fortau også mot sine bygg, langs Holbergs gates sørvestside, slik at det enklere kan brøytes og strøs.			

- Så mange som mulig parkeringsplasser må bevares. Viktig på både dag- og kveldstid at det er mulig å parkere i nærområdet.

Nr	Blå Kors	Gyldenløves gate 54-60	2023012894-35
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Antall parkeringsplasser og fordeling - Ønsker ikke at det fjernes parkering i det omfanget som det foreslås. Har forståelse for beboernes behov, men i Posebyen som bysenter er det er også behov for parkering til besøkende og ansatte i virksomheter i området. Viktig å beholde slike virksomheter i sentrum der mange kan benytte seg av kollektiv, gange og sykkel for å redusere det totale transportbehovet og bilbruk. ber om at reduksjon av antall gjesteparkeringsplasser vurderes på nytt. Tidsavgrensning: Ingen merknader Avgrensning av sone: Ingen merknader Annet: Ingen merknader			

Nr	Metodistkirken	Rådhusgata 46	2023012894-28
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Antall parkeringsplasser og fordeling - Ønsker ikke fjerning av parkeringsplasser. Medlemmene bor utenfor bykjernen og er avhengig av bil Tidsavgrensning: Ingen merknader Avgrensning av sone: Ingen merknader Annet: Ingen merknader			

Nr	Druidenes hus/ Losje Sanden/ Losje Selago	Festningsgata 56	Plan-20/00179-47
<u>Gatebruksplanen</u> - Arrangerer møter med i snitt 30-50 deltakere. Viktig å tilby nærliggende parkeringsplasser. - Mangle eldre medlemmer, og de kommer fra hele kommunen. - Slottet parkeringshus er for langt borte. Avhengig av gateparkering. - Kan ikke ensidig prioritere fotgjengere og syklistene. - Ber om at antall parkeringsplasser som tas bort, reduseres betydelig.			

Nr	Den evangelisk lutherske frikirke	Tollbodgata 64	Plan-20/00179-60
<u>Gatebruksplanen</u> - Reduksjon av parkeringsplasser er negativt for møtedeltakere. For langt å gå fra parkeringshus.			
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u>			

- Ønsker å beholde gateparkering, spesielt om ettermiddager og søndager.

Nr	Norkirken	Dronningens gate 67	2023012894-18
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Antall parkeringsplasser og fordeling - Fjerning av parkeringsplasser vil få innvirkning på frivillig arbeid, gudstjenester og samling. Vil spesielt påvirke barnefamilier, eldre og frivillige som arbeider på kafé i Dronningens gate 67 som skal motvirke barnefattigdom. Tidsavgrensning - Utvidelse av tidsbegrensning vil få innvirkning på frivillig arbeid, gudstjenester og samling. Vil spesielt påvirke barnefamilier, eldre og frivillige som arbeider på kafé i Dronningens gate 67 som skal motvirke barnefattigdom. Avgrensning av sone: Ingen merknader Annet: Ingen merknader			

Nr	Filadelfia	Dronningens gate 91	2023012894-20
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Antall parkeringsplasser og fordeling - Ønsker ikke fjerning av 147 plasser Tidsavgrensning - Ønsker ikke utvidelse av bosonetiden. - De driver sosialt arbeid rettet mot mennesker med spesielle behov, barn og unge, eldre og integrering, matutdeling og ettervern for tidligere rusmisbrukere i tillegg til gudstjenester. De har ca 200 frivillige og ca 1000 besøkende i uken. Mesteparten av virksomhetene foregår på ettermiddager og i helger. Mange har ikke anledning til å parkere i anlegg mange kvartaler unna og det vil gå ut over frivilligheten dersom de også må betale for parkering. Avgrensning av sone: Ingen merknader Annet: Ingen merknader			

Nr	Puls		2023012894-23
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Antall parkeringsplasser og fordeling - Ønsker ikke fjerning av 147 plasser - Vanskelig for barn og eldre å ta buss, for langt å gå fra parkeringshus eller andre siden av Festningsgata Tidsavgrensning - Ønsker ikke utvidelse av bosonetiden. Det vil ramme arbeidet med barn, ungdom og eldre. Avgrensning av sone: Ingen merknader Annet: Ingen merknader			

Nr	KRS Live/ Madhuset (tidl. Q42)	Elvegata 11	2023012894-24
<p><u>Bestemmelser for boligsone 1</u></p> <p>Antall parkeringsplasser og fordeling</p> <ul style="list-style-type: none"> - Har plass til 13000 personer på konferanser og enda flere på konserter. Viktig med bra tilkomst og parkeringsplasser i nærheten av virksomheten. Manglende parkeringsmuligheter må ikke være til hinder for drift og utvikling som har store ringvirkninger både for hotell- og reiselivsnæringen, næringslivet generelt og kommunen som sådan. Det er ikke like tetthet av p- hus og parkeringsplasser som på vestsiden av Kvadraturen. Selv om de oppfordrer gjester til å benytte kollektivtrafikk er det stort behov for å bruke bil. - Ønsker bedre tilrettelegging for HC-parkering. <p>Tidsavgrensning: Ingen merknader Avgrensning av sone: Ingen merknader Annet: Ingen merknader</p>			

Nr	Næringsdrivende i Posebyen		Plan-20/00179-57 og 2023012894-13
<p><u>Gatebruksplanen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Trenger nok parkering til kunder/klienter. - Stor konkurranse med andre aktører med lettere tilgang til parkering. Risikerer å miste næringsgrunnlaget. - For lite kundeparkering i Holbergs gate mellom Tordenskjolds gate og og Henrik Wergelands gate. I dag er det 8 avgift- og 8 bosoneplasser. Disse reduseres til 3 avgift- og 3 bosoneplasser. Plassene deles mellom Hjelp oss å hjelpe, Fixarium, Klipp&sånn, Tannlege Røisland og Merde, Eko Market, Atlas Massage, 3 tomme næringslokaler, besøkende til 147 boenheter. - Ønsker minst mulig endring av kjøremønsteret. Stenging av innkjøring til Holbergs gate fra Tordenskjolds gate vil gi mer trafikk i andre gater. Foreslår heller fartsdumper eller innsnevringer, effektivisering av lysregulering i Festningsgata. - Foreslår Rådhusgata enveiskjørt og å beholde parkeringsplasser. - Kunder har behov for låsbare sykkelparkeringsplasser. 			
<p><u>Bestemmelser for boligsone 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ønsker 3 timer parkering som i dag. - Foreslår å benytte parkeringsplassene til bosone og avgift samtidig, som i Bosone 4. Besøkende betaler for parkering via app, mens beboere kjøper bosonekort. Utenfor tidsbegrensning kan alle parkere gratis. Blir enklere for besøkende å finne parkeringsplass. - Bosoneskilting er komplisert for kunder å forstå. - Ser ikke behov for flere HC-plasser enn i forslaget. <p>Sørlandets osteopatiske senter DA v/ Gunn Kvivik, Holbergs gate 28</p> <ul style="list-style-type: none"> - Har fått innvilget 2 HC-plasser foran klinikken. Imidlertid kun en svært liten andel pasienter som har tilgang på disse. - 5 medarbeidere, trenger 10 avgiftsplasser til sine pasienter. I dag 30 plasser nær klinikken, disse reduseres til 7 mellom Gyldenløves gate og Tollbodgata. <p>Annemones blomster v/ Merete Kvevik, Rådhusgata 55</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avhengig av parkering med lett tilgang til butikken. - Ber om 2 stk 15 minutters kundeparkeringer like utenfor butikken. 			

Møbelverkstedet v/ Elisabeth Myre Randøy, Henrik Wergelands gate 84

- Avhengig av at kunder kan komme til med bil.

Klipp&sånn v/ Silje Rønnevig, Holbergs gate 62C

- Kundegrnlaget baserer seg på lett tilgjengelighet og parkering i nærheten. Ved graving i krysset Kristian IVs gate/Holbergs gate i 2015 uteble kundene.

Tannlege Røisland og Merde AS v/ Ingrid Straumsnes, Holbergs gate 54

- Pasienter må finne parkeringsplass i tiden 8-16, om ikke vil de kanskje trekke mot klinikker utenfor bykjernen.
- Hvis pasienter skal komme til klinikken uten bil, foreslås gratis elektrisk minibuss.

Alpha&Omega begravelsesbyrå v/ Espen I. Egeland, Rådhusgata 42

- Allerede i dag utfordrende å bo og drive næring i Rådhusgata, både mht. besøk, vareleveranser og kundeparkering.
- Trenger parkering i gata, til både privat og næring.

Andås begravelsesbyrå v/ Svein Arild Andås, Elvegata 15

- Behov for kundeparkering på dagtid, kl 9-15.
- Se eget innspill, Plan-20/00179-54.

Nr	Norlock v/ Terje Soltveit	Skippergata 93	Plan-20/00179-57
<p><u>Gatebruksplanen</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Spør om man ønsker en museumsliknende bydel uten næring.- Kritisk til å stenge hele eller deler av området for biltrafikk.- Trenger en aktiv og forutsigbar sentrumspolitik som prioriterer bykjernen for handel, service og opplevelser.- Enveiskjøring eller stenging av Holbergs gate vil kunne gi negative følger for arbeidsplass-utvikling i Posebyen.- Infrastruktur og tilgjengelighet er avgjørende for etableringer.- Foreslår å utsette planer for omlegging av trafikk til en har en samordnet masterplan for byutvikling, herunder transport, velferd og miljø.- Undres over at ikke lokalt næringsliv har vært invitert til innspill på linje med Posebyen vel.- Stiller kritiske spørsmål til hvor faktabaserte velforeningens innspill er.- Ulike virksomheter har ulike behov for varelevering. Viser til klager fra leverandører; for dårlig plass ved virksomheten, stopp forbudt skilt, for lang vei til vareleveringslomme, feilparkerte biler og dårlig snømåking.- Mest varelevering skjer kl 10-15.			
<p><u>Bestemmelser for boligsone 1</u></p> <ul style="list-style-type: none">- 50-60 kundebesøk daglig, i tillegg til vaktmesterfirmaer og 8-12 montører som henter varer.- Fire parkeringsplasser ved Skippergata/Holbergs gate er alltid fulle.- Ønsker flere avgiftsplasser på dagtid, flere parkeringsplasser rundt butikkene, parkeringshus, mer fleksibelt skjønn fra parkeringsvakter, flere parkeringssoner (kort-/langtid og gratis parkering med tidsbegrensning).			

Nr	Lexov safety	Gyldenløves gate 31	Plan-20/00179-42
<u>Gatebruksplanen</u> <ul style="list-style-type: none"> - All parkering foran bedriften er foreslått fjernet. - Butikk og verksted for utstyr for dykking i vann og røyk. - Har kunder som leverer og henter dykkerflasker hver dag. Flaskene bør fraktes kortest mulig avstand. - Produserer blylodd på opptil 1000 kg. - Må ha umiddelbar nærhet til transport. 			

Nr	Andås begravelserbyrå	Elvegata 15	Plan-20/00179-54 og 57
<u>Gatebruksplanen</u> <ul style="list-style-type: none"> - Godt forslag med Holbergs gate enveiskjørt. - Bør suppleres med å gjøres enklere å kjøre inn til Posebyen fra Festningsgata, med venstresving tillatt når en kjører inn i byen. 			
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> <ul style="list-style-type: none"> - Boligsoneparkering bør åpnes for kundeparkering på dagtid. Foreslår mellom 9 og 15, ev også etter kl 18 som i dag. - Stadige misforståelser om parkeringsforbud i Elvegata fordi gata ofte er så godt som tom for biler. 			

Nr	Kvadraturen Gårdeierforening AS Kvadraturen i Kristiansand (Kvadraturforeningen)		Plan-20/00179-64
<u>Gatebruksplanen</u> <ul style="list-style-type: none"> - Skal Kvadraturen være en attraktiv regionhovedstad, må det tilrettelegges for parkering for fastboende, besøkende, frivillighet og næringsliv. - Gatene i Posebyen må også ha plass til parkering og biltrafikk, slik at barnefamilier kan etablere seg og eldre kan bo hjemme lengre. Det er begrensede muligheter for å bygge parkeringshus i den verneverdige Posebyen. Dette må vektlegges ved vurdering av fjerning av gateparkering. - Før gateparkering fjernes, må det stilles rekkefølgekrav om at det er fattet politisk vedtak om midler til gjennomføring av tiltak for opparbeiding av gateløp i sin helhet. - Parkeringskapasitet i city-delen er sprengt. Begrensede muligheter for parkering svekker Kvadraturens konkurransekraft. - Ved utbygging av kvartaler i sentrum må det tillates full utnyttelse til parkering. 			

Nr	Svaberg arkitektur og plan AS		Plan-20/00179-65, 66, 67, 68 og 69
<u>Gatebruksplanen</u> <ul style="list-style-type: none"> - Har sendt inn ulike illustrasjoner som viser følgende tiltak: - Festningsgata bør endres fra fylkesvei til kommunal miljøgate på fotgjengeres premisser, uteservering på gatas solside, 3 kjørefelt. - Torvet videreføres over Festningsgata. - Kristian IVs gate opparbeides til miljøgate/shared space, som knytter sammen sentrum/Posebyhaven/Ekserserhuset. - Parkeringsplasser som står tomme etter kirketid og ettermiddager bør bli sambruksarealer. 			

Nr	Sameiet Holbergs gate 54	Holbergs gate 54	Plan-20/00179-43
-----------	---------------------------------	-------------------------	-------------------------

Gatebruksplanen

- Gateparkering ved innkjøring til parkeringskjeller i Henrik Wergelands gate må reduseres/flyttes, slik at parkerte biler ikke står i veien for atkomst til parkeringskjelleren.

Bestemmelser for boligsone 1

- Ønsker tidsavgrenset kundeparkering både i Henrik Wergelands gate og Holbergs gate for næringsseksjonene.

Nr	Sameiet Kronprinsens gate 26 v/ Tom Kjetil Murberg	Kronprinsens gate 26	Plan-20/00179-45
-----------	---	-----------------------------	-------------------------

Gatebruksplanen

- Bekymret over forslaget om at 27 parkeringsplasser forsvinner i deres sone.

Bestemmelser for boligsone 1

- Forventer at bosoneparkeringen opprettholdes.

Nr	Al Kristian 4.des gate 82 borettslag	Kristian IVs gate 82	2023012894-34
-----------	---	-----------------------------	----------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Støtter kommunens forslag om HC plasser.
- Behov for å bevare en del plasser for besøkende. Ønsker ikke egne plasser til bildeleordning.
- Ser ikke behov for ladeplasser langs gate – disse bør kunne lade på ladestasjoner og i p-hus.
- Dersom det fjernes plasser i Gyldenløves gate, må det være en prøveordning. Dersom det blir gatetun, må det opparbeides med benker, busker og byhage.

Tidsavgrensning

- Positiv til foreslått tidsavgrensning, vil gjøre det lettere for beboere å finne plasser etter arbeidstid.

Avgrensning av sone: Ingen merknader

Annet

- Ønsker mulighet for å kjøpe gjesteparkering via App.

Nr	Bernt Dag Ravnevand	Rådhusgata 35	2023012894-46 og 47
-----------	----------------------------	----------------------	----------------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling: Ingen merknader

Tidsavgrensning: Ingen merknader

Avgrensning av sone

- Ønsker at eiendommen inkluderes i sonen, viser til at dette gjelder flere mellom Holbergsgate og Festningsgata

Annet: Ingen merknader

Nr	Jan Hornung	Rådhusgata 35/ Holbergs gate 17C	Plan-20/00179-71 og 2023012894-40
<u>Gatebruksplanen</u>			
<ul style="list-style-type: none">- Ønskelig at alle fire trær i krysset Rådhusgata/ Holbergs gate bevares eller reetableres. Viktige for lokal miljøkvalitet og trafiksikkerhet- Ber om at foreslått nedgravd avfallsløsning ved Holbergs gate 17 skyves 4-5 m lenger syd, slik at de blir mindre fremtredende.			
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u>			
<ul style="list-style-type: none">- Ønsker at Rådhusgata 35 innlemmes i boligsonen			

Nr	Aase Margrethe Taranger	Rådhusgata 44	Plan-20/00179-61
<u>Gatebruksplanen</u>			
<ul style="list-style-type: none">- Tilgjengelige parkeringsplasser nødvendig for småbarnsfamilier. Bekymret for fremtidig bosetting når parkering fjernes.- Fjerning av parkering i Rådhusgata negativt for forretninger og eldre.- Trivsel i Posebyen vil reduseres.- Syklister prioriteres foran fastboende. Bør kunne ivareta begge grupper på en bedre måte.- Vil måtte letekjøre når alle plasser i Rådhusgata og en del plasser i tilstøtende gater fjernes.- Trafikksikkerheten vil reduseres pga letekjøring når 145 parkeringsplasser fjernes.- Foreslår Rådhusgata enveiskjørt og kun bosoneparkering. Argumentet fra 2018 om at politiet ikke ønsker enveiskjørt gate kan ikke tillegges vekt nå som politiet er flyttet.- Slik planen er foreslått er den verken forenlig med småbarnsliv eller å bli eldre i Posebyen.			

Nr	Anette Uppstad Viki	Rådhusgata 51C	Plan-20/00179-49
<u>Gatebruksplanen</u>			
<ul style="list-style-type: none">- Ønsker at gateparkering i Rådhusgata opprettholdes.- Ser ikke ut til at det er en plan for biler til eiendommene skal parkeres.- Trafikk i sentrum bør reguleres på en annen måte. Kan det innføres kjøreforbud i enkelte tider av døgnet?			

Nr	Tone We Breidvik	Rådhusgata 52	Plan-20/00179-59
<u>Gatebruksplanen</u>			
<ul style="list-style-type: none">- Ønsker ikke utvidet rabatt for kirsebærtrær, blir kun brukt som hundetoalett.- Problemet er ikke å sykle i denne delen av Rådhusgata, men mellom Markens gate og Vestre Strandgate.- Parkeringsplasser bør beholdes for at beboere og gjester kan parkere.			

- Fjerning av parkeringsplasser vil øke letekjøring.

Nr	Jan Børge Kjørnø	Gyldenløves gate 41	2023012894-10
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Antall parkeringsplasser og fordeling <ul style="list-style-type: none"> - Det fjernes for mange parkeringsplasser. - Ønsker at alle plasser i bosonen er forbeholdt beboere, færrest mulig plasser til avgiftsparkering - Ønsker flere plasser til el-billading, ikke bare i Gyldenløves gate. Plassene må merkes bedre og være reservert for lading hele døgnet. Tidsavgrensning <ul style="list-style-type: none"> - Tidspunkt må utvides. Avgrensning av sone: Ingen merknader Annet <ul style="list-style-type: none"> - Bosoneplasser bør skiltes bedre. - Innføre gratis parkering i p hus på kveldstid og i helg. 			

Nr	Sigurd Lunden	Gyldenløves gate 43	Plan-20/00179-55
<u>Gatebruksplanen</u> <ul style="list-style-type: none"> - Kritisk til å fjerne så mange parkeringsplasser i Gyldenløves gate. - Antar beplantning ikke hindrer tilgang til kjøreport. - Støtter innspillet til Kjørnø i Gyldenløves gate 41. 			
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> <ul style="list-style-type: none"> - Protesterer mot å redusere parkering til en bil pr. bolig. Svekkelse av en rett de i tomannsbolig har hatt. 			

Nr	Anne Marie og Tore Solem	Gyldenløves gate 55	Plan-20/00179-72, 80, 81, 87, 88, 89 og 2023012894-30, 44, 45
	Også signert av følgende: Tor Erik Suvatne Reidun Alise Svestad og Rune Olav Aamot Solheim Oskar Eliot Amundsen Nicolai V. og Eivind Brøvig Wenche og Ove Kittelsen Jørgensen Grethe og Asbjørn Arntsen Karen-Lise S. Knudsen Arvid Dolsvåg	Gyldenløves gate 50 Gyldenløves gate 52 Gyldenløves gate 54-60 Gyldenløves gate 59 Gyldenløves gate 59 Gyldenløves gate 65 Gyldenløves gate 61 og 63 Gyldenløves gate 66 Gyldenløves gate 69A og 69B Gyldenløves gate 71, 73 og 75	

	Jose Melefas Sissel Marie Sæterlid Ina Andersen Per Erik Andersen Hans Sandvand Benjamin Andersen Anette Sørensen Kristina Sivertsen Tove Andersen og Odd Trygslund Vanja Isabel Solslett Hagen Lene Halvorsen Willy Pedersen Anne Bakken Kjell Hansen	Gyldenløves gate 73A Gyldenløves gate 74 Gyldenløves gate 74 Gyldenløves gate 74 Gyldenløves gate 74 Gyldenløves gate 74 Gyldenløves gate 74 Gyldenløves gate 75B Gyldenløves gate 75 C Gyldenløves gate 79 Gyldenløves gate 91B Holbergs gate 31 Holbergs gate 31 Holbergs gate 31 Kronprinsens gate 30	
--	---	---	--

Gatebruksplanen

- Ønsker å beholde dagens parkeringsmuligheter.
- Positiv til å redusere fremmedparkering.
- Positiv til tiltak for å begrense trafikk, herunder enveiskjøring og fjerning av parkeringsplasser øverst i Holbergs gate.
- Negativ til gatetun i Gyldenløves gate. Urimelig om en liten gruppe som ønsker gatetun skal påføre øvrige beboere vesentlige ulemper. Oppfatter ikke disse som representative.

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Antall bosoneplasser må ikke reduseres. Dette vil føre til økt letekjøring, økt avstand mellom bolig og parkert bil og større problemer knyttet til snørydding. Ber om en mindre reduksjon.
- Fjerning av bosoneparkering i Gyldenløves gate vil forringe bomiljøet og gjøre det mindre attraktivt å bo i gata. Parkeringsmulighet nær egen bolig er en bokvalitet.

Tidsavgrensning

- Utvidelse av bosonetid er et godt tiltak for å begrense trafikk i Posebyen. Positiv til foreslått tidsavgrensning

Annet

- Ønsker løsning for gjesteparkering via parkeringsselskap som før.

Nr	Wenche og Ove Kittelsen	Gyldenløves gate 65	2023012894-5
-----------	--------------------------------	----------------------------	---------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Beboere i byen trenger også bil.
- Det må være mulig å finne plass dersom en betaler for bosone og det må være mulig å få besøk. Gatene må være levende og ikke et museum. Ønsker at plassene blir som i dag.
- Fjerning av bosone i gaten vil forringe verdien av huset.
- Dersom det må fjernes plasser er Gyldenløves gate mellom Kronprinsens gate og Elvegata mest aktuell.

Tidsavgrensning: Ingen merknader
Avgrensning av sone: Ingen merknader
Annet
- Kun en plass pr. bolig.

Nr	Seunn Smith-Tønnesen Kjell Hansen Grethe og Asbjørn Arntsen	Gyldenløves gate 68 Kronprinsens gate 30 Gyldenløves gate 66	Plan-20/00179-78 og 83
-----------	--	---	-------------------------------

Gatebruksplanen

- Støtter at antall parkeringsplasser reduseres.

Bestemmelser for boligsone 1

- Støtter forslaget om utvidet tid for bosoneparkering, gjør det enklere å bo i Posebyen og finne parkeringsplass når man kommer hjem samtidig som det er arrangementer.
- Støtter ikke en så betydelig reduksjon av antall bosoneplasser.
- Støtter reduksjon i antall avgiftsplasser, men ser utfordringer knyttet til gjesteparkering.
- Støtter avgiftsplasser nær næringsdrivende.
- Ønsker mulighet for beboere å kjøpe gjesteparkering til sine gjester, som på Grim og Gimlevang.
- Svært kritisk til gatetun i Gyldenløves gate. Skal det etableres, fjernes ytterligere 50 bosoneplasser. Ikke behov for lek og opphold i gate, da balløkke og området ved Christian IV broa er oppgradert.
- I stedet for gatetun foreslås Gyldenløves gate enveiskjørt i motsatt retning av Skippergata.

Nr	Sissel Marie Sæterlid	Gyldenløves gate 74	2023012894-44
-----------	------------------------------	----------------------------	----------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Ønsker å beholde dagens antall beboerplasser, en reduksjon vil føre til mer letekjøring og vil føre til en konsentrasjon av parkeringsplasser.
- Kan være vanskelig for beboere med liten mobilitetsevne
- Ønsker ikke fjerning av alle parkeringsplasser i Gyldenløves gate. Vil gjøre det mindre attraktivt å bo i gate og vil forringe bomiljø og verdi av boliger.

Tidsavgrensning

- Positiv til utvidelse av bosonetiden, må kombineres med tydelig skilting for å unngå feilparkering.

Avgrensning av sone: Ingen merknader

Annet

- Positiv til enveiskjøring og fjerning av parkeringsplasser øverst i Holbergsgate.
- Ønsker ikke gatetun i Gyldenløvesgate, fører til mer parkering i andre gater.
- Ønsker løsning for gjesteparkering via parkeringsselskap som tidligere.

Nr	Ivar Oveland	Gyldenløves gate 81	2023012894-39
<p><u>Bestemmelser for boligsone 1</u></p> <p>Antall parkeringsplasser og fordeling</p> <ul style="list-style-type: none"> - Positiv til å reservere plasser for bildeling. - Negativt til å fjerne alle parkeringsplasser i Gyldenløves gate mellom Holbergs gate og Elvegata, men positiv til gatetun. - Negativ til å fjerne parkering i Kronprinsens gate mellom Tordenskjolds gate og Kristian IVs gate. - HC plasser bør behovsprøves. <p>Tidsavgrensning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Positiv til foreslått tidsavgrensning. - Ønsker at det skal være tillat lenger enn 3 timer på øvrige parkeringsplasser. - Positiv til korttidsparkering ved butikker/bedrifter. <p>Avgrensning av sone: Ingen merknader</p> <p>Annet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fartsdpendende tiltak der parkering fjernes. 			

Nr	Odd Mjåland	Gyldenløves gate 85	2023012894-17
<p><u>Bestemmelser for boligsone 1</u></p> <p>Antall parkeringsplasser og fordeling</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ønsker et grønnere preg, men vil samtidig beholde mulighet for parkering i nærheten av egen bolig. <p>Tidsavgrensning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Positiv til foreslått tidsavgrensning. <p>Avgrensning av sone: Ingen merknader</p> <p>Annet: Ingen merknader</p>			

Nr	Ingunn Sem pva naboer	Gyldenløves gate 91, 87, 81, 77 og 75	2023012894-32
<p><u>Bestemmelser for boligsone 1</u></p> <p>Antall parkeringsplasser og fordeling: Ingen merknader.</p> <p>Tidsavgrensning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Positiv til foreslått tidsavgrensning. <p>Avgrensning av sone: Ingen merknader</p> <p>Annet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ønsker å utforske tiltak med mindre areal til trafikk og parkering i Gyldenløves gate som legger mer til rette for opphold i gata for å styrke bomiljøet. - Det er fortsatt behov for tilgang til parkering for beboere som trenger det. Anerkjener at det er ulike behov. - Ønsker midlertidige tiltak med mindre trafikk, parkering primært i Gyldenløves gate mellom Kronprinsens gate og Elvegata for å sanke erfaring. 			

Nr	Idunn Sem	Gyldenløves gate 87A	2023012894-36
<p><u>Bestemmelser for boligsone 1</u></p> <p>Antall parkeringsplasser og fordeling: Ingen merknader</p> <p>Tidsavgrensning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Positiv til foreslått tidsavgrensning. <p>Avgrensning av sone: Ingen merknader</p> <p>Annet: Ingen merknader</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ønsker et forslag som legger mindre til rette for bilbruk og parkering. - Ønsker midlertidige tiltak med mindre trafikk, parkering primært i Gyldenløves gate mellom Kronprinsens gate og Elvegata for å sanke erfaring. 			

Nr	Sigrid Vaage	Gyldenløves gate 87B	2023012894-25
<p><u>Bestemmelser for boligsone 1</u></p> <p>Antall parkeringsplasser og fordeling</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ved å fjerne parkeringsplasser i Gyldenløves gate blir det for langt å gå for de som er dårlig til bens. - Fjerning av mange plasser fører til økt press. Kommunen bør tilby alternative plasser der det er garantert plass <p>Tidsavgrensning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Foreslår bosone til kl 19 slik at det er lettere i forhold til besøk. <p>Avgrensning av sone: Ingen merknader</p> <p>Annet: Ingen merknader</p>			

Nr	Svein Olav Nordihus	Gyldenløves gate 87B	2023012894-33
<p><u>Bestemmelser for boligsone 1</u></p> <p>Antall parkeringsplasser og fordeling</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ønsker ikke at det skal bli bilfritt i Gyldenløves gate. - Ønsker flere ladestasjoner for El-bil. <p>Tidsavgrensning: Ingen merknader</p> <p>Avgrensning av sone: Ingen merknader</p> <p>Annet: Ingen merknader</p>			

Nr	Jan Rune Johansen	Gyldenløves gate 91A	Plan-20/00179-74 og 2023012894-37
<p><u>Gatebruksplanen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Hensyn til barn og unge må prioriteres i større grad, med flere trafikkdempende tiltak, gatetun og miljøgater. - Innspill fra barn og unge i 2016 burde vært supplert med ny medvirkningsprosess med barn og unge. - For stor grad av gjennomkjøring i Posebyen. - Planen bør også vise trær og grønne øyer for andre gater enn Rådhusgata og Holbergs gate. 			

- Krysset Rådhusgata og Festningsgata er et risikoområde. Det må gjennomføres tiltak som sikrer trafikkflyt og sikkerhet for gående og syklende.
- Underdekning på lekeplasser. Bør derfor etableres flere gatetun.
- Positiv til gatetun i Gyldenløvesgate men med parkering for beboere.
- Kronprinsensgate mellom Tordenskjoldsgate og Kristian IV gate bør være parkeringsfri pga aktiviteten i området

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Kronprinsens gate mellom Tordenskjolds gate og Kristian IVs gate bør være parkeringsfri pga aktiviteten i området.

Tidsavgrensning: Ingen merknader

- Positiv til foreslått tidsavgrensning. Helt nødvendig dersom parkeringsplasser skal fjernes.
- Korttidsparkering i tilknytning til butikkene og andre næringsaktiviteter

Avgrensning av sone: Ingen merknader

Annet

- Positiv til gatetun i Gyldenløves gate, men med parkering for beboerne. Det er underdekning av lekeplasser og møteplasser og gatetun vil kunne bidra til dette.
- Det må ikke tildeles parkeringstillatelse ved etablering av
- Ved fjerning av parkeringsplasser er det behov for fartsdempende tiltak.
- Kommentarer tildeling av parkeringsbevis for næring og nye boenheter.

Nr	Anne og Rolf Taraldsen	Skippergata 131	2023012894-43
-----------	-------------------------------	------------------------	----------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Ønsker ikke reduksjon av antall parkeringsplasser, verken for beboere eller for besøkende.
- Ønsker parkeringsmuligheter nær boligen, alle er ikke like bevegelige.

Tidsavgrensning: Ingen merknader

Avgrensning av sone: Ingen merknader

Annet: Ingen merknader

Nr	Ingrid og Gunnar Heimdal	Skippergata 133	2023012894-8
-----------	---------------------------------	------------------------	---------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Skeptisk til å redusere antall bosoneplasser i forhold til behovet, økt letekjøring og økt trafikk.
- Positive til å reservere noen plasser for bildeordning, mener disse fortrinnsvis bør opprettes i parkeringshus.
- Negative til å fjerne alle parkeringsplasser i Gyldenløves gate - peker på at det er viktig med parkering i nærheten av bolig især for eldre og barnefamilier.
- Positive til å fjerne parkering i Kronprinsens gate mellom Tordenskjolds gate og Kristian IVs gate.
- Ok med utvidelse av antall HC plasser dersom behovet er til stede.
- Ok med korttidsplasser ved butikker.

Tidsavgrensning:

- Positive til foreslått tidsavgrensning.
- Avgrensning av sone: Ingen merknader
Annet
- Positive til ordninger som kan redusere gjennomkjøring og innkjøring til annet enn boliger og butikker.

Nr	Yusuf Shankar Gupta	Henrik Wergelands gate 56	2023012894-53
-----------	----------------------------	----------------------------------	----------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling: Ingen merknader
Tidsavgrensning: Ingen merknader
Avgrensning av sone

- Ønsker at eiendommen inkluderes i sonen.

Annet: Ingen merknader

Nr	Ludvig Ilebekk	Henrik Wergelands gate 65	Plan-20/00179-52
-----------	-----------------------	----------------------------------	-------------------------

Gatebruksplanen

- Positiv til endring av parkeringsforhold i Posebyen.
- Foreslår at det også renovasjon tas med i denne anledning. Søppelbehandling i Posebyen er svært kritikkverdig.
- Ved innkjøring til parkeringskjellere/kjøreporter oppstår dårlig sikt, fordi parkerte biler parkerer for nærme eller over sperrelinjen. Foreslår å markere fortau og gate tydelig der det er innkjøring for bil.
- Foreslår å bygge parkeringskjeller under Kvartal 10.
- Viser til problemer med dagens søppelhåndtering. Daglig plasseres søppelposer ved nedgravde avfallsdunker. Det er heller ikke søppeldunker til bruk for fotgjengere og turister.

Nr	Eline Egeli og Joakim Skolt Elisabeth Randøy	Henrik Wergelands gate 86 Henrik Wergelands gate 84	Plan-20/00179-75
-----------	---	--	-------------------------

Gatebruksplanen

- Har parkering for seg og gjester/kunder foran eiendommene.
- Ønsket asfalt inn til husvegg da gata ble istandsatt etter at VA-rør ble skiftet. Fikk ikke dette, og måtte selv bekoste betonglegging ca 3 m ut fra husvegg, fordi området ble ansett som huseiernes eiendom. I nr 84 er det lagt varmekabler i bakken.
- Foreslått endring har ingen praktisk verdi for befolkningen, kun tap av huseiers parkeringsmuligheter.
- Kunder til møbelsnekker i nr 84 må kunne komme til med bil.

Nr	Bjørn A Christensen	Holbergs gate 21B	2023012894-48 og 50
-----------	----------------------------	--------------------------	----------------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling: Ingen merknader

Tidsavgrensning: Ingen merknader
Avgrensning av sone
- Ønsker at eiendommen (B, C og D) inkluderes i sonen
Annet: Ingen merknader

Nr	Stian Karlsen	Holbergs gate 21C	2023012894-52
-----------	----------------------	--------------------------	----------------------

Bestemmelser for boligsone 1
Antall parkeringsplasser og fordeling: Ingen merknader
Tidsavgrensning: Ingen merknader
Avgrensning av sone
- Ønsker at alle byggene på eiendommen inkluderes i sonen
Annet: Ingen merknader

Nr	Vesna og Magnus Bekker	Holbergs gate 21D	2023012894-51
-----------	-------------------------------	--------------------------	----------------------

Bestemmelser for boligsone 1
Antall parkeringsplasser og fordeling: Ingen merknader
Tidsavgrensning: Ingen merknader
Avgrensning av sone
- Ønsker at alle byggene på eiendommen inkluderes i sonen
Annet: Ingen merknader

Nr	Joakim Hellerud Moe + pva naboer	Holbergs gate 22 Holbergs gate 15, 18, 20, 24	Plan-20/00179-73 og 2023012894-41
-----------	---	--	--

Gatebruksplanen
- Ønsker steinheller framfor betongdekke langs Holbergs gate 18-26.
- Støtter endring av dagens parkering for tryggere skolevei, gode vilkår for myke trafikanter og grønnere byrom.
- Bra at parkering begrenses til beboerne i Posebyen ved hjelp av færre plasser, parkeringsavgift og tidsbegrensning.

Bestemmelser for boligsone 1
Antall parkeringsplasser og fordeling: Ingen merknader
Tidsavgrensning: Ingen merknader
Avgrensning av sone
- Positivt at boligene i Holbergs gate mellom Rådhusgata og Tollbodgata er tatt inn i bosone 1. Ønsker at også Holbergsgate 15 innlemmes i sonen.
Annet
- Bosoneordning er et godt virkemiddel til å gjøre det mer attraktivt å bo i sentrum.
- Beboerparkering i gatene er viktig for barnefamilier.
- Behov for parkering for besøkende til næringsvirksomhet.

- Støtter endring av dagens parkering for å legge til rette for skolevei.

Nr	Joann Rexen Busk	Holbergs gate 22	2023012894-6
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Avgrensning av sone - Ønsker utvidelse av sonen: Holbergsgate og Kronprinsens gate frem til Tollbodgata og Rådhusgata frem til Festningsgata.			

Nr	Bjørg Staaelsen	Holbergs gate 24	2023012894-15
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Antall parkeringsplasser og fordeling - Viktig å kunne ha tilgang til bil i nærheten av bolig. Tidsavgrensning - Imot å utvide tidsavgrensning – vil gjøre det vanskelig for eldre å få besøk. Avgrensning av sone: Ingen merknader Annet: Ingen merknader			

Nr	Stian Landerud Aarnes	Holbergs gate 27	2023012894-42
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Antall parkeringsplasser og fordeling - Mener det fjernes for mange parkeringsplasser, vil føre til letekjøring. - Ønsker ikke reduksjon av parkeringsplasser i Holbergsgate (utenfor egen bolig) Tidsavgrensning: Ingen merknader Avgrensning av sone: Ingen merknader Annet: Ingen merknader - Positiv til enveiskjøring øverst i Holbergsgate. - Foreslår skilt med 15 eller 20 km/t - Ønsker at parkeringsplasser opparbeides med naturstein. - Positiv til beplantning av trær.			

Nr	Britt G.Iversen	Holbergs gate 29	2023012894-38
<u>Bestemmelser for boligsone 1</u> Antall parkeringsplasser og fordeling - Mener det fjernes for mange plasser i Holbergsgate. Tidsavgrensning: Ingen merknader Avgrensning av sone: Ingen merknader			

Annet

- Ønsker å benytte gjesteparkering slik det er på Grim og Gimlevang.

Nr	Anne Bakken	Holbergs gate 31	Plan-20/00179-50
-----------	--------------------	-------------------------	-------------------------

Gatebruksplanen

- På østsiden av Holbergs gate mellom Gyldenløves gate og Skippergata er det planlagt 6 parkeringsplasser og trær. Er det tatt hensyn til fire garasjeporter i området?

Nr	Sirdal kommune	Holbergs gate 31	Plan-20/00179-63 og 2023012894-16
-----------	-----------------------	-------------------------	--

Gatebruksplanen

- Ønsker å beholde dagens parkeringsmuligheter.
- Positiv til enveiskjøring og fjerning av parkeringsplasser øverst i Holbergs gate.
- Negativ til gatetun i Gyldenløves gate. Urimelig om en liten gruppe skal påføre øvrige beboere vesentlige ulemper.

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Ønsker å beholde dagens parkeringsmuligheter for beboerne, vil føre til letekjøring, skjevfordeling av parkeringsplasser vil føre til en konsentrasjon av biler og gi lengre gåavstand.
- Positive til å redusere fremmedparkering for dem som bor utenfor Posebyen. Sterkt imot å fjerne parkeringsplasser i Gyldenløvesgate og i Holbergsgate i det omfang som foreslås.

Tidsavgrensning: Ingen merknader

Avgrensning av sone: Ingen merknader

Annet

- Ønsker løsning for gjesteparkering via parkeringsselskap som før.

Nr	Ole Martin Andreas Malo	Kronprinsens gate 32	Plan-20/00179-79
-----------	--------------------------------	-----------------------------	-------------------------

Gatebruksplanen

- Støtter reduksjon av antall parkeringsplasser. Areal som frigjøres fra parkeringsplasser må tilrettelegges for myke trafikanter.
- Bør gjøres tiltak for å stoppe gjennomfartstrafikk gjennom Posebyen.
- Sikre trygg skolevei, særlig kryss Tordenskjolds gate/ Holbergs gate. Sett opp fareskilt i Tordenskjolds gate og øk belysningen. Positive til å flytte fotgjengerfelt nordøst for Holbergs gate.
- Rampen i Kronprinsens gate mot fortau langs Tordenskjolds gate bør utvides til å omfatte hele fortauskanten
- Hastighet begrenses til 30 km/t i Posebyen og forbi Tordenskjolds gate skole.

Bestemmelser for boligsone 1

- Bosoneparkering døgnet rundt, alle ukens dager.

Nr	Katrine Hesthag og Frode Amundsen	Kronprinsens gate 34	2023012894-19
-----------	--	-----------------------------	----------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Positive til at parkeringsplasser fjernes dersom gatene opparbeides med beplantning, fortau mm. Fjerning av biler uten tiltak vil øke bilistenes fart og gjøre det mindre trafikksikkert.

Tidsavgrensning

- Ønsker bosoneparkering hele døgnet

Avgrensning av sone: Ingen merknader

Annet: Ingen merknader

Nr	Inger Hohlweg	Kronprinsens gate 41	2023012894-11
-----------	----------------------	-----------------------------	----------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling: Ingen merknader

Tidsavgrensning

- Ønsker at dagens tidsavgrensning beholdes. Sammenbrakte familier kan miste mulighet for å bo deltid i sone 1, parkeringsutgiftene vil øke drastisk.

Avgrensning av sone: Ingen merknader

Annet: Ingen merknader

Nr	Inger Britt Vinje	Festningsgata 26	2023012894-29
-----------	--------------------------	-------------------------	----------------------

Bestemmelser for boligsone 1

Antall parkeringsplasser og fordeling

- Ønsker reduksjon av antall parkeringsplasser som skal fjerne for å redusere presset på parkeringsplass

Tidsavgrensning

- Ønsker gratis parkering mellom 18-07

Avgrensning av sone:

- Ønsker at eks. boliger er en del av sonen

Annet

- Ønsker mulighet for parkeringslomme i Festningsgata

Nr	Andreas Martinius Feragen	Egshaugen 2	Plan-20/00179-44
-----------	----------------------------------	--------------------	-------------------------

Gatebruksplanen

- Det bør fjernes to parkeringsplasser foran dagligvaren i Kronprinsens gate, slik at fortauet kan utvides. Gir mulighet for sykkelparkering og bedre tilgjengelighet for rullestoler.

- Hvis sykling skal være prioritert i Elvegata og Rådhusgata, bør disse gatene være forkjørsvier, så syklister unngår å stoppe i kryss.
- Å holde farten nede for bilister langs sykkelvei burde prioriteres; sharrows-symbol bør kombineres med fartsreduserende tiltak.
- For nye syklister i Kristiansand er det vanskelig å vite hvor det er komfortabelt å sykle. Hovedsykkelnettet må merkes godt.
- Håper det er bedre langsiktige planer for hovedsykkelvei fra sykehuset til Tangen, som bilfrie gater, ingen gjennomkjøring for biler i nåværende trasé, eller sykkelvei langs Otra.

Nr	Lisbet Johansen	Svarttjønneveien 4C	2023012894-12
<p><u>Bestemmelser for boligsone 1</u></p> <p>Antall parkeringsplasser og fordeling</p> <ul style="list-style-type: none">- Viktig med parkeringsplasser for å kunne besøke syke og gamle som trenger hjelp, parkeringsmuligheter må ikke bli verre. <p>Tidsavgrensning: Ingen merknader</p> <p>Avgrensning av sone: Ingen merknader</p> <p>Annet: Ingen merknader</p>			