



Rajshahi – miljøaktiv by

Rajshahi har 900 000 innbyggere. Tidligere var luftforurensing et stort problem. Byens styre vedtok derfor forbud mot bruk av diesel eller bensinmotor på de ti-tusenvise av auto-rickshawer som er det vanligste kollektive transportmiddel (små trehjuls kjøretøyer med plass til 5-6 passasjerer). Samtidig ble det ulovlig å kjøre lastebiler inn i sentrum på dagtid.

I 2017 meldte avisen The Guardian at Verdens helseorganisasjon (WHO) hadde kåret Rajshahi til den byen i verden som hadde største forbedring av luftkvalitet siste året. Kommunens sjefsingeniør ble overrasket og glad! I dag er alle auto-rickshawer utstyrt med el-motor.

Etter hvert har også rickshawene som tradisjonelt fungerer som en vanlig sykkel, fått montert på elmotor. Det gjør livet mye lettere for sjåførene som sykler med 1-2 passasjerer i baksetet.

Byen har også gjennomført treplantingsprosjekter, blant annet med støtte fra Kristiansand. Trær «spiser» CO₂ og bidrar til å rene luften. Røttene binder jorden så den ikke renner så mye utover når det regner.

Det er også et sterkt politisk ønske i Rajshahi å dekke sentrale områder i byen med gress og annen vegetasjon - for å forebygge oppvirling av sand når det er tørketid og vind.

Så tidlig som i 2002 vedtok nasjonalforsamlingen forbud mot bruk av plastposer av miljøhensyn. En praktisk begrunnelse for det var at plast svært ofte tettet til avløpsrørene når det var mye nedbør.