

## SOSLOKAL:

### Analysis of Place Standard Tool survey – Tinnheia, Kristiansand

#### 1. Sociodemographic characteristics

**Table 1.** Sociodemographic characteristics of the sample (N = 358).

| Variables   | N   | %       |
|---|-----|---------|
| <i>Kjønn</i>  |     |         |
| Kvinne  | 189 | 52.80 % |
| Mann  | 168 | 46.90 % |
| <i>Alder</i>  |     |         |
| 18-30   | 19  | 5.30 %  |
| 31-45   | 111 | 31.00 % |
| 46-60   | 142 | 39.70 % |
| 61+   | 86  | 24.00 % |
| <i>Utdanning</i>  |     |         |
| Grunnskole  | 12  | 3.40 %  |
| Videregående skole (tidl. gymnas, yrkesskole)                         | 123 | 34.40 % |
| Teknisk utdanning (f.eks. fagskole)                                   | 44  | 12.30 % |
| Bachelorgrad (inntil 3 - 4 års universitets- eller høyskoleutdanning) | 123 | 34.40 % |
| Mastergrad eller høyere   | 52  | 14.50 % |
| <i>Antall personer per husholdning</i>                                |     |         |
| 1   | 37  | 10.30 % |
| 2   | 134 | 37.40 % |
| 3   | 64  | 17.90 % |
| 4   | 98  | 27.40 % |
| 5   | 19  | 5.30 %  |
| 6   | 4   | 1.10 %  |
| 10  | 1   | 0.30 %  |

## 2. Housing

**Table 2.** Housing characteristics and preferences.

| Variables  | N   | %       |
|--|-----|---------|
| <i>Bolig type (Hvilken type bolig bor du i dag?)</i>         |     |         |
| Enebolig   | 176 | 49.20 % |
| Rekkehus   | 117 | 32.70 % |
| Leilighet (blokker)  | 46  | 12.80 % |
| Annet  | 19  | 5.30 %  |
| <i>Eier bolig</i>  |     |         |
| Ja   | 353 | 98.60 % |
| Nei  | 3   | 0.80 %  |
| <i>Hvilke boligtyper mener du mangler på Tinnheia i dag?</i> |     |         |
| Enebolig   | 79  | 22.10 % |
| Flermannsbolig   | 29  | 8.10 %  |
| Leilighet (blokker)  | 27  | 7.50 %  |
| Rekkehus   | 15  | 4.20 %  |
| Ingen  | 206 | 57.50 % |
| <i>Hvilke boligtyper mener du det er for mye av?</i>         |     |         |
| Enebolig   | 3   | 0.80 %  |
| Flermannsbolig   | 5   | 1.40 %  |
| Leilighet (blokker)  | 158 | 44.10 % |
| Rekkehus   | 15  | 4.20 %  |
| Ingen  | 171 | 47.80 % |

## 3. Transport mode choice

**Table 3.** Transport mode choice.

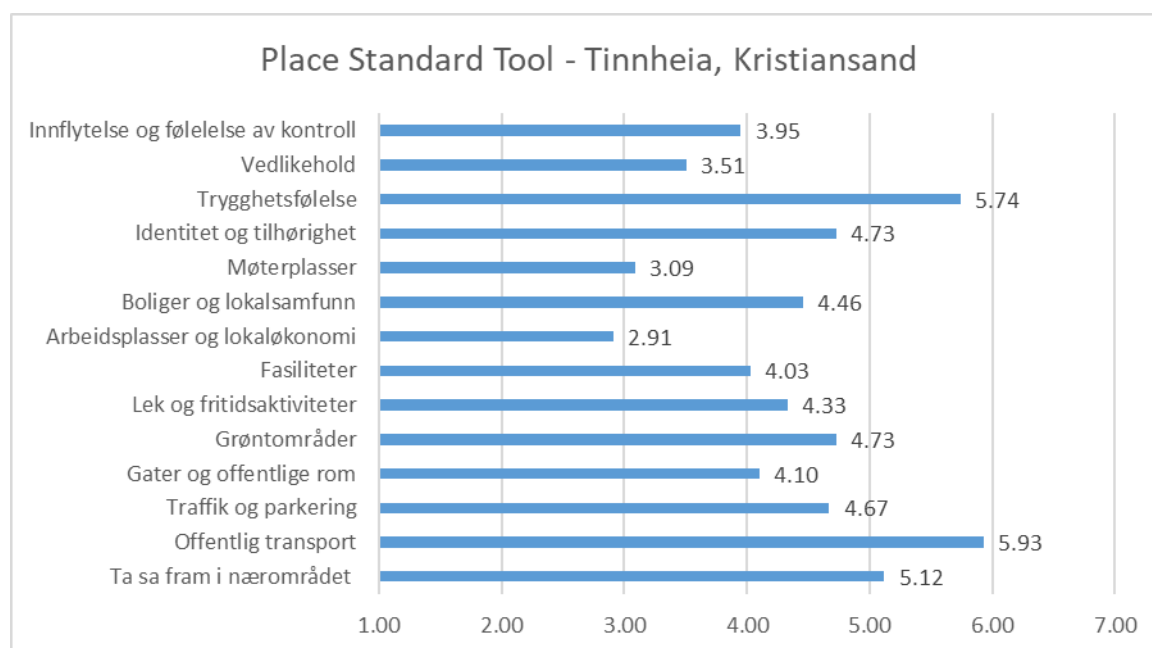
| Variables  | N   | %       |
|--|-----|---------|
| <i>Transport middel (Hvilket transportmiddel bruker du i hverdagen?)</i> |     |         |
| Bil  | 203 | 56.70 % |
| Buss   | 47  | 13.10 % |
| Elsykkel   | 35  | 9.80 %  |
| Sykkel   | 22  | 6.10 %  |
| Gange  | 25  | 7.00 %  |

#### 4. Place Standard Tool scores

**Table 4.** Place Standard Tool results.

| Variables                              | N   | Min/Max | Mean | Median | s.d.  |
|--|-----|---------|------|--------|-------|
| <i>Place Standard Tool - 14 Themes</i> |     |         |      |        |       |
| Ta sa fram i nærområdet                | 356 | 1/7     | 5.12 | 5      | 1.404 |
| Offentlig transport                    | 354 | 1/7     | 5.93 | 6      | 1.314 |
| Traffik og parkering                   | 356 | 1/7     | 4.67 | 5      | 1.586 |
| Gater og offentlige rom                | 353 | 1/7     | 4.10 | 4      | 1.634 |
| Grøntområder                           | 355 | 1/7     | 4.73 | 5      | 1.744 |
| Lek og fritidsaktiviteter              | 353 | 1/7     | 4.33 | 4      | 1.690 |
| Fasiliteter                            | 356 | 1/7     | 4.03 | 4      | 1.634 |
| Arbeidsplasser og lokaløkonomi         | 342 | 1/7     | 2.91 | 3      | 1.444 |
| Boliger og lokalsamfunn                | 350 | 1/7     | 4.46 | 5      | 1.471 |
| Møteplasser                            | 353 | 1/7     | 3.09 | 3      | 1.503 |
| Identitet og tilhørighet               | 356 | 1/7     | 4.73 | 5      | 1.596 |
| Trygghetsfølelse                       | 357 | 1/7     | 5.74 | 6      | 1.236 |
| Vedlikehold                            | 344 | 1/7     | 3.51 | 3.5    | 1.641 |
| Innflytelse og følelse av kontroll     | 353 | 1/7     | 3.95 | 4      | 1.468 |

Note: 1 = Stort rom for forbedring; 7 = Svært lite rom for forbedring



**Figure 1.** Place Standard Tool: mean score per theme.

## 5. Place Standard Tool scores by sociodemographic characteristics

**Table 5.** Place Standard Tool scores by gender.

|                                    | Kvinne      |     |                | Mann        |     |                |
|------------------------------------|-------------|-----|----------------|-------------|-----|----------------|
|                                    | Mean        | N   | Std. Deviation | Mean        | N   | Std. Deviation |
| Ta sa fram i nærområdet            | 5.16        | 188 | 1.339          | 5.08        | 167 | 1.481          |
| Offentlig transport                | 6.01        | 185 | 1.249          | 5.85        | 168 | 1.384          |
| Traffik og parkering               | 4.65        | 189 | 1.583          | 4.68        | 166 | 1.596          |
| Gater og offentlige rom            | 4.16        | 186 | 1.603          | 4.03        | 166 | 1.675          |
| Grøntområder                       | 4.68        | 186 | 1.762          | 4.77        | 168 | 1.733          |
| Lek og fritidsaktiviteter          | 4.29        | 187 | 1.614          | 4.37        | 166 | 1.776          |
| Fasiliteter                        | 4.06        | 188 | 1.583          | 3.99        | 168 | 1.694          |
| Arbeidsplasser og lokaløkonomi     | 3.00        | 181 | 1.449          | 2.80        | 161 | 1.435          |
| Boliger og lokalsamfunn            | 4.53        | 186 | 1.380          | 4.38        | 164 | 1.568          |
| M terplasser                       | 3.05        | 186 | 1.495          | 3.14        | 166 | 1.517          |
| Identitet og tilhørighet           | <b>5.00</b> | 187 | 1.586          | <b>4.43</b> | 168 | 1.558          |
| Trygghetsfølelse                   | 5.77        | 188 | 1.226          | 5.71        | 168 | 1.254          |
| Vedlikehold                        | 3.57        | 180 | 1.603          | 3.44        | 164 | 1.684          |
| Innflytelse og følelse av kontroll | 3.95        | 186 | 1.428          | 3.95        | 166 | 1.521          |

Note: Bold = significantly different at  $p < 0.05$ ; based on one-way ANOVAs.

**Table 6.** Place Standard Tool scores by education level.

| Variables                          | No higher education |     |                | Bachelor degree or higher |     |                |
|------------------------------------|---------------------|-----|----------------|---------------------------|-----|----------------|
|                                    | Mean                | N   | Std. Deviation | Mean                      | N   | Std. Deviation |
| Ta sa fram i nærområdet            | 5.20                | 177 | 1.45           | 5.05                      | 175 | 1.361          |
| Offentlig transport                | <b>6.06</b>         | 177 | 1.258          | <b>5.77</b>               | 173 | 1.364          |
| Traffik og parkering               | 4.71                | 177 | 1.649          | 4.63                      | 175 | 1.536          |
| Gater og offentlige rom            | <b>4.44</b>         | 177 | 1.668          | <b>3.79</b>               | 172 | 1.527          |
| Grøntområder                       | 4.88                | 176 | 1.761          | 4.58                      | 175 | 1.716          |
| Lek og fritidsaktiviteter          | 4.48                | 177 | 1.765          | 4.17                      | 172 | 1.597          |
| Fasiliteter                        | 4.11                | 179 | 1.759          | 3.98                      | 173 | 1.490          |
| Arbeidsplasser og lokaløkonomi     | <b>3.06</b>         | 171 | 1.484          | <b>2.76</b>               | 168 | 1.391          |
| Boliger og lokalsamfunn            | 4.53                | 177 | 1.515          | 4.38                      | 169 | 1.427          |
| M terplasser                       | 3.21                | 175 | 1.592          | 2.97                      | 174 | 1.400          |
| Identitet og tilhørighet           | 4.83                | 177 | 1.579          | 4.62                      | 175 | 1.621          |
| Trygghetsfølelse                   | 5.71                | 178 | 1.272          | 5.77                      | 175 | 1.212          |
| Vedlikehold                        | <b>3.70</b>         | 172 | 1.633          | <b>3.33</b>               | 168 | 1.625          |
| Innflytelse og følelse av kontroll | <b>4.15</b>         | 177 | 1.505          | <b>3.76</b>               | 173 | 1.400          |

Note: Bold = significantly different at  $p < 0.05$ ; based on one-way ANOVAs.

**Table 7.** Place Standard Tool scores by age group

| Variables                          | 18-30 |    |                | 31-45 |     |                | 46-60 |     |                | 61+  |    |                |
|------------------------------------|-------|----|----------------|-------|-----|----------------|-------|-----|----------------|------|----|----------------|
|                                    | Mean  | N  | Std. Deviation | Mean  | N   | Std. Deviation | Mean  | N   | Std. Deviation | Mean | N  | Std. Deviation |
| Ta sa fram i nærområdet            | 5.74  | 19 | 0.733          | 4.76  | 109 | 1.427          | 5.18  | 142 | 1.436          | 5.35 | 86 | 1.344          |
| Offentlig transport                | 6.11  | 19 | 1.150          | 5.69  | 110 | 1.501          | 5.91  | 140 | 1.349          | 6.22 | 85 | 0.931          |
| Traffik og parkering               | 5.05  | 19 | 1.129          | 4.39  | 111 | 1.544          | 4.64  | 142 | 1.686          | 4.99 | 84 | 1.501          |
| Gater og offentlige rom            | 4.72  | 18 | 1.526          | 3.41  | 110 | 1.581          | 4.33  | 140 | 1.529          | 4.49 | 85 | 1.630          |
| Grøntområder                       | 4.47  | 19 | 1.679          | 4.57  | 111 | 1.746          | 4.80  | 141 | 1.679          | 4.87 | 84 | 1.868          |
| Lek og fritidsaktiviteter          | 3.79  | 19 | 1.813          | 3.95  | 111 | 1.606          | 4.40  | 140 | 1.737          | 4.83 | 83 | 1.560          |
| Fasiliteter                        | 5.00  | 19 | 1.826          | 3.85  | 111 | 1.422          | 4.14  | 141 | 1.667          | 3.86 | 85 | 1.726          |
| Arbeidsplasser og lokaløkonomi     | 3.11  | 19 | 1.410          | 2.81  | 108 | 1.293          | 3.09  | 140 | 1.638          | 2.67 | 75 | 1.234          |
| Boliger og lokalsamfunn            | 4.84  | 19 | 0.958          | 4.13  | 108 | 1.402          | 4.57  | 141 | 1.551          | 4.61 | 82 | 1.464          |
| Møteplasser                        | 3.63  | 19 | 1.300          | 3.07  | 110 | 1.399          | 3.14  | 140 | 1.557          | 2.90 | 84 | 1.572          |
| Identitet og tilhørighet           | 4.79  | 19 | 1.548          | 4.84  | 111 | 1.535          | 4.74  | 140 | 1.647          | 4.56 | 86 | 1.613          |
| Trygghetsfølelse                   | 6.11  | 19 | 0.937          | 5.70  | 111 | 1.165          | 5.70  | 141 | 1.408          | 5.78 | 86 | 1.078          |
| Vedlikehold                        | 4.44  | 18 | 1.464          | 3.22  | 109 | 1.646          | 3.51  | 140 | 1.642          | 3.70 | 77 | 1.590          |
| Innflytelse og følelse av kontroll | 4.05  | 19 | 1.268          | 3.94  | 111 | 1.448          | 3.94  | 140 | 1.528          | 3.96 | 83 | 1.460          |

# Hei Tinnheia: Analyse av svar på åpne spørsmål

## 1. Hva er din oppfattelse av Tinnheia? Hvordan trives du? (skriv det som faller deg inn)

### Identifiserte av kategorier med frekvens

| Kategori  | Frekvens* | Sum       |
|---|-----------|-----------|
| Trivelig bydel/trives godt/stortrives**                                     |           | 101       |
| <i>Trivselsgrunner</i>  |           |           |
| Nært sentrum/sentralt/bynært  |           | 58        |
| Trygt og rolig  |           | 47        |
| Godt naboskap/godt sosialt miljø/-bomiljø                                   |           | 31        |
| Nærhet til friluftsområder/naturen/skogen                                   |           | 28        |
| Barne-/familievennlig (+ nærhet skole og barnehage)                         |           | 26        |
| God bussforbindelse til sentrum   |           | 14        |
| Mangfold/mangfoldig/fargerikt/multikulturelt                                |           | 8         |
| Nærbutikk/Rema 1000   |           | 8         |
| Restaurant Skrubbsulten   |           | 4         |
| Solfylt/solrikt   |           | 3         |
| Fantastisk utsikt   |           | 3         |
| Treningscenter  |           | 2         |
| Lite gjennomgangstrafikk  |           | 1         |
| Fritidssenteret   |           | 1         |
| <i>Utfordrende aspekter</i>   |           |           |
| Nedslitt/forfalne bygninger – trenger oppussing                             |           | 21        |
| <b>Torvet – ønsker mer liv/oppgradering</b>                                 |           | <b>14</b> |
| Savner legesenter   |           | 8         |
| Savner apotek   |           | 1         |
| Savner kiosk  |           | 1         |
| Savner butikker/næringsvirksomhet   |           | 11        |
| Savner benker   |           | 1         |
| Savner belysning  |           | 2         |
| Savner frisør   |           | 1         |
| Savner kafé   |           | 1         |
| Ønsker bilfirmaet v Torvet flyttet  |           | 1         |
| Nedprioritert/oversett bydel/stemoderlig behandlet                          |           | 9         |
| Trives sånn passe/ikke så veldig  |           | 8         |
| Uteareal/turområder trenger oppgradering                                    |           | 6         |
| Bydelen har et dårlig rykte/undervurdert bydel/uforløst potensial           |           | 5         |
| Sosio-økonomiske forskjeller/-utfordringer                                  |           | 4         |
| Flere lekeplasser   |           | 4         |
| Planlagt bygging av høyblokker/frykter vil forringe miljøet og boligverdien |           | 3         |

|   |     |   |
|---|-----|---|
| Lite muligheter i nærområdet for større barn/dårlig fritidstilbud | III | 3 |
| Savner flerbrukshall (nevner Hellemyr)/idrettsanlegg              | III | 3 |
| Savner flerbrukshus/grendehus                                     | II  | 2 |
| Tinnheia var bedre f r  | II  | 2 |
| Trenger en helhetlig tanke bak hele Tinnheia/helhetlig plan       | II  | 2 |
| Mye gamle folk på «vei ut»  | II  | 2 |
| Oppgradering av Grønndalen  | I   | 1 |
| Savner bade plass   | I   | 1 |
| Mørkt   | I   | 1 |
| Bilene har for høy fart   | I   | 1 |
| Lang bakke  | I   | 1 |
| Sykelsti Uranveien-Suldalen/Grim                                  | I   | 1 |
| For mange blokker   | I   | 1 |
| Mer enn nok menigheter  | I   | 1 |
|  ker på med fremmedkulturelle                                     | I   | 1 |
| Lite sosial omgang  | I   | 1 |

*\*antall svar pr kategori er flere enn antall respondenter. Samme respondent kan fordele seg på flere kategorier*

**\*\*denne kategorien omfatter alle som eksplisitt sier at de trives.**

### Representative sitater

*Jeg trives veldig godt med å bo på Tinnheia, n r byen og n r naturen*

*Trives godt, nært til sentrum og friluftsliv (skog)*

*Litt stemoderlig behandlet, mangler et aktivt sentrum med flere hyggelige butikker og tjenester. Men er nærme sentrum og har gode bussforbindelser.*

*Lite tilbud, men trygt og rolig*

Er det steder på Tinnheia som du mener kan utvikles til det bedre? Hvilke? (N=277)

| Kategori  | Frekvens*  | Sum |
|---|--|-----|
| Tinnheia torv – mer liv, butikker, tjenester, oppussing   | <br>  <br> | 131 |
| Grønndalen (Stier, møteplasser, belysning, akebakken, huskestativ, fotballmål, forlenge/rundløype)  | <br>   | 72  |
| Turløyper/friluftsområder – oppruste, øke tilgjengelighet og verne om (bl.a. Kolsdalen, Vigørhallen, bevaring, (rundløype) Eigevann, Tinntjønn, Grotjønn, sykkelsti Suldalen, Porsvn, Porsmyr, Manganvn, Ledningedalen, Stålvn, Natriumvn, Koboltvn, Uranveien, Palladiumvn, snarveiene, Hestefalltjønn, Wolframvn) | <br>   | 59  |
| Oppruste lekeplasser (Porsvn, Hanneviktoppen, Manganvn, Bronsevn, Gullvn, Natriumvn, Wolframvn)   |  | 21  |
| Opprustning av bygningsmasse (kommunale boliger, taxisentral, Stålveien, butikkfasader, Skogen borettslag, garasjeanlegg Blyvn/Manganvn, parkeringsanlegg, søppelkasser)  |  | 18  |
| Spesifikke steder (kun stedsnavn nevnes, ikke hva som skal gjøres) Kalla, Kromveien, Rema 1000, busstopp (søppel), utsiktspunktet på toppen, Hannevikåsen, eneboligene Malmvn, Stålvn)  |  | 13  |
| Badeplasser (Eigevannsstranda/Eigevannet)   |  | 10  |
| Skoleområdet  |  | 10  |
| Fotballbanen/idrettsplassen   |  | 8   |
| Belysning (Hestfallstjønn-Eigevannet, St Moritz snarvei, gangsti Hellemyr-Tinnheia, Nikkelvn-Hannevika)   |  | 6   |
| Nye boliger (Ledningdalen m tunnellokk og bolig på toppen, Jernveien, garasjetomta, natriumvn, Stålveien, nordlige og vestlige Tinnheia)  |  | 6   |
| Tilgang på legehjelp  |  | 4   |
| Ikke bygge for høye blokker/ikke bygge i det hele tatt  |  | 4   |
| Fritidstilbud barn/unge   |  | 3   |
| Skilting  |  |     |



|  |  |  |
|--|--|--|
| Inngjerdet område for hunder                         |  |  |
| For mange moskeer                                    |  |  |
| Bål plass  |  |  |
| Etablere flerbrukshus (dagsenter, ungdomsklubb, etc) |  |  |

\*antall svar pr kategori er flere enn antall respondenter. Samme respondent kan fordele seg på flere kategorier

## Representative sitater

*Tinnheia Torv er en skygge av seg selv. Dødt.*

*Tinnheia Torv! Kunne vært en trivelig møteplass. Lekeplassen i Manganveien. Mer samlingssteder i Grønndalen. Gjerne belysning gjennom hele dalen. Og ikke minst i forbindelse med akebakken.*

*Området rundt Tinnheia torv, grønndalen kunne enkelt blitt «oppgradert, savner rundløype rundt eigevann, tilsvarende jegersberg/Baneheia*

*Tinnheia Torv, Grønndalen og spesielt de gamle stiene som springer ut fra Grønndalen som nå er gjengrodd*

*Tinnheia torv og Grønndalen. Her er det mye potensiale. Mange barnefamilier og en del eldre bor her, mange flytter til. Skape plasser der folk kan møtes, bli kjent og være sammen*

*Grønndalen og helt ned til porsmyra, Vigørhallen og nærliggende område, tinnheia torv er det mest kritiske hvor rema1000 har kvelt torvet med parkering på baksiden. Jernveien kunne blitt et nydelig boligfelt med boliger i rekke og nærhet til torvet og skolen*

*Grønndalen, de mange (stusselig) lekeplassene, butikkfasader, og området rundt torvet, skilting, busstopp (mye søppel grunnet manglene søppelkasser)*

*JA!! Tinnheia torv - la oss få et levende torg igjen på Tinnheia, det vil kunne bli et samlingspunkt for alle beboere med kanskje et kafétilbud, markeder og liv og røre*

## Surveyresultater i lys av identifiserte sos bærekraft-dimensjoner (litteraturstudien)

### 1. Hva er din oppfattelse av Tinnheia? Hvordan trives du? (skriv det som faller deg inn) (N=287)

| Sosial bærekraftkategorier  | Plussider   | Minussider   |
|-----------------------------|---|--|
| <i>Sosial infrastruktur</i> |   |  |
| Nærmiljøsentra              | Bra med nærbutikk (8), restaurant Skrubbsulten (4), treningssenter (2), fritidssenteret (1) | Torvet – ønsker mer liv/oppgradering (41)<br>Lite muligheter i nrområdet for større barn/dårlig fritidstilbud (3)<br>Savner flerbrukshus/grendehus (2)<br>Savner flerbrukshall/idrettsanlegg (3) |
| Skoler & barnehager         | Barne-/familievennlig (+ nærhet skole og barnehage) (26)                                    |  |
| Boliger                     |   | For mange blokker (1)  |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | Planlagte høyblokker vil forringe området (3)  |
| Arbeidsplasser                              |  |  |
| <i>Fysisk infrastruktur &amp; transport</i> |  |  |
| Kollektivtransport                          | God bussforbindelse til sentrum (14)             |  |
| Gå-vennlighet, sykkelruter                  |  | Sykelsti Uranveien-Suldalen/Grim (1)   |
| <b>Fysisk tilgjengelighet*</b>              | Nært sentrum/sentralt/bynært (58)                | Lang bakke (1)   |
| <i>Offentlige rom</i>                       |  |  |
| Åpne plasser                                |  | Flere lekeplasser (4)  |
| Friluftsområder/naturområder                | Nærhet til friluftsområder/naturen/skogen (28)   | Uteareal/turområder trenger oppgradering (6)<br>Grønndalen trenger oppgradering (1)<br>Savner bade plass (1)   |
| <i>Nærmiljøkvalitet</i>                     |  |  |
| Støy, forurensning, trafikk*                | Lite gjennomgangstrafikk (1)                     | Bilene har for høy fart (1)  |
| <b>Lys &amp; luft*</b>                      | Solrikt (3), fantastisk utsikt (3)               | Mørkt (1)  |
| <i>Sosial interaksjon/sosiale nettverk</i>  | Godt naboskap/godt sosialt miljø/-bomiljø (31)   | Lite sosial omgang (1)   |
| <i>Stabilitet</i>                           |  | Mye gamle folk på «vei ut» (2)   |
| <i>Trygghet og sikkerhet</i>                | Trygt og rolig (47)                              |  |
| <i>Stolthet og stedstilhørighet</i>         | Trivelig bydel/trives godt/stortrives** (101)    | Trives sånn passe (2)  |
| <b>Sosial sammensetning/-mix*</b>           | Mangfold/mangfoldig/fargerikt/multikulturelt (8) | Sosio-økonomiske forskjeller/-utfordringer (4)<br>Øker på med fremmedkulturelle (1)<br>Mer enn nok menigheter (1)  |
| <b>Helhetlig inntrykk/utenfrablikk*</b>     | Trivelig bydel/trives godt/stortrives** (101)    | Nedslitt/forfalne bygninger – trenger oppussing (21)<br>Nedprioritert/oversett bydel (9)<br>Bydelen har et dårlig rykte/undervurdert bydel/uforløst potensial (5)<br>Tinnheia var bedre før (2)<br>Trenger en helhetlig tanke bak hele Tinnheia/helhetlig plan (2) |

\*Ny kategori basert på survey-svar

\*\*Denne kategorien omfatter alle som eksplisitt sier at de trives

Er det steder på Tinnheia som du mener kan utvikles til det bedre? Hvilke? (N=226)

| Sosial bærekraftkategorier                  | Forbedringspotensial   | Sum |
|---|--|-----|
| <i>Sosial infrastruktur</i>                 |  |     |
| Nærmiljøsentra                              | Tinnheia torv – mer liv, butikker, tjenester, oppussing (131)<br>Fritidstilbud barn og unge (3)<br>Flerbrukshus (1)  | 135 |
| Skoler & barnehager                         |  |     |
| Boliger                                     | Bygge flere boliger (eneboliger, rekkehus, lavere leilighetsbygg) (6)<br>Ikke bygge høyblokker (4)   | 10  |
| Arbeidsplasser                              |  |     |
| Legehjelp*                                  | Tilgang på legehjelp (4)   | 4   |
| <i>Fysisk infrastruktur &amp; transport</i> |  |     |
| Kollektivtransport                          |  |     |
| Gå-vennlighet, sykkelruter                  |  |     |
| Belysning*                                  | Langs snarveier og turveier (6)  | 6   |
| <i>Offentlige rom</i>                       |  |     |
| Åpne plasser                                |  |     |
| Friluftsområder/<br>naturområder            | Grønndalen (72)<br>Turløyper/friluftsområder generelt (59)<br>Badeplasser (Eigevannet) (10)<br>Bålplass (1)<br>Inngjerdet område for hunder (1)<br>– oppruste, øke tilgjengelighet, verne om, etablere | 143 |
| Lekeplasser*                                | Oppruste lekeplasser   | 21  |
| Områdekvalitet/<br>Bygningsmasse*           | Opprustning av:<br>Bygninger (18)<br>Navngitte områder (13)<br>Skoleområdet (10)<br>Fotballbanen/idrettsplassen (8)<br>Skilting (1)  | 50  |
| <i>Nærmiljøkvalitet</i>                     |  |     |
| Støy, forurensning,                         |  |     |
| <i>Sosial interaksjon/sosiale nettverk</i>  | For mange moskeer (1)  | 1   |
| <i>Stabilitet</i>                           |  |     |
| <i>Trygghet og sikkerhet</i>                |  |     |
| <i>Stolthet og stedstilhørighet</i>         |  |     |

\* Ny kategori basert på survey-svar

