

Norpark

Viktige parkeringsbestemmelser

NORPARK er en landsomfattende bransjeorganisasjon for kommuner, kommunale selskaper og private parkeringsselskaper som driver parkeringshåndheving. Foreningen har også konsulenter og leverandører som driver med parkeringsrelatert virksomhet som B-medlemmer.

NORPARK's hovedformål er å være rådgivere overfor medlemmene, å søke koordinering av håndheving og praktisering av regelverket, samt å tilrettelegge og drive opplæring av ansatte blant medlemmene. Videre har foreningen en utstrakt kontakt med sentrale myndigheter.

Denne brosjyre er ment å gi publikum en oversikt over parkeringsbestemmelsene og gjøre disse lettere tilgjengelig for allmennheten.

Bilførers ansvar

Bilfører plikter å ha kunnskap om parkeringsbestemmelser i vegtrafikkloven, trafikkreglene, skiltforskriften, parkeringsgebyrforskriften og i parkeringsforskriften. Dette er offentlige regler som gjelder alle.

I tillegg har en bilfører som parkerer på et privatrettslig regulert område plikt til å sette seg inn i parkeringsvilkårene som gjelder den aktuelle plassen, da man inngår en avtale ved å kjøre inn på et slikt areal.

Bilfører har plikt til å sjekke om det er reguleringer på stedet – i gaten eller på området man vil parkere. Domstolene har fastslått at man har en aktiv undersøkelsesplikt. Vegoppmerking kan supplere skiltingen og kan også bety at man skal stille bilen i henhold til oppmerkingen.

Parkeringsregulerende skilt

Skiltmyndigheten avgjør i hvilken grad det skal innføres reguleringer som begrenser parkerings- og stansmuligheter på offentlig ferdselsåre. Skiltmyndighet kan være Statens vegvesen, politiet eller kommunen.

På andre områder bestemmer vanligvis grunneieren hva slags skilting som skal oppføres. Parkering som er tilgjengelig for allmenheten skiltes med skilt fra parkeringsforskriften vedlegg 1, hvite skilt med sort tekst. Parkeringsplasser som er reservert en særskilt gruppe skiltes med private skilter som ikke skal kunne forveksles med skilter fra parkeringsforskriften eller skiltnormalen.

Offentlige reguleringer

Offentlige parkeringsskilt gjelder i kjøreretningen fra der de er satt opp og frem til et nytt parkeringsregulerende skilt eller et vegkryss. Skiltet gjelder på den side av vegen (inkludert midtrabatt, vegskulder og vegkonstruksjonen) det er satt opp. Det kan også settes opp supplerende skilt som da gjelder på samme måte.

En del offentlige skilt som regulerer andre forhold, f.eks. gangfelt og holdeplass, regulerer også parkering

Når et nytt skilt settes opp må fører / eier av kjøretøyet senest innen 24 timer rette seg etter de nye bestemmelsene. For de som ankommer stedet etter at skiltet er satt opp, gjelder det fra det tidspunkt skiltet er satt opp og avdekket.

Private reguleringer

Private reguleringer gjøres med skilt fra parkeringsforskriftens vedlegg 1, eller med private skilter. Slike skilter må være utformet slik at budskapet er lett forståelig for bilfører. Sentralt på områder regulert med vedlegg-1 skilt skal det være plassert et informasjonsskilt som informerer blant annet om vilkår for bruker og reaksjoner ved brudd på vilkår.

Parkeringshåndheving

Kommunene og parkeringsselskapene har personell som er satt til å håndheve reglene. De har myndighet til forskjellige typer kontroll.

I offentlig parkeringskontroll har man en lovregulert rett til å kreve forevist parkeringstillatelser og har rett til å gi anvisninger.

I privatregulerte områder gjelder for så vidt det samme, men da som et ledd i retten til å forføye over egen grunn gjennom fullmakt fra grunneier.

Dersom man overtrer parkeringsreglene på stedet kan man bli ilagt:

- parkeringsgebyr; for parkering i strid med trafikkreglene, skiltforskriften eller vegtrafikkloven (for eksempel parkering for nær kryss, trafikkfarlig parkering eller stans på fortauet)
- kontrollsanksjon; for parkering i strid med parkeringsvilkår, for eksempel for manglende betalt avgift på avgiftsparkering, parkering over to felter, parkering uten HC-kort eller liknende.

Størrelsen på sanksjonene («bøtene») bestemmes av staten.

Betalingsregler og klageregler skal være angitt på illeggelsesblanketten, som normalt skal festes på kjøretøyet.

Parkeringsregulerende skilt



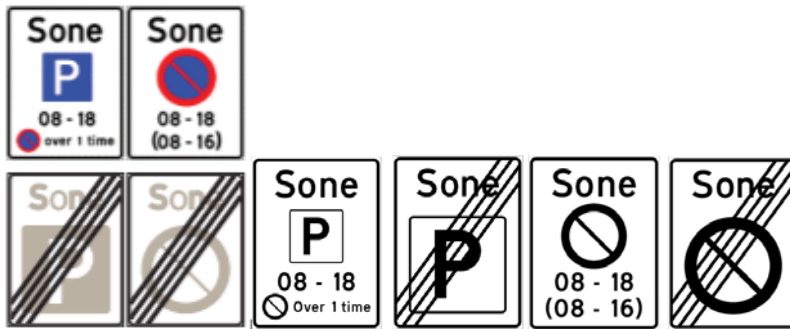
370/4P Stans forbudt

Skiltet forbyr all stans uansett om fører sitter i kjøretøyet eller om motor er i gang.



372/5P Parkering forbudt

Parkering omfatter all hensetting av kjøretøyet, bare unntatt kortest mulig av- eller påstigning eller kortest mulig tid til lasting eller lossing. For at det skal regnes som lasting eller lossing må gjenstanden ha en viss tyngde og ikke anses som vanlig handling.



376 og 378/2P og 3P /6P og 7P – Soneregulering

Skiltene angir at man kommer inn i en sone (område) med spesielle reguleringer. Inne i sonen gjelder reglene på hovedskiltet som man passerer ved innkjøring i sonen. Inne i sonen kan det være satt opp avvikende reguleringer. På disse strekninger gjelder bare den avvikende regulering, ikke soneskiptet. Sonereguleringen oppheves når man kjører ut av sonen og passerer skilt 378/3P/7P



552/1P Parkering

På plasser og strekninger med denne regulering er parkering tillatt. Det kan gis begrensninger i parkeringsadgangen med underskilt. Dette kan omfatte avgiftsplikt, tidsbegrensning eller begrensning for kjøretøy- eller trafikantgrupper



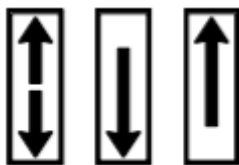
806 Tid

Underskiltet angir at hovedskiltet bare gjelder i det eller de tidsrom som er angitt med klokkeslett. Sorte tall gjelder hverdag unntatt lørdag, sorte tall i parentes gjelder lørdag, røde tall gjelder søndag, helligdag og offentlig høytidsdag. Klokkeslettene kan variere fra sted til sted etter behovet.



807.8 Forflytningshemmede med parkeringstillatelse

Underskiltet angir at plassen er reservert forflytningshemmede med parkeringstillatelse utstedt av kommunen.



828.1 828.2 828.3

828 Utstrekning av stans- og parkeringsregulering

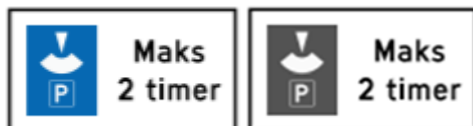
Underskiltet angir at reguleringen gjelder i pilens retning, eventuelt i den avstand som er angitt. 828.1 Gjelder i begge kjøreretninger 828.2 Gjelder mot kjøreretningen 828.3 Gjelder i kjøreretningen Skiltet kan være plassert vannrett. Pilsymbolene kan også plasseres på andre underskilt som regulerer stans eller parkering.



829 (Eksempel)

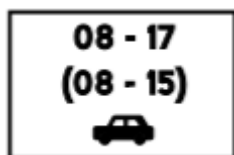
829 Oppstilling av parkert kjøretøy

Her kan det på flere vis markeres hvordan parkeringen skal foregå.



831 Parkeringskive

Underskiltet angir at parkering bare er tillatt på stedet når anordning som angir tidspunktet for når kjøretøyet er parkert, er plassert godt synlig bak frontruten i kjøretøyet. Bilfører har et selvstendig ansvar for å skaffe seg parkeringskive for bruk på slike steder, men også en håndskrevet lapp med tydelig tekst som kan sees utenfra som angir ankomsttidspunktet vil være tilstrekkelig. Skiltet brukes også i sort/hvitt format under skilt 1P.



834 Kombinert regulering

Underskiltet angir parkeringsregulering ved kombinasjon av tekst, tall, symbol mv. som nyttes på andre underskilt.

807 Symbol



Personbil



Varebil, lastebil, trekkbil



Buss



Vogntog



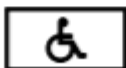
Tilhenger særskilt innredet for campingbruk, samt eventuell trekkvogn



Sykkel



Motorsykkel og moped



Forflytningshemmet med parkeringstillatelse



Kjøretøy særskilt innredet til campingbruk (bobil)

Skilt med særlige parkeringsregler.



508.1



508.2

508: I kollektivfelt er det forbudt å stanse



512



514

512 og 514: På holdeplass er det forbudt å stanse, unntatt når det skal drives av og påstigning som ikke hindrer for buss, drosje eller sporvogn.



516: Det er forbudt å stanse på gangfelt eller nærmere enn 5 meter foran gangfelt.



518 og 520: Det er forbudt å stanse på gangveg eller sykkelveg.



521: Det er forbudt å stanse i sykkelfelt unntatt for buss eller sporvogn på holdeplass.



522: Det er forbudt å stanse på kombinert gang- og sykkelveg.



548

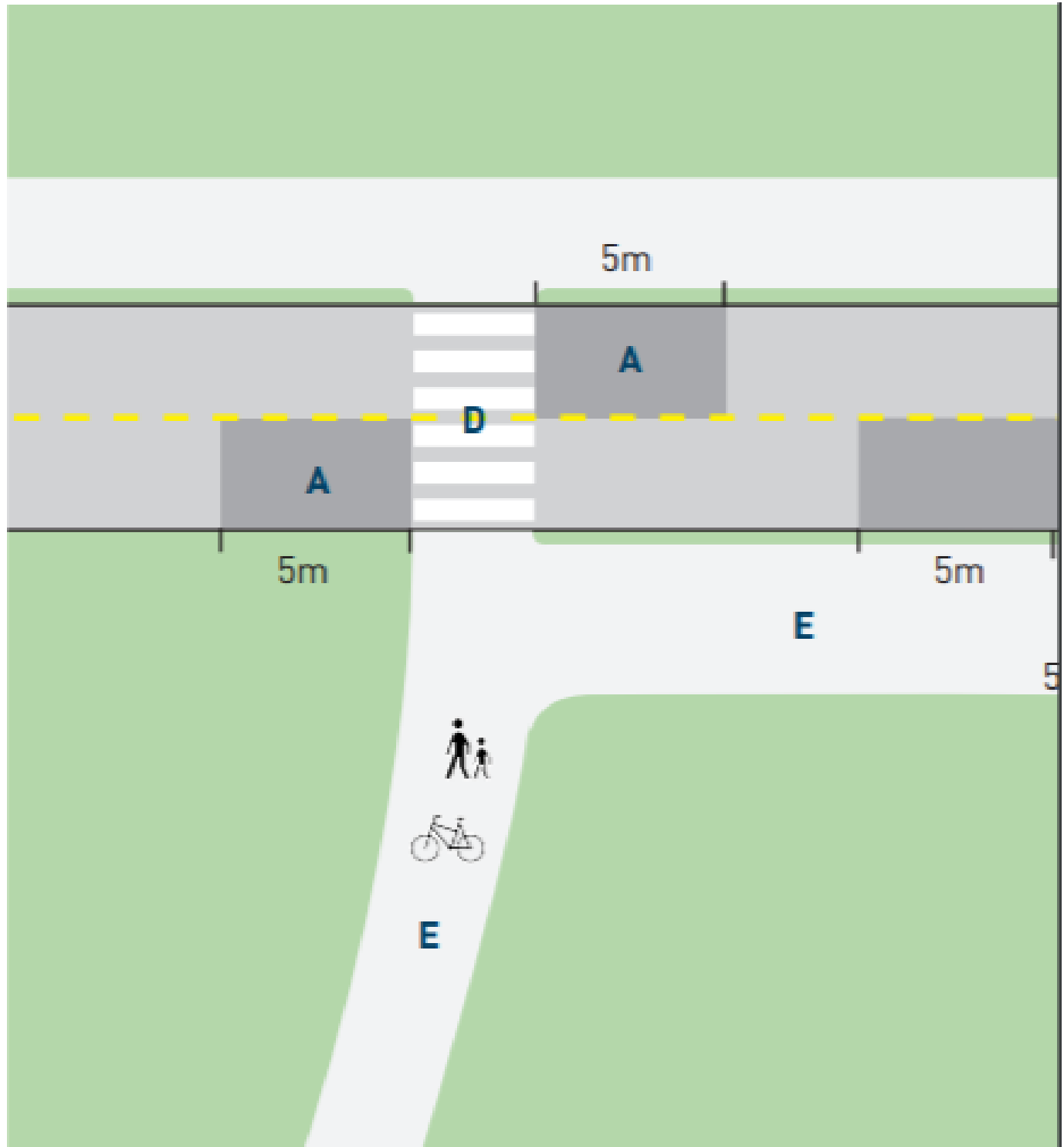


550

548 og 550: Det er forbudt å parkere på gågate.

Illustrasjon over «forbudte soner» i vegkryss.

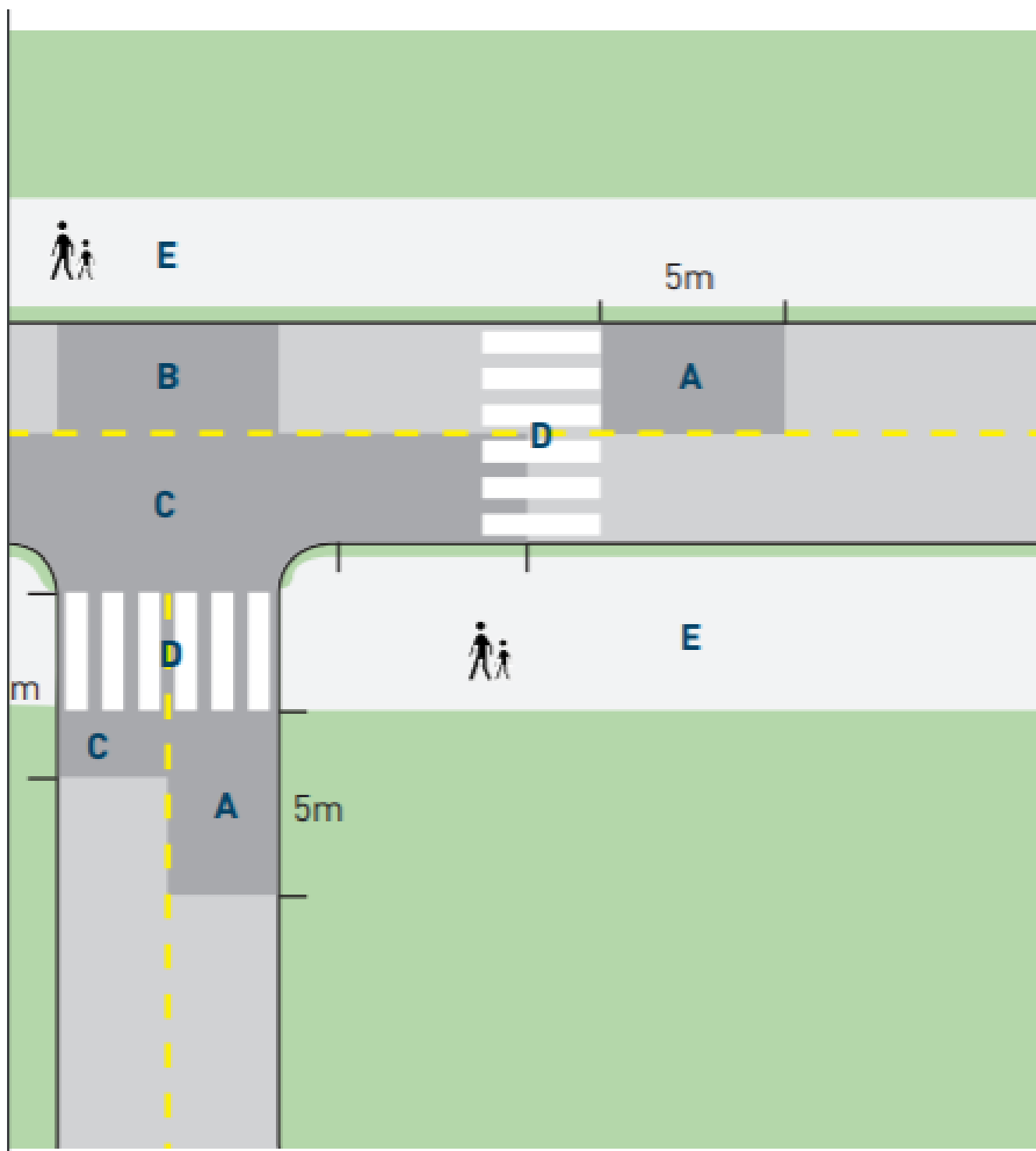
I mørkegrå felt er det stansforbud



Situasjon A: Stans nærmere enn 5 meter foran gangfelt er forbudt

Situasjon B: Stans i T-kryss er forbudt. Her gjelder ikke 5-metersregelen på hver side i toppen av T-en.

Situasjon C: Stans i vegkryss eller nærmere enn 5 meter fra vegkryss er forbudt. Avstand regnes fra der vegen (fortau, vegkant eller kantlinje) begynner å runde.



Situasjon D: Stans i gangfelt er forbudt.

Situasjon E: Stans på fortau og gang-/sykkelveg er forbudt.

Utdrag av vegtrafikklov

§ 3. Grunnregler for trafikk.

Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.

Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.

§ 5. Skiltregler m.m.

Enhver skal være oppmerksom på offentlig trafikkskilt, signal og oppmerking og skal rette seg etter de forbud og påbud som gis på denne måte.

[...]

Offentlig trafikkskilt, signal eller oppmerking må ikke brukes på eller ved veg uten tillatelse av vedkommende myndighet. Det samme gjelder skilt, signal eller oppmerking som kan forveksles med offentlige. Dersom det uten tillatelse er satt opp skilt eller signal eller foretatt oppmerking, kan dette fjernes eller kreves fjernet av myndigheten.

Det er forbudt å endre, fjerne eller skade offentlig trafikkskilt, signal, utstyr til kontroll av trafikk, oppmerking eller innretning for vegsperring.

§ 17. Bruk av motorvogn mv.

For så vidt ikke annet følger av § 16, må motorvogn eller andre registreringspliktige kjøretøyer ikke brukes uten at de er meldt til registrering og påsatt lovlige kjennemerker og det er utferdiget vognkort. Vognkortet skal alltid følge med under bruken. Registreringspliktig kjøretøy uten lovlige kjennemerker skal ikke være parkert utover 14 dager på offentlig veg eller privat veg skiltet med offentlig trafikkskilt.

Eier av motorvogn eller den som på eierens vegne har rådighet over den, plikter å forvise seg om at den som han lar bruke motorvognen, fyller vilkårene for å føre den.

§ 31 a. Gebyr for parkeringsovertredelser og visse andre overtredelser.

Gebyr etter § 31 ilegges av politiet. Kongen kan gi andre offentlige organer tilsvarende gebyrmyndighet.

Kongen kan, etter at uttalelse er innhentet fra vedkommende politimester, bestemme at slik myndighet som etter denne paragraf er tillagt politiet også skal kunne utøves av kommunen. Kongen kan gi nærmere regler om gjennomføringen av slike ordninger og kan bestemme hvordan kommunalt oppkrevde gebyrer skal brukes.

Blir ilagt gebyr ikke betalt innen tre uker etter ileggingen, forhøyes gebyret med 50 prosent. Dette gjelder selv om gebyret er påklaget.

Ileggelse av gebyr kan innklages for tingretten innen en fastsatt frist. Blir klage fremsatt etter utløpet av fristen, skal den avvises med mindre retten finner at oversittelsen hverken kan legges eier eller bruker av kjøretøyet til last og klagen er fremsatt så snart det var mulig. Retten kan oppheve ilagt gebyr hvis den finner at vilkårene for illeggelse ikke forelå. Avgjørelsen treffes ved kjennelse og kan ankes. Ileggelse av gebyr kan ikke prøves under tvangsinn drivelse av gebyret.

Ilagt gebyr og tilleggsgebyr kan inndrives etter reglene i § 38, fjorten dager etter at varsel om inndriving er kommet fram til eieren av kjøretøyet.

§ 37.Fjerning og forvaring av kjøretøy m.m.

Politiet kan kreve fjernet, eller om nødvendig fjerne eller ta i forvaring kjøretøy

- a. som er plassert i strid med bestemmelse i eller i medhold av denne lov, eller
- b. som er plassert slik at det ellers er til hinder for trafikken eller for snøbrøyting eller annet arbeid på veg, eller
- c. som er plassert på privat eller offentlig eiendom til skade eller ulempe for eier eller bruker eller mot dennes forbud.

Står kjøretøyet på et område som ikke er åpent for alminnelig trafikk, gjelder dette bare dersom eier eller bruker av grunnen krever at kjøretøyet blir fjernet.

Myndighet etter første ledd bokstav b kan også utøves av regionvegkontoret.

Kongen kan, etter uttalelse innhentet fra vedkommende politimester, bestemme at myndighet etter første ledd også skal kunne utøves av kommunen.

Kjøretøy som er tatt i forvaring etter denne paragraf kan selges dersom det ikke er hentet innen 3 måneder etter at eieren i rekommandert brev er varslet om forvaringen og om at kjøretøyet vil bli solgt dersom det ikke blir hentet. Dersom eieren eller adressen hans ikke er kjent, kan varselet kunngjøres i pressen eller på annen måte. Finner politiet eller regionvegkontoret at kjøretøyet må anses som vrak, kan det avhende kjøretøyet på hensiktsmessig måte uten hensyn til fristen foran og om nødvendig uten varsel til eieren.

Reglene i lov 29. mai 1953 om rett for handverkarar o.a. til å selja ting som ikkje vert henta, gjelder tilsvarende for salg etter fjerde ledd og for betaling av salgssummen.

Kjøretøy som er tatt i forvaring, står for eierens regning og risiko. Forvaring kan om nødvendig sikres ved hjelp av mekanisk eller elektronisk innretning. Kjøretøyet kan ved bruk av slik innretning holdes tilbake inntil omkostninger knyttet til bruken av innretningen er betalt.

Krever eieren tilbake et kjøretøy som politiet eller regionvegkontoret er i ferd med å fjerne eller har tatt i forvaring, må han først betale de utgifter som politiet eller regionvegkontoret har hatt i samband med fjerningen og forvaringen.

Utdrag av trafikkreglene

§ 1.Definisjoner

1. I trafikkreglene forstås med:

- a) Veg: Offentlig eller privat veg, gate eller plass (herunder opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bru, vinterveg unntatt merket løype for beltemotorsyssel, ferjekai eller annen kai som står i umiddelbar forbindelse med veg) som er åpen for alminnelig ferdsel.
- b) Vegkryss: Sted hvor veg krysser eller munner ut i annen veg.
- c) Kjørebane: Den del av vegen som er bestemt for vanlig kjøring.

d) Kjørefelt: Hvert enkelt av de langsgående felt som en kjørebane er delt i ved oppmerking, eller som er bredt nok for trafikk med en bilrekke.

e) Skulder: Den del av vegen som ligger utenfor kantlinjen.

f) Gangveg og sykkelveg: Veg som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk. Vegen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte.

g) Sykkelfelt: Kjørefelt som ved offentlig trafikkskilt og oppmerking er bestemt for syklende.

h) Fortau: Anlegg for gående som er skilt fra kjørebanen med kantstein.

[...]

j) Planovergang: Kryssing i samme plan mellom veg og jernbane eller sporveg på særskilt banelegeme.

k) Parkering: Enhver hensetting av kjøretøy, selv om føreren ikke forlater det. Unntatt er kortest mulig stans for av- eller påstigning eller av- eller pålessing.

[...]

2. Ellers gjelder definisjonene i vegtrafikkloven og i forskrifter gitt med hjemmel i denne.

§ 2. Anvendelsesområde, fravikelse av vegtrafikkbestemmelser m.v.

1. Trafikkreglene gjelder for all trafikk på veg.

[...]

§ 3. Anvisninger

1. Anvisning gitt ved trafikksignal, offentlig trafikkskilt eller oppmerking på veg gjelder foran trafikkreglene.

[...]

§ 17. Stans og parkering

1. Det er forbudt å stanse

a) i uoversiktlig kurve, i tunnel, på bakketopp eller på annet uoversiktlig sted,

b) i vegkryss eller nærmere enn 5 meter fra vegkrysset. Avstanden regnes fra det punkt hvor fortaukant, kantlinje eller vegkant begynner å runde,

c) helt eller delvis på fortau, gangveg eller sykkelveg,

d) på gangfelt eller sykkelkryssing eller nærmere enn 5 meter foran slike steder,

e) på motorveg og motortrafikkveg eller på inn- eller utkjøringsveg til motorveg og motortrafikkveg,

f) nærmere planovergang enn 5 meter,

g) i kollektivfelt, i sambruksfelt eller i sykkelfelt, unntatt for buss eller sporvogn på holdeplass.

h) på vegutvidelse for holdeplass for buss, drosje eller sporvogn eller nærmere enn 20 meter fra offentlig trafikkskilt for slik holdeplass. Unntatt er av- eller påstigning når den ikke er til hinder for buss, drosje eller sporvogn.

2. Det er forbudt å parkere

- a) foran inn- eller utkjørsel,
- b) på møteplass i vegens hele bredde så langt kjørebanelen er utvidet,
- c) på gågate,
- d) på gatetun utenom særskilt anviste plasser.

3. På forkjørsveg med høyere fartsgrense enn 50 km i timen er det forbudt å parkere på kjørebanelen.

Utdrag av parkeringsforskriften

§ 24. Plassering av motorvogn og dokumentasjon på tidsbegrenset parkering

Motorvognen skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. [...] [F]lere motorsykler eller mopeder kan parkeres i samme felt.

Dersom det på plass med tidsbegrenset parkering er innført påbud om bruk av parkeringsskive, skal fører umiddelbart etter at motorvognen er parkert, stille viseren på parkeringsskiven på det tidspunkt motorvognen ble parkert. Gjelder det ikke tidsbegrenset parkering på det tidspunktet motorvognen ble parkert, stilles viseren på parkeringsskiven på det tidspunkt det igjen innføres tidsbegrenset parkering.

Dersom det er stilt krav om billett fra parkeringsautomat som angir tidspunkt for når gratisparkeringen utløper, skal billetten plasseres godt synlig bak frontruten.

Bestemmelsene i annet og tredje ledd gjelder ikke der parkeringstillatelse for forflytningshemmet ligger godt synlig for kontroll.

§ 25. Undersøkelsesplikt

På parkeringsplass på offentlig ferdselsåre må fører og eier av motorvognen senest 24 timer etter at parkeringsregulerende skilt er satt opp, rette seg etter skiltet.

§ 36. Kontrollsanksjon

Ved overtredelse av vilkårene for parkering kan det ilegges en kontrollsanksjon på kr 600.

For følgende overtredelser er satsen kr 300:

- a) brudd på dokumentasjonsplikt for tidsbegrenset gratisparkering og
- b) overtredelse av reservert parkering til kunde, besøkende eller gjest.

For overtredelse av vilkårene på plass reservert for forflytningshemmede med parkeringstillatelse er satsen kr 900. Forflytningshemmede med parkeringstillatelse som overtrer vilkårene på slik plass kan ilegges kontrollsanksjon etter første ledd.

Fører av motorvogn skal gis rimelig frist til å sette seg inn i parkeringsvilkårene og å foreta nødvendig betaling/registrering før kontroll sanksjon kan ilegges. Det kan ilegges kontroll sanksjon tidligst fem minutter etter at parkeringstiden er utløpt.

Satsene reguleres hvert femte år i takt med endringer i konsumprisindeksen.

Ved overtredelse av vilkårene for avgiftsparkering i over tre døgn skal kontroll sanksjonen settes til prisen for den parkeringstid som er benyttet i tillegg til det beløp som fremkommer i første til tredje ledd.

§ 37. Betalingsansvar

Kontroll sanksjon skal ilegges fører av motorvognen på stedet. Dersom føreren er en annen enn den som var registrert som eier ved tidspunktet for overtredelsen, er de solidarisk ansvarlig for betalingen, med mindre motorvognen var fratatt eieren ved et lovbrudd med en strafferamme på mer enn ett år. Der føreren er kjent, må føreren først kreves for beløpet. Dersom kontroll sanksjon ikke er betalt 30 dager etter at betalingsoppfordring er sendt fører, kan beløpet kreves inn fra registrert eier av motorvognen.

Solidaransvaret etter første ledd omfatter også kostnader ved fjerning og oppbevaring av motorvogn.

Blanketten for sanksjonen skal normalt festes på motorvognen sammen med nødvendig informasjon om innbetaling eller leveres føreren. I særlige tilfeller kan den likevel sendes fører eller eier i posten.

Blanketten skal, for at sanksjonen skal anses lovlig ilagt, inneholde informasjon om hvordan man kan kontakte virksomheten som har ilagt kontroll sanksjonen, det faktiske og rettslige grunnlaget for sanksjonen, klagerett og klagefrist og at bestridte krav, forutsatt at fristene for klage i kapittel 9 er overholdt, ikke kan sendes til inkasso før kravets rettmessighet er endelig avgjort. Det skal fremgå at klageretten gjelder uavhengig av om klager har bistand fra advokat eller lignende.

Betalingsfrist for ilagt kontroll sanksjon skal være minst tre uker etter ileggelse av denne. For fristberegningen gjelder forvaltningsloven § 30 annet ledd tilsvarende. Dersom kontroll sanksjonen ikke betales innen fristen, kan den inndrives som et alminnelig pengekrav. Det kan ikke tas særskilte gebyr for inndrivning av kontroll sanksjon, utover det som eventuelt måtte følge av annen lovgivning.

§ 44. Klage til virksomheten

Eier og fører kan klage ilagt kontroll sanksjon inn for virksomheten som har ilagt denne eller for den som behandler klagen i virksomhetens navn. Påførte kostnader ved fjerning av motorvogn kan klages inn for virksomheten som har fjernet eller fått fjernet motorvognen.

Virksomheten kan ikke kreve betaling fra klager for å behandle klagen.

Fristen for å klage er tre uker etter ileggelse av kontroll sanksjon eller fjerning av motorvogn. Fristen beregnes i samsvar med forvaltningsloven § 29 og § 30.

Virksomheten skal forberede saken i samsvar med forvaltningsloven § 33. Alle klager skal realitetsbehandles. Virksomhetens avgjørelse skal begrunnes samtidig med at avgjørelsen fattes. Begrunnelsen skal inneholde det rettslige og faktiske grunnlaget for sanksjonen og for øvrig utformes i samsvar med forvaltningsloven § 25 så langt denne passer.

Dersom virksomheten ikke gir klager fullt medhold skal det i avgjørelsen opplyses om adgangen til å klage saken inn for parkeringsklagenemnda og fristene for dette.

§ 45. Klagerett til parkeringsklagenemnda, nemndas kompetanse og litispensvirkninger

Eier og fører av motorvogn som ikke har fått fullt medhold i sin klage etter § 44 innen åtte uker etter at klagen er mottatt av virksomheten, har rett til å klage saken inn for parkeringsklagenemnda. Dersom klager ikke har mottatt foreløpig svar innen tre uker, gjelder klageretten fra dette tidspunkt.

Klagen må fremsettes skriftlig for parkeringsklagenemndas sekretariat. Klagen må fremsettes innen ett år etter den dato det er klaget til virksomheten. Den ilagte sanksjonen må likevel betales dersom det ikke klages til parkeringsklagenemnda innen tre uker etter at vedkommende har klagemulighet etter første ledd.

Enhver virksomhet som ilegger kontroll sanksjon etter § 36, eller som fjerner eller får fjernet motorvogn etter § 38, er underlagt parkeringsklagenemndas kompetanse. Dette gjelder også der virksomheter eller personer ilegger sanksjoner § 3 annet ledd annet og tredje punktum eller håndhever parkeringsrestriksjoner etter § 3 tredje ledd.

Så lenge en tvist er til behandling i nemnda, kan ikke en part bringe den inn til behandling for de alminnelige domstolene. Er søksmål reist ved de alminnelige domstoler og en part ønsker tvisten avgjort av parkeringsklagenemnda, kan vedkommende domstol stanse den videre behandling inntil parkeringsklagenemndas vedtak foreligger.

Fristene i denne paragraf beregnes i samsvar med forvaltningsloven § 29 og § 30.

Forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

§ 1. Virkeområde

Denne forskrift gjelder overtredelser av bestemmelser om stans og parkering av motorvogn eller tilhenger til motorvogn på veg åpen for alminnelig ferdsel, jf. trafikkreglene § 1 og som ikke omfattes av forskrift om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer.

§ 2. Gebyr

Gebyr kan ilegges ved stans eller parkering i strid med vegtrafikkloven § 3 og § 17, trafikkreglene § 17, skiltforskriften, denne forskrift og bestemmelser gitt i medhold av vegtrafikkloven § 4 og § 9.

Gebyr skal ikke ilegges hvis det kan ilegges kontroll sanksjon etter forskrift om vilkårsparkering for allmenheten og håndheving av private parkeringsreguleringer.

Gebyr skal ikke ilegges hvis stansen eller parkeringen har voldt eller kunne ha voldt alvorlig trafikkhindring eller fare for person eller gods. I slikt tilfelle er overtredelsen straffbar etter vegtrafikkloven § 31.

Det kan bare ilegges et gebyr for samme parkering, uten hensyn til om flere bestemmelser er overtrådt.

Gebyret er kr 900,-.

§ 3. Håndhevingsmyndighet

Politiet ilegger gebyr etter § 2.

Vegdirektoratet kan, etter søknad fra en kommune, tildele kommunen myndighet til å ilegge gebyr etter § 2, jf. vegtrafikkloven § 31a. Uttalelse fra vedkommende politimester skal følge søknaden.

Myndighet etter annet ledd skal omfatte hele kommunen og alle typer stans- og parkeringsovertredelser som kan medføre gebyr.

I kommune med håndhevingsmyndighet tilfaller gebyrinntekten kommunen. Ved overtredelser håndhevet av politiet ved bruk av gebyrblanketter fra Statens innkrevingsssentral, tilfaller gebyrinntekten staten. Kommuner med håndhevingsmyndighet er ansvarlig for all klagebehandling med hjemmel i § 7. Politiet behandler likevel klager på gebyr ilagt ved bruk av blankett fra Statens innkrevingsssentral.

Kommunal håndheving skal utføres av personell ansatt i kommunen eller parkeringsselskap heleid av kommune(r). Parkeringsselskap anses som forvaltningsorgan etter forvaltningsloven § 1. Personellet må ha fått tilfredsstillende opplæring og skal være uniformert. Dersom føreren krever det, må vedkommende legitimere seg, eventuelt med tjenestenummer.

Kommuner kan samarbeide om håndheving av gebyrovertredelser i samsvar med kommunelovens bestemmelser, jf. kommuneloven kapittel 5.

§ 4.Undersøkelsesplikt

Senest 24 timer etter at parkeringsregulerende skilt er oppsatt, må fører/eier av kjøretøyet rette seg etter de nye bestemmelsene.

§ 5.Ansvaret for betaling og forhøyet gebyr

Gebyr etter § 2 blir ilagt fører av kjøretøy på stedet. Dersom føreren av kjøretøyet er en annen enn den som var registrert som eier ved overtredelsen, er de solidarisk ansvarlig for betalingen, med mindre kjøretøyet var tatt fra eieren ved en forbrytelse.

Blanketten for gebyr skal normalt festes på kjøretøyet sammen med innbetalingskort, eller leveres føreren. I særlige tilfeller kan den likevel sendes fører eller eier i posten.

Er gebyret ikke betalt innen tre uker etter at det er ilagt, forhøyes gebyret med 50 prosent. Dette gjelder selv om gebyret er påklaget.

Betalingsplikten gjelder selv om det klages på ileggelsen.

§ 6.Inndriving

Er gebyr ikke betalt innen 3 uker etter ileggelsen, kan gebyr/forhøyet gebyr inndrives i overensstemmelse med vegtrafikkloven § 38, men tidligst 14 dager etter at varsel om inndriving er sendt eieren av kjøretøyet. Skyldneren har ikke erstatningsplikt for kostnader ved utenrettslig inndriving.

§ 7.Klage

Ilagt gebyr kan påklages innen tre uker etter ileggelsen. For beregning av fristen for øvrig gjelder reglene i forvaltningsloven § 29 og § 30. Klagen utformes i samsvar med forvaltningsloven § 32.

Klagen skal sendes kommunen der gebyret er ilagt. Der det ikke er kommunal håndheving, eller gebyrer ilagt ved bruk av blanketter fra Statens innkrevingsssentral skal klagen sendes politiet på stedet.

Kommunen/politiet behandler klagen, og gir skriftlig begrunnelse dersom klageren ikke får medhold. Dersom særlige grunner tilsier det, kan kommunen/politiet ettergi ilagt gebyr.

Klage på ilagt gebyr som ikke gis medhold, kan innen tre uker etter at klageren er underrettet om resultatet kreves forelagt tingretten. Krav om foreleggelse for tingretten sendes gjennom kommunen eller politiet, jf. annet ledd.

§ 8. Behandling i tingrett av klage på gebyr

Tingretten på stedet der gebyret er ilagt behandler klagen, med mindre retten av særlige grunner mener klagen bør behandles av en annen tingrett.

Klageren skal innkalles til rettsmøte ved stevning. Klagen kan likevel avgjøres uten slikt rettsmøte, dersom retten finner det ubetenkelig.

Klageren trenger heller ikke kalles inn når det bare skal avsies kjennelse. Dersom klageren eller vitne blir innkalt til rettsmøte, skal også kommunen eller eventuelt politiet varsles.

Når det er bedt om oppfriskning for oversiktelse av klagefristen i sak som skal behandles av tingretten, kan tingretten samtidig avgjøre selve saken.

Ellers gjelder reglene i straffeprosessloven, herunder reglene i kap. 30 om saksomkostninger så langt de passer, jf. også vegtrafikkloven § 31a fjerde ledd. Reglene i straffeprosessloven kap. 9 om offentlig forsvarer gjelder ikke. Forkynnelse i klagesaker kan utføres av en polititjenestemann.

§ 9. Fjerning av kjøretøy

Vegdirektoratet kan etter søknad fra den enkelte kommune tildele kommunen myndighet til å fjerne eller forvare kjøretøy, jf. vegtrafikkloven § 37 fjerde ledd. Uttalelse fra vedkommende politimester må være vedlagt søknaden.

Hvis det er ilagt gebyr, skal klage som bare gjelder fjerning av kjøretøyet, behandles etter klagereglene for gebyr i § 7 og § 8.

[...]

Utdrag av forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å gi forflytningshemmede med et reelt behov for parkeringslette et tilgjengelig parkeringstilbud.

§ 2. Vilkår for parkering

Parkeringstillatelse for forflytningshemmede gir, i samband med transport av den som har fått tillatelsen, adgang til å parkere motorvogn i hele landet:

- a) på parkeringsplass reservert for forflytningshemmede angitt ved offentlig trafikkskilt,
- b) på avgiftsbelagt kommunal parkeringsplass uten at avgift betales,
- c) på parkeringsplass med skiltet tidsbegrensning fra 30 minutter og oppover med inntil dobbel tid, med unntak av skiltet tidsbegrensning på særskilt avsatt plass for forflytningshemmede med parkeringstillatelse og
- d) på steder der det er innført boligsoneparkering.

§ 3.Vilkår for parkeringstillatelse

Bostedskommunen gir etter søknad parkeringstillatelse for forflytningshemmede til:

- a) fører av motorvogn som har særlig behov for parkeringslettelse i samband med bosted, arbeid og/eller annen aktivitet fordi vedkommende ikke kan gå eller har store vansker med å bevege seg over noen lengde,
- b) passasjer som regelmessig trenger hjelp av fører utenfor motorvognen og som har særlig behov for parkeringslettelse i samband med bosted, arbeid og/eller annen aktivitet fordi vedkommende ikke kan gå eller har store vansker med å bevege seg over noen lengde.

Søknad om parkeringstillatelse skal vedlegges legeattest. Kommunen kan innhente supplerende medisinsk vurdering.

Avslag på søknad om parkeringstillatelse kan påklages til kommunestyret eller særskilt klagenemnd oppnevnt av dette. Vegdirektoratet er likevel klageinstans når førsteinstansvedtak om avslag er truffet i kommunestyret.

Parkeringsbehov etter første ledd i annen kommune enn bostedskommunen kan bare vektlegges der det er innhentet uttalelse fra denne kommunen.

§ 7.Utlending i Norge og kjøring i utlandet

Utlending som i hjemlandet er gitt parkeringstillatelse for forflytningshemmede, kan parkere som nevnt i § 2.

Som bevis for slike parkeringslettelse skal godtas tillatelse som inneholder det internasjonale symbolet for funksjonshemmede og som inneholder navn på den berettigede eller kjennemerket for kjøretøyet.

Bevis utstedt etter § 4 har gyldighet i utlandet i den utstrekning det enkelte land fastsetter.

§ 8.Tilbakekall

Kommunen kan trekke tilbake gitt parkeringstillatelse ved misbruk eller ved endrede forhold som gjør at kravene i denne forskrift ikke lenger er tilfredsstillt.

Den som har fått parkeringstillatelse etter denne forskrift, har plikt til å underrette kommunen om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen. Vedtak om å trekke tillatelsen tilbake kan påklages etter reglene om klage i § 3 tredje ledd.

NORPARK (Logo)

**Stortingsgaten 12,
0161 – Oslo**

www.norpark.no

Gode råd til deg som parkerer

Sett deg inn i parkeringsbestemmelsene på stedet du vil parkere og se etter parkeringsregulerende skilt. Du har en aktiv undersøkelsesplikt!

Skilt gjelder i kjøretningen fra der de er satt opp til nytt skilt eller vegkryss.

Det er forbudt å stanse på fortau, nærmere enn 5 meter fra vegkryss og 5 meter før gangfelt. Vegkryss regnes fra der buen begynner å runde, uansett hvor lang buen er.

Parkeringsavgift skal betales umiddelbart. Kvittering legges godt synlig bak frontrute på dashbordet med riktig side opp.

Betaler du med mobilen, pass på at bilens registreringsnummer og takstgruppe (områdekode) er riktig registrert.

Parkeringstillatelse skal ligge godt synlig bak frontruten og slik at all informasjon kan kontrolleres.

Ikke parker kjøretøyet slik at det kan hindre andre, skape fare eller til ulempe for andre. Da kan det fjernes av den som kontrollerer

Har du spørsmål om parkeringsregler og parkeringstilbud? Kontakt: