

Oppsummering av innspill til planoppstart

Statens vegvesen (20.01.20)

Ikke berørt av planområdet. Forhold mellom kommunale gater og fylkesveier ivaretas av fylkeskommunen.

Plan og byggs kommentar

Tas til orientering

Statsforvalteren i Agder (tidl. Fylkesmannen i Agder) (20.01.20):

- Sikre god skolevei til Tordenskjoldsgate skole for elever som kommer fra søndre del av Kvadraturen
- Opparbeide Holbergs gate på en måte som ivaretar trafikksikkerheten for gående og da spesielt skolebarn – også sikker kryssing av sidegater
- Kartlegging av bosoneplasser i Posebyen og vurdere å fjerne gateparkering som vil gi bedre forhold for myke trafikanter
- Klimatilpasning, vurdere naturbaserte løsninger for overvannshåndtering
- Viktige tema å prioritere i arbeidet videre:
 - o Folkehelse
 - o Støy
 - o Luftkvalitet
 - o Landskapsestetikk
 - o Universell utforming
 - o Barn og unges oppvekstvilkår
 - o ROS-analyse
 - o Naturmangfold
 - o Vannforskriften

Plan og byggs kommentar

- Planen viser gode løsninger for skolevei gjennom Holbergs gate. I denne gata er 54 parkeringsplasser fjernet, og fortau er utvidet langs gatas nordøstside. Øverste kvartal mot Tordenskjolds gate enveisreguleres slik at det ikke er tillatt å kjøre inn i Holbergs gate fra Tordenskjolds gate til Kristian IVs gate. Dette vil vi hindre konflikt mellom trafikk og skolebarna og tvinge bilistene til å bruke Festningsgata. I tillegg flyttes eksisterende fotgjengerkryssing av Tordenskjolds gate nordøst for Holbergs gate, slik gående på fortauet langs Holbergs gates nordøstside kan fortsette rett frem, over Tordenskjolds gate. Dette vil samlet bli mer oversiktlig, og mindre konflikt med biltrafikk enn i dag. Denne løsningen innarbeides også i pågående planprosess for Kvartal 71, som har med seg både Tordenskjolds gate og Lømslands vei i sitt planområde.
- Planen tar stilling til antall parkeringsplasser som fjernes (145). Det er ikke utarbeidet en oversikt på hva som skal være boligsoner og betalingsplasser. Fordelingen av plassene håndteres i sak om forskrift om boligsoneparkering. Denne er under revisjon i regi av parkeringsenheten i ingeniørvesenet, og vil fremmes til endelig vedtak i bystyret. Tildelingskriterier, fordeling av parkeringsplasser for boligsoner og betalingsparkering, tidspunkter for boligsoner, antall og fordeling av ladeplasser samt HC-plasser vil inngå i denne saken.
- Kryss i Elvegata og Kronprinsens gate er senere år bygget bygget om slik at de bedre ivaretar funksjonen som flomvei; i stedet for tradisjonell oppbygging med høybrekk i midten av krysset, er det utformet som en «renne», med lavbrekk i midten av krysset, slik at overvann føres ut mot Otra. Dette videreføres i kommende ombygginger av kryss. Det tilrettelegges også for bedre overvannshåndtering og infiltrasjon til vegetasjonsflater ved å utvide dagens grøntrabatt i Rådhusgata, sette

inn trær i Holbergs gate, og ny plan for Kutorvet med nye trær og grønne flater som vil hjelpe på fordrøyning og håndtering av overvann.

Posebyen Vel (16.01.20):

- Helhetlig plan for gatedesign, ombygging, bruk og all ferdsel i Posebyen
- Gjøre Posebyen til en vital, estetisk, attraktiv og familievennlig gamleby. Påpeker bilens dominans. Betong/ asfalt på fortau står ikke i stil med bebyggelsen
- Redusere biltrafikk (Holbergs gate og Kronprinsens gate sterkt belastet. Gjennomkjøring i tverrgater økt etter at Elvegata ble stengt ved Q42. Letekjøring pga gratis parkering. Kryssene Tordenskjolds gate/ Holbergs gate samt Dronningens gate/ Kronprinsens og Holbergs gate er trafikkfarlige. Holbergs gate mot Tordenskjolds gate bør sperres som Kronprinsens gate. Bør vurderes innkjøring forbudt til Posebyen, unntatt kjøring til eiendommer. 15 km/t fartsgrense. Flere gater enveiskjørte.)
- Redusere gateparkering (bosonetid utvides til 24/7, behov for både bosoneplasser og avgiftsplasser (primært mot forretning), bosonepris, antall bosoneplasser, avgiftsparkering må synkroniseres med øvrig avgiftsbelagt parkering, behov for nye parkeringshus under bakken osv)
- Skape et trygt bomiljø – trygg skolevei til Todda, trygg ferdsel for alle osv. Viser til innspill fra FAU, 2019 og støtter ønskede tiltak.

Plan og byggs kommentar

- Plankart, reguleringsbestemmelser og illustrasjonsplanen utgjør til sammen en helhetlig plan for ferdsel i Posebyen som løser dette på en rasjonell og trafikksikker måte. De to hovedsykkelgatene, Elvegata og Rådhusgata, gis likt trafikkmønster der sykler og biler deler kjørebane, og fortau forbeholdes gående. Holbergs gate er prioritert som skolevei til Tordenskjolds gate, og er utførlig omtalt i kommentar til Statsforvalteren. I Kronprinsens gate foreslås utvidelse av fortau og å fjerne parkering på den ene siden av gata. I tillegg til tiltak på gatene nevnt over, foreslås det å fjerne parkering, utvide fortau og plante trær langs Gyldenløves gate i kvartalet nærmest Festningsgata, fjerne parkeringsplasser og etablere et mer grøntpreget og trivelig torv på Kutorvet i Henrik Wergelands gate, innsnevre kjøreareal i krysset Elvegata/Tordenskjolds gate og utvide fortauet til en plass med trær og sittemuligheter, og å omskape plassen som forbinder Rådhusgata og Elvegata med Christian Quart broa fra et kryss til et byrom
- Planen viser gateutforming som vil bidra til å gjøre Posebyen til en estetisk, attraktiv og familievennlig by. Planen handler ikke om bruk av bebyggelsen, den vil fortsatt, og vitalisering av Posebyen kan ikke reguleres gjennom områdereguleringen, men i denne planen gjøres grep som kan bidra til å styrke kvalitetene som allerede finnes, og som.
- Å gjøre det øverste kvartalet av Holbergs gate enveiskjørt vil gi stor effekt på trafikkmengden. Trafikktelling for krysset Tordenskjolds gate/ Holbergs gate høsten 2022 viser 1000 ÅDT, hvorav 700 er biler fra Tordenskjolds gate inn i Holbergs gate. Utover dette er det ikke foreslått å enveisregulere gater ytterligere, da enveisregulering også fører til økt trafikkarbeid/ lengre kjøre lengder for de som bor i/ skal til og fra Posebyen.
- Et tiltak i trafikksikkerhetsplanen er å redusere fartsgrense i Kvadraturen til 30 km/t. Det er ikke vurdert å senke grensen ytterligere.
- Ang. parkering: se kommentar til Statsforvalteren.

FAU ved Tordenskjolds gate skole (16.02.20):

- Legger ved fire ulike dokumenter som innspill til planen:
- Referat fra skolestyremøte 23. oktober 2017 (innspill til trafikksikkerhetsplanen)
 - o Syklistene langs Tordenskjolds gate holder høy fart. Ønsker fartsreduserende tiltak i sykkelstien.
 - o Holbergs gate har mye biltrafikk om morgenen. Ønsker fartsdempende tiltak og enveiskjørt mellom Tollbodgata og Rådhusgata.

- Brev fra foreldrekontakter ved 2. trinn
 - o Krysset Holbergs gate/ Tordenskjolds gate er farlig for gående i tidsrommet før skoletid
 - o Foreslår trafikkllys i krysset Holbergsgate/ Tordenskjolds gate/ Lømslands vei
 - o Bedre belysning langs skoleveien
- Brev fra FAU til Kristiansand kommune 01.05.19
 - o Kryssområdet ved Lømslands vei/ Tordenskjolds gate/ Holbergs gate er farlig og må utbedres. Foreslår stenging av ut- og innkjøring til Holbergs gate og lysregulering
 - o Krysset Tordenskjolds gate/ Kronprinsens gate er farlig siden det er mange fotgjengere som krysser her på tross av at det ikke er fotgjengerovergang. Ved Elvegata er fotgjengerfeltet over Tordenskjolds gate plassert på «feil» side av krysset. Foreslår opphøyet gangfelt med midtrabatt ved Kronprinsens gate
 - o Skoleveien gjennom Posebyen er ikke trygg. Etterlyser en detaljert plan for gatebruk i Posebyen som ivaretar trafikksikkerheten
- Innspill til trafikksikkerhetsplanen fra Posebyen vel, 01.12.17
 - o Flere sikre fotgjengeroverganger ved kryssene
 - Festningsgata/ Gyldenløves gate
 - Festningsgata/ Kristian IVs gate
 - Tordenskjolds gate/ Kronprinsens gate
 - o Sykkelfeltene i Tordenskjolds gate, Elvegata og Rådhusgata skaper utrygge forhold for skolebarn
 - o Mye fremmedparkering med tilhørende letekjøring på ettermiddag/ kveldstid i Posebyen, noe som hindrer trafikksikkerheten
 - o Etablere Kronprinsens gate og Holbergs gate som gåvennlige gater
 - o Sperre åpningen fra Holbergs gate til Tordenskjolds gate
 - o Innføre EL-busser til Posebyen
 - o Bedre skolevei til Todda gjennom Holbergs gate og Kronprinsens gate
 - o Gang- og sykkelveien i Lømslands vei i krysset med Tordenskjolds gate bør utstyres med hinder.

Plan og byggs kommentar

- Holbergs gate/Tordenskjolds gate: Se kommentar til Statsforvalteren og Posebyen vel.
- Kronprinsens gate/ Tordenskjolds gate: Ingeniørvesenet jobber med en løsning for trafikksikker kryssing i dette punktet.
- Kryssing av Festningsgata: Tiltak ligger inn i trafikksikkerhetsplanen, men valg av løsning gjennomføring og er fylkeskommunens ansvar, da Festningsgata er fylkesvei.
- I Elvegata og Rådhusgata flyttes syklistene fra fortau til kjørebane, og konflikt med barn på skolevei reduseres. Tordenskjolds gate ligger utenfor gatebruksplan for Posebyen, og håndteres som egen sak.
- I tillegg til Holbergs gate er det vist utvidet fortau og fjerning av parkeringsplasser i Kronprinsens gate. Men: Holbergs gate er prioritert som skolevei. Dette følger opp avklaring på skolevei som ble gjort i forbindelse med reguleringsplan for Silokaia. I den prosessen ble skolevei til Tordenskjolds gate skole vurdert i samarbeid med oppvekstsektoren. Skoleveien ble konkludert i Holbergs gate, og utbygging av Silokaia fikk rekkefølgekrav til utbedring av Holbergs gates kryss med Kongens gate og Tollbodgata. Dette ble videre fulgt opp i temakart gatebruk for Kvadraturen, som viser gata som gåvennlig.

Agder energi nett AS (14.01.20):

- Vil varsles i god tid før eventuell flytting eller omlegging av deres anlegg ifm. planarbeidet

Plan og byggs kommentar

Tas til orientering

Avfall Sør (20.12.19):

- Vil forsikre seg om at renovasjonsbilen får god nok tilgang til avfallscontainerne.
- Ønsker 1-2 avfallscontainere i tillegg til de 3 planlagte ved Rådhusgata i krysset med Kronprinsens gate.

Plan og byggs kommentar

- Etablering av avfallspunkt i Holbergs gate ved kryss med Holbergs gate er avklart med Avfall Sør. (Det ble opplyst feil gate i høringsinnspillet).

Tidy Crew, Elvegata 52 (11.12.19)

- Leietakere er Circle K og Q-Park. Ønsker at tilgangen til arealene deres ivaretas
- Ønsker informasjon når noe skjer

Plan og byggs kommentar

- Innkjøring til deres anlegg ivaretas.
- Vil som nabo varsles iht. rutine når ombygging i Elvegata blir aktuelt.

Circle K (12.12.19)

- Alle kunder kommer i bil
- Varelevering fra tankbil og lastebiler

Plan og byggs kommentar

Tas til orientering

Holbergsgate Invest AS v/ Kåre Vavik, Holbergsgate 54 (29.01.20):

- Kundeparkering og varelevering utenfor Holbergs gate 54

Plan og byggs kommentar

- Illustrasjonsplanen viser at gateparkering fjernes langs hele Holbergs gates sørvestre side. Ensidig gateparkering beholdes langs Holbergs gates nordøstre side. Utenfor Holbergs gate 54 beholdes ensidig parkering langs Henrik Wergelands gate beholdes.
- Varelevering vil ivaretas som i dag.

Sameiet Holbergsgate 54 v/ Rune Rokseth (22.01.20):

- Henrik Wergelands gate er veldig smal etter krysset i Holbergs gate (mellom Holbergs gate og Kronprinsens gate)
- Ønsker å kutte ut parkering på den ene siden av gaten i Henrik Wergelands gate utenfor Holbergs gate nr.54
- Ønsker å opprettholde parkering i Holbergs gate utenfor nr. 54

Plan og byggs kommentar

- Ensidig parkering utenfor Holbergs gate 54 er allerede gjennomført iht. skiltplan.
- Se ellers kommentar over.

Alpha&Omega begravellesbyrå v/Espen Isak Egeland, Rådhusgata 42 (08.01.20):

- To sykkeltraséer, to fortau og fjerning av kjørefelt i Rådhusgata vanskeliggjør et funksjonelt beboelsesrom, samt handel og næring.
- Kan vurdere å fjerne en kjøreretning når politiet flytter.

Plan og byggs kommentar

- I gater med lite trafikk åpner Statens vegvesens Håndbok N100 for at sykkel og bil kan dele kjørefelt, forutsatt at fartsgrense er 30 km/t. Egne sykkelfelt er derfor ikke nødvendig i Rådhusgata, og ligger ikke i forslaget.
- Toveis trafikk i Rådhusgata opprettholdes, der sykkel og bil deler kjørebane.
- Enveisregulering av Rådhusgata for å kunne gi plass til parkering anbefales ikke. Enveisregulering forutsetter skiltvedtak fra Statens vegvesen der Politiet er en viktig høringsinstans. Enveisregulering er et forbudsskilt som bare benyttes når reguleringen er nødvendig for trafikksikkerhet, trafikkavvikling eller veiens omgivelser, når det blir forstått og respektert og kan håndheves. Politiet har begrensede ressurser til å håndheve slik skilting. Det er ikke ønskelig å enveisregulere for å kunne opprettholde antall parkeringsplasser.
- Møbleringssone langs husvegg utvides, slik at til og med trappene inngår i denne sonen. Utenfor dette anlegges et 2,5 m bredt fortau for gående.
- Atkomst til private kjøreporter er ivaretatt.
- All gateparkering fjernes, men det vil det være tillatt for korte stopp med bil for praktiske gjøremål langs gate.

Knut Arild Knutsen, Rådhusgata 27 (15.01.20 og 17.01.20):

- Ønsker levende byrom i Posebyen
- Fjerne p-plasser for å gi plass til gående/syklende
- Flere møteplasser – kafeer, blomster, gatekunst osv.
- Trafikksikkerhet for skolebarn og myke trafikanter

Plan og byggs kommentar

- Planen legger opp til fjerning av 145 gateparkeringsplasser.
- Illustrasjonsplanen viser
- Rådhusgata og Holbergs gate vises med mer grønn profil. I tillegg foreslås det å fjerne parkering, utvide fortau og plante trær langs Gyldenløves gate i kvartalet nærmest Festningsgata, fjerne parkeringsplasser og etablere et mer grøntpreget og trivelig torv på Kutorvet i Henrik Wergelands gate, innsnevre kjøreareal i krysset Elvegata/Tordenskjolds gate og etablere en plass med trær og sittemuligheter. Der illustrasjonsplanen viser møbleringssone mellom fortauenes gangsone og husvegg kan private huseiere ta i bruk arealet til eksempelvis plantekasser, benker mv.
- Planens generelle grep med utvidelser av fortau, og spesielt langs Holbergs gate, samt enveiskjøring av denne gatas øverste kvartal mot Tordenskjolds gate og flytting av fotgjengerkryssing av Tordenskjolds gate vil til sammen bedre trafikksikkerhet for myke trafikanter. Se også kommentar til Statsforvalteren.

Fredrik Haug, Skippergata 106 (22.01.20):

- Mindre gjennomgangstrafikk – foreslår utelukkende adkomst fra Festningsgata
- Prioritere gående i Holbergs gate – trafikkdempende tiltak, brede fortau osv.
- Ruste opp allmenningen i enden av Skippergata (badeplass) + elvepromenaden
- Begrense fremmedparkering ved å ha 24/7 bosoneparkering. P-soner for besøkende som i dag, oppheve 3-timers begrensning.
- Etablere ladestasjoner for EL-biler
- Gratis parkering for håndverkere
- Bevare steinsatte fortau
- Trær/møbleringssone for sykler mm.

Plan og byggs kommentar

- Tellingene viser at det er mange som kjører inn i Holbergs gate fra Tordenskjolds gate om morgenen samtidig som det er mange barn som har denne gata som skolevei. Det er antatt at mye av denne trafikken er gjennomgangstrafikk som ønsker å unngå

kø/lyskryss i Festningsgata. Ved å enveisregulere gata slik at det ikke er tillatt å kjøre inn i Holbergs gate fra Tordenskjolds gate til Kristian IVs gate vil vi hindre konflikt mellom trafikk og skolebarna og tvinge bilistene til å bruke Festningsgata. Bilister som må inn fra Tordenskjolds gate må bruke Elvegata. Det er antatt at dette vil oppfattes som en større omvei slik at gatene ikke vil brukt til gjennomgangstrafikk i samme omfang. Utover dette er det ikke foreslått å enveisregulere gater ytterligere, da enveisregulering også fører til økt trafikkarbeid/ lengre kjørelengder for de som bor i/ skal til og fra Posebyen.

- Ang. Holbergs gate: se kommentar til Statsforvalteren.
- Allmenningene inngår i områdereguleringen, men det er foreløpig ikke foreslått konkrete tiltak for dem. Dette vil måtte håndteres som egne prosjekter og detaljeres i egne landskapsplaner/tekniske planer når det blir aktuelt å avsette midler til det. Foreløpig er Rådhusgata og Holbergs gate prioritert. I Rådhusgata skal vann- og avløpsnett oppgraderes. VA-prosjektet er allerede finansiert. Neste gate som opparbeides når finansiering er avklart over kommunens budsjetter er Holbergs gate. Denne er hovedatkomst for elever til Tordenskjolds gate skole og er derfor prioritert.
- Illustrasjonsplanen viser løsninger som forutsetter at 145 gateparkeringsplasser fjernes. Det er ikke utarbeidet en oversikt på hva som skal være boligsoner og betalingsplasser. Fordelingen av plassene håndteres i sak om forskrift om boligsoner og parkering. Denne er under revisjon i regi av parkeringsenheten i ingeniørvesenet, og vil fremmes til endelig vedtak i bystyret. Tildelingskriterier, fordeling av parkeringsplasser for boligsoner og betalingsparkering, tidspunkter for boligsoner, antall og fordeling av ladeplasser samt HC-plasser vil inngå i denne saken.
- Historiske fortau i ulike materialer som forutsettes bevart er i planen markert med hensynssone bevaring kulturmiljø. Disse er – sammen med bebyggelsen – en viktig historisk markør som skal bevares.
- Både i Rådhusgata og Holbergs gate viser illustrasjonsplanen utvidet møbleringssone mellom fortauenes gangsoner og husvegg hvor private huseiere kan ta i bruk arealet til eksempelvis plantekasser, benker mv.

Ståle Selmer Olsen (17.01.20):

- Viser til at FAU ikke har mottatt oppstartsvarselet. Legger ved flere dokumenter, oppsummert under FAU sitt innspill.

Plan og byggs kommentar

- Se kommentarer til FAU sitt innspill

Synnøve Engesland og David Eastwood, Elvegata 28 (20.01.20):

- Ønsker ikke inngripen rundt sin bolig.

Plan og byggs kommentar

- Det foreslås ingen ombygging av Elvegata, her foreslås kun å flytte syklistene fra fortau til kjøregate, slik at det blir samme system for trafikantene som i Rådhusgata. Dette vil redusere konflikten mellom inngangspartier til boligene og sykkeltrafikk.
- Allmenningen til Otra inngår i områdereguleringen med formål gatetun. Det er ikke foreslått tiltak for disse i illustrasjonsplanen. Om det blir aktuelt med opparbeidelse, må dette gjøres gjennom detaljering i landskapsplan og teknisk plan, som vil ha krav til prosess som involverer berørte naboer.

Gunnar Heimdal, Skippergata 133 (27.01.20):

- Beboerparkering: subsidiere parkering for EL-bileiere
- Fortau (belegg): Skippergata 133, kvartal 18. Her er det kulestein med jord mellom, og ved regnvær blir det ofte grisetete

- Sluk utenfor 133 er plassert for høyt i forhold til rennesteinen, slik at vannet blir stående, og kulesteinen løsner

Plan og byggs kommentar

- Ang. parkering: Se kommentar til Fredrik Haug.
- Detaljer mht. sluk må håndteres av Ingeniørvesenet.

Ivar Oveland, Gyldenløves gate 81 (30.01.20):

- Ønsker trygg skolevei fra Posebyen til Tordenskjoldsgate skole. Spesielt bekymret for kryssing av Tordenskjolds gate ved Holbergs gate
- Ønsker mindre biltrafikk og mindre parkering i Posebyen
- Liker de gamle fortauene med kulestein ol., men vanskelig å ferdes på disse med barnevogn, sparkesykkel ol., bedre med egne felt i veibanen til dette
- Ønsker mer grønt i Posebyen

Plan og byggs kommentar

- Ang. Holbergs gate: se kommentar til Statsforvalteren.
- Planen legger opp til fjerning av 145 gateparkeringsplasser. Fortau utvides til glede for fotgjengere, og fremkommelighet for sykkel bedres. Tilrettelegging for myke trafikanter, og reduksjon av trafikkmengden som genereres av fremmedparkering og gjennomkjøring i Posebyen vil være to faktorer som bidrar til et bedre bomiljø.
- Historiske fortau i ulike materialer som forutsettes bevart er i planen markert med hensynssone bevaring kulturmiljø. Disse er - sammen med bebyggelsen - en viktig historisk markør som skal bevares. Det kan være utfordrende å finne en gyllen middelvei mellom historisk riktige fortau og gatebelegg og krav til universell utforming/ «rullbarhet». Løsningene må jobbes med i tekniske planer, og det må gjøres konkrete vurderinger. Dersom det er behov for et jevnt fortau av hensyn til «rullbarhet» kan en løsning være å beholde fortau historisk korrekt på den ene siden av gaten, og tilrettelegge for fortau med mer rullevennlig dekke på den andre siden. Alternativt kan utvidelse av et bevaringsverdig fortau utføres med rullevennlig dekke.
- Ang. ønske om mer grønt: Se kommentar til Knut Arild Knutsen.

Birger Fjeldskaar, Elvegata 19 (30.01.20):

- Ønsker å opprettholde kjøring forbudt fra Dronningens gate til Elvegata via Tollbodgata.
- Foreslår flere enveiskjørte gater

Plan og byggs kommentar

- Elvegata på strekningen mellom Dronningens gate og Tollbodgata inngår ikke i denne planen.
- Ang. enveiskjøring: Se kommentar til Espen Isak Egeland.

Ann-Marie og Tore Solem, Gyldenløves gate 55 (30.01.20):

- Begrense gjennomgangstrafikk ved å gjøre andre alternativer mer attraktive
- Begrense trafikken i Holbergs gate
- Begrense fremmedtrafikk og fremmedparkering
- Tillate parkering for beboere i Posebyen
- Utvide tidsrom på bosoneparkering
- Trafikksikkerhet uten at det hemmer fremkommeligheten
- Ladestasjoner for EL-biler
- Bedre vedlikehold av fortau, rennestein og avløp

Plan og byggs kommentar

- Ang. gjennomgangstrafikk: Se kommentarer til Espen Isak Egeland og Fredrik Haug.
- Ang. Holbergsgate: Se kommentar til Statsforvalteren og Fredrik Haug.
- Ang. parkering og ladestasjoner: Se kommentar til Statsforvalteren.
- Tiltakene som foreslås i planen øker trafikksikkerheten. Samtidig ivaretas fremkommeligheten i gatene. Kjøremonsteret endres kun ved at Holbergs gate enveiskjøres i øverste kvartal mot Tordenskjolds gate.
- Detaljer mht. drift må håndteres av Ingeniørvesenet.

Joakim Moe pva. Holbergsgate 15, 18, 20 og 22 (30.01.20):

- Ønsker å få mulighet for bosoneparkering
- Bedre trafikksikkerheten i krysset Holbergs gate/Rådhusgata – usikkert å ferdes her pga. uavklart hierarki, nedslitt fotgjengerfelt, dårlig sikt osv.
- Utarbeide en veileder for gatemøblering i Posebyen
- Ønsker mer grønt og mer beplantning, steinheller langs fortau

Plan og byggs kommentar

- Ang. boligsoneparkering: Se kommentarer til Statsforvalteren.
- Illustrasjonen viser en ny løsning for både Holbergs gate og Rådhusgata. Et av grepene er å flytte syklistene i Rådhusgata ut i kjørebane, slik at konflikt mellom syklistene og andre mye trafikanter reduseres vesentlig i forhold til dagens løsning.
- Byromsprogram for Kvadraturen er under utarbeidelse.
- Ang. ønske om mer grønt: Se kommentar til Knut Arild Knutsen.

Bjarne Hansen pva. Elvegata 20-26 (31.01.20):

- Viser til tidligere henvendelse med ønske om å etablere atkomst fra elvesida
- Fordel om beboere kan parkere på egen eiendom, enklere med lading av EL-bil
- Sikre tilgang for brannvesenet

Plan og byggs kommentar

- Vi vil ikke legge til rette for kjøreatkomst over parkarealet langs elva, nært opp mot nylig opparbeida balløkke.
- Tilgang for brannvesenet må ivaretas over eksisterende gatenett.

Per Anders Olsen, Gyldenløves gate 44 (04.12.19 og 05.12.19):

- Utfordring med fremmedparkering, spesielt ifm. arrangementer hos Blå Kors
- Foreslår å flytte Blå Kors
- Utvide bosoneparkering til 24/7
- Ønsker lademuligheter for EL-biler
- Ønsker belysning av området der de nedgravde søppelcontainerne står
- Lukt rundt avfallscontainerne

Plan og byggs kommentar

- Ang. parkering: se kommentar til Statsforvalteren.
- Belysning vil oppgraderes i de gatene som skal opparbeides, og det er ikke lagt opp til ytterligere belysning rundt avfallspunktene.

Ludvig Ilebekk, Henrik Wergelands gate 65 (05.12.19):

- Gradvis fjerning av parkering på gateplan i Posebyen
- Vurdere underjordisk parkering. Foreslår flere separate parkeringshus med innkjøring fra elvebredden i gatene Kristian IVs gate, Henrik Wergelands gate, Skippergata og

Gyldenløves gate. I tillegg foreslås parkeringsanlegg under parken mellom Rådhusgata og Tollbodgata.

Plan og byggs kommentar

- Parkeringsplassene vil bli fjernet gradvis i forbindelse med opparbeidelse av gatene. I Rådhusgata skal vann- og avløpsnett oppgraderes, og VA-prosjektet er allerede finansiert, og ombygging av denne gata er prioritert. Neste gate som opparbeides når finansiering er avklart over kommunens budsjetter er Holbergs gate. Denne er hovedatkomst for elever til Tordenskjolds gate skole og er derfor prioritert. Ut over disse to gatene vil fremtidige økonomiplaner i kommunen styre finansiering av og mulighet for ombygging av gatesnitt.
- Underjordisk parkering har ikke vært en del av planoppgaven. Først av alt ville det hatt en helt annen kostnadsramme enn de tiltakene som ligger i planforslaget, som vi regner med ikke er gjennomførbar. I tillegg vil vi ikke ta i bruk elvebredden som atkomst til parkeringshus, da dette arealet har en svært stor kvalitet for rekreasjon.

Stein Coward (26.01.20):

- Ønsker at Rådhusgata opparbeides med separat gang/sykkelvei på samme måte som i Elvegata mellom Rådhusgata og Dronningens gate
- Opprettholde gateparkering på sørsiden av gaten

Plan og byggs kommentar

- Se kommentar til Espen Isak Egeland.

Odd Mjåland, Gyldenløvesgate 85 (04.12.19)

- Problematisk med parkering
- Foreslår nedgravd parkeringsanlegg

Plan og byggs kommentar

- Se kommentar til Ludvig Ilebekk

Åse Frigstad Pedersen (04.12.19)

- Ønsker fortsatt tilgang til garasjeanlegg for 27 biler i Henrik Wergelands gate (mellom Kronprinsens gate og Holbergs gate)
- Foreslår miljøgate i Kronprinsens gate opp mot bydelshuset

Plan og byggs kommentar

- Atkomst til eksisterende garasjeanlegg ivaretas.
- I Kronprinsens gate foreslås det å fjerne parkering og utvide fortauet på gatas nordøstside. Ensidig parkering på gatas sørvestside beholdes. På kvartalet ved dagligvaren/parken beholdes tosidig parkering.

Tematisering av tilbakemeldingene

Gatemiljø

- Ønskelig at myke trafikanter prioriteres i flest mulige gater
- Generelt ønske om mest mulig grønt.
- Gjøre Posebyen til en livlig bydel.
- Beplantning, benker ol. foreslås.
- Kulestein skaper utfordringer for sparkesykler, barnevogner, rullestolbrukere m.fl,
- Generelt ønske at dagens belegg opprettholdes.

Trafikksikkerhet generelt i Posebyen

- Mye fremmedparkering reduserer trafikksikkerheten på ettermiddag/kveldstid.
- Behov for bedre trafikksikkerhet i krysset Holbergs gate/Rådhusgata.
- Fartsdempende tiltak ønskes.
- Stenging av innkjøring til Posebyen er foreslått; innkjøring til eiendommene, eller begrenset til innkjøring fra Festningsgata

Trafikksikkerhet for skolebarn på Todda

- Skoleveien gjennom Posebyen via Holbergs gate er i dag ikke tilfredsstillende.
- Krysset Holbergs gate/Tordenskjolds gate/Lømslands vei er trafikkfarlig i rushtiden.
- Forslag om opphøyd fotgjengerfelt på Tordenskjolds gate v/ Kronprinsens gate.
- Forslag om å stenge Holbergs gate fra Tordenskjolds gate.
- Forslag om lysregulering av krysset Tordenskjolds gate/Lømslands vei.

Enveiskjøring

- Enveiskjøring foreslås på flere gater for å begrense gjennomgangstrafikk.
- Enveiskjøring foreslås også som et tiltak for å skape bedre plass til gange og sykkel samt bosoneparkering.

Parkering

- Ønskelig å begrense fremmedparkering og letekjøring i Posebyen.
- 24/7 bosoneparkering foreslås.
- Forslag om at håndverkere som er på oppdrag i Posebyen bør kunne parkere gratis.
- Parkering på egen tomt og underjordisk parkering foreslås for å begrense parkering på gateplan for å frigjøre areal til gange og sykkel.

Sykkelløsninger

- Ønske om egne sykkelfelt framfor parkeringsplasser.
- Ønske om å ha separat gang- og sykkelveiløsning i Rådhusgata som i Elvegata, for å unngå konflikt i krysset Rådhusgata/Festningsgata.
- Konflikt mellom gående skolebarn og syklist i sykkelfelt.

Avfallshåndtering

- Avfall Sør - tilgang til nedgravde avfallskontainere
- Ønskelig med bedre belysning rundt avfallskontainerne.
- Flere reagerer på lukt.

Ladestasjon for El-biler

- Ønske om lademuligheter for noen av bosoneparkeringsplassene.