

Gatebruksplan for Posebeyen – områderegulering

Plan id 1569

Notat til offentlig ettersyn av planen – administrasjonens oppfølging av by- og stedsutviklingsutvalgets vedtak 09.02.2023

Planen ble fremmet til førstegangsbehandling i by- og stedsutviklingsutvalget 09.02.2023. Utvalget fattet følgende vedtak:

By- og stedsutviklingsutvalget legger Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering, med plankart sist datert 23.01.2023 og bestemmelser sist datert 27.01.2023 ut til offentlig ettersyn. (Enst.)

Det høres også et alternativ hvor Holbergs gate stenges for både inn/ og utkjørsler fra Tordenskjolds gate (samme løsning som i Kronprinsens gate). (7/4)

Det bes spesielt om innspill på løsninger som hindrer gjennomgangstrafikk i Posebyen, inkludert enveiskjørte gater. (Enst.)

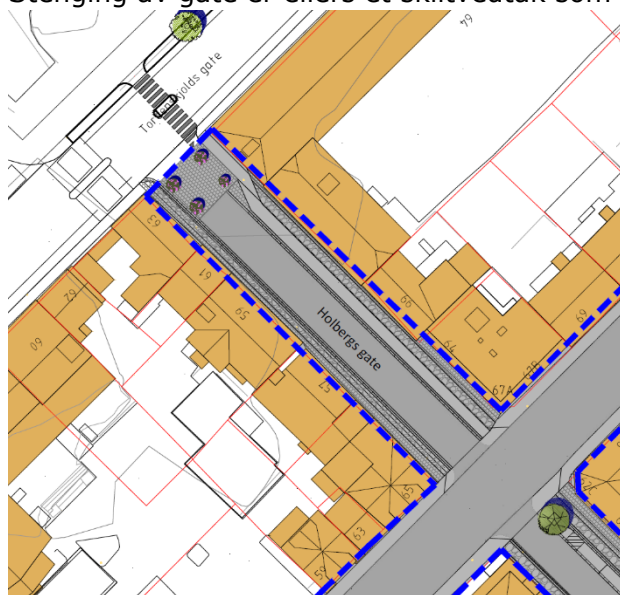
Det bes spesielt om innspill på behov for og plassering av korttidsparkering for bedriftene i Posebyen. (Enst.)

Høringsfristen for gatebruksplanen settes til 15. juni. (Enst.)

Administrasjonens kommentarer til hvert vedtakspunkt

Det høres også et alternativ hvor Holbergs gate stenges for både inn/ og utkjørsler fra Tordenskjolds gate (samme løsning som i Kronprinsens gate). (7/4)

Vedtaket medfører ingen endring av illustrasjonsplan eller plankart. Holbergs gate kan stenges mot Tordenskjolds gate med løsningen som er vist i illustrasjonsplan og plankart. Stenging av gate er ellers et skiltvedtak som må følges opp i egen skiltsak.



Utsnitt av illustrasjonsplan; Holbergs gate mellom Kristian IVs gate og Tordenskjolds gate.



Utsnitt av plankart; Holbergs gate mellom Kristian IVs gate og Tordenskjolds gate.

Det er utarbeidet følgende alternative bestemmelse for punkt 4.2.2, Holbergs gate mellom Kristian IVs gate og Tordenskjolds gate, høyre kolonne:

4.2.2 Gatene (delfelt o V)

For de ulike gateforløpene skal følgende føringer legges til grunn for teknisk plan og landskapsplan:

(...)

Gate	Strekningen Skippergata – Henrik Wergelands gate	Strekningen Henrik Wergelands gate – Kristian IVs gate	Strekningen Kristian IVs gate – Tordenskjolds gate
Holbergs gate	Fjerne parkering langs gatas sørvestside. Utvide fortau langs gatas nordøstside.	Fjerne parkering langs gatas sørvestside. Utvide fortau langs gatas nordøstside.	Fjerne all parkering. Utvide fortau langs gatas nordøstside. Enveiskjøre biltrafikk fra Holbergs gate til Tordenskjolds gate. Alternativt, jf. bsu-vedtak 09.02.2023: Stenges for inn- og utkjøring mot Tordenskjolds gate

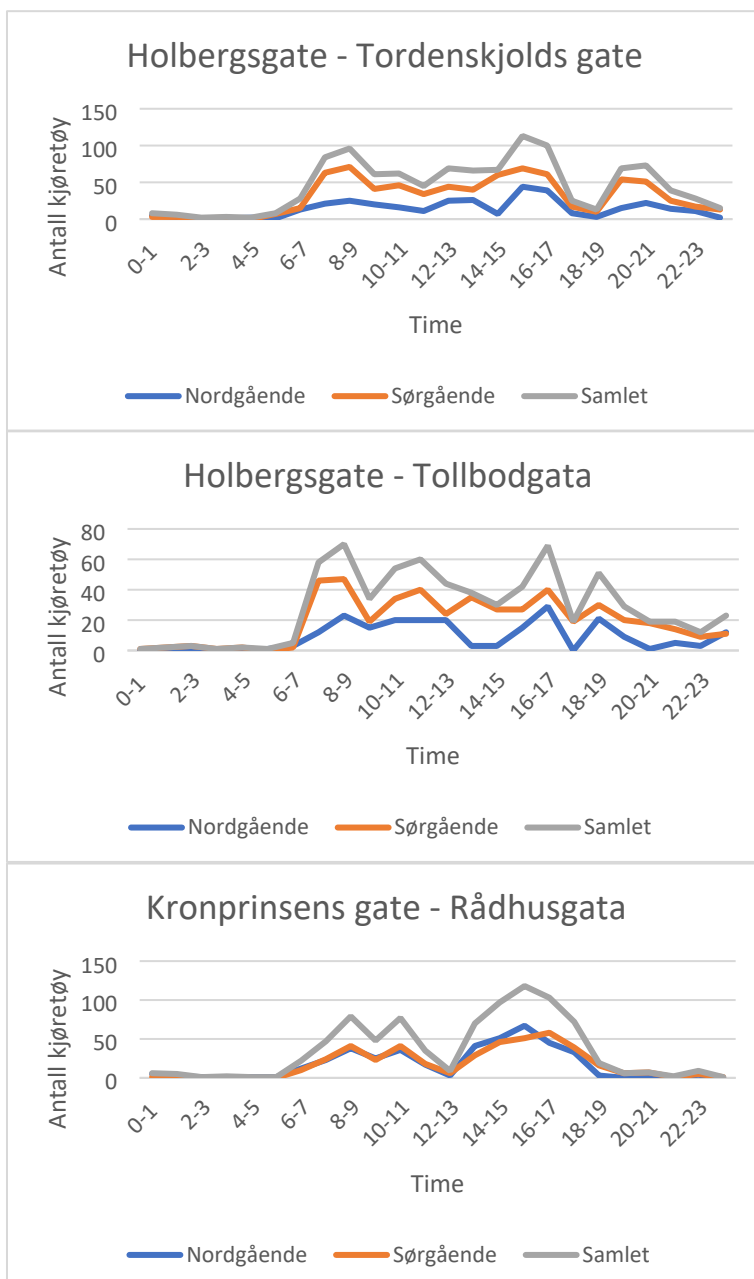
Trafikalt vil løsningen ha noen konsekvenser som administrasjonen ønsker å kommentere:

- Dagens ÅDT (ca. 1000, fordelt 70% sørgående og 30% nordgående) i denne delen av Holbergs gate blir ved stenging av Holbergs gate mot Tordenskjolds gate ekstratrafikk i andre tilknyttede gater.
- Den andelen av trafikk som går nordover ved enveiskjøring vil i all hovedsak svinge mot venstre, da spesielt på morgenen. Ved å flytte gangfeltet i Tordenskjolds gate til østsiden av krysset unngår man i de fleste tilfeller at bilene fra Holbergsgate må krysse gangfeltet. Stenger man gata helt tvinger man da en del av disse til å kjøre via Elvegata og deretter krysse gangfeltet i Tordenskjolds gate. Trafikkmengde vil øke i andre gater og da spesielt i Elvegata.
- Ved å stenge Holbergs gate som i Kronprinsens gate ved Tordenskjolds gate, må biler som skal inn her snu i gata, og det er det ikke plass til. Man vil få situasjoner som er trafikkfarlige med mye rygging frem og tilbake. I Kronprinsens gate kan man bruke parkeringsplass til å snu på. Stenger man gata i den enden for biltrafikk vil også myke trafikanter ha lavere terskel for å bevege seg ut i denne veibanen.
- Løsningen vil også kunne invitere trafikk i Tordenskjoldsgate til å ha høyere fart gjennom gata når det ikke er risiko for kryssende trafikk inn i/ ut fra Holbergs gate. I dag er det helt naturlig når man kommer kjørende å være mer obs på trafikken som kommer ut fra Holbergs gate når man kjører gjennom Tordenskjolds gate. Man er ikke like observant når man kjører forbi krysningspunkt for Kronprinsens gate i Tordenskjolds gate.
- Det blir satt ned fartsdempere/fartspuuter i Tordenskjolds gate dersom fartsmålinger viser at det er behov.

Det bes spesielt om innspill på løsninger som hindrer gjennomgangstrafikk i Posebyen, inkludert enveiskjorte gater. (Enst.)

Høringsinstansene bes om å gi innspill på løsninger som de mener kan hindre gjennomgangstrafikk i Posebyen. Eventuelle innspill vil vurderes før planen fremmes til sluttbehandling.

Administrasjonen ønsker å kommentere vedtaket slik: Et av tiltakene for å begrense gjennomgangstrafikk i Posebyen er å ha enveiskjøring i Holbergs gate fra Kronprinsens gate til Tordenskjolds gate, i retning Tordenskjolds gate. Trafikkmåling viser her at av ca. 1000 biler på ett døgn, kjører 70 % av disse i retning Posebyen, mens 30% kjører i retning Tordenskjolds gate. Det er klart hyppigst trafikk i den retningen på morgenen, og da tilsvarende i både Kronprinsens gate og Holbergs gate fra Rådhusgata til Tollbodgata. Dette tyder på at det går en del trafikk gjennom Posebyen på morgenen. Ved å ha enveiskjøring i Holbergsgate der vi har foreslått, vil en del av denne trafikken «tvinges» til å kjøre gjennom Festningsgata.



Det bes spesielt om innspill på behov for og plassering av korttidsparkering for bedriftene i Posebyen. (Enst.)

Bruken av parkeringsplassene vil håndteres i lokal forskrift om boligsoneparkering. Det er ingenting i gatebruksplanen som er til hinder for å opprette korttidsparkering for bedriftene i Posebyen.

Parkering forbudt betyr ikke at det er varelevering forbudt. Man kan fortsatt levere/ få levert varer, på lik linje som i Markens gate, men man kan ikke parkere der i lang tid før/ etter varelevering. Dette er de samme reglene som håndheves for de andre gatene i Kvadraturen.

Høringsfristen (se neste vedtakspunkt) ble satt til 15. juni, slik at prosessen med bosoneforskriften tar igjen gatebruksplanen. Høringsinstansene vil da ha mulighet til å ta stilling til både bosoneforskriften og gatebruksplanen under ett.

Høringsfristen for gatebruksplanen settes til 15. juni. (Enst.)

Høringsfristen ble satt til 15. juni for å koordinere gatebruksplanen for Posebyen med revisjon av den kommunale trafikksikkerhetsplanen og revisjon av lokal boligsoneforskrift. Trafikksikkerhetsplanen fremmes til behandling i by- og stedsutviklingsutvalget 16.03.2023 og bystyret 22.03.2023. Revisjon av lokal bosoneforskrift er under utarbeidelse, og, og vil sendes på høring slik at høringsinstansene kan gå gjennom og ta stilling til gatebruksplanen (antall parkeringsplasser) og lokal boligsoneforskrift (bruken av parkeringsplasser) under ett.