

Veiledning:

Det er utarbeidet luftsonekart for Kristiansand kommune i henhold til Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen ([T-1520/2012](#)). T-1520/2012 gir statlige anbefalinger om hvordan luftkvalitet bør håndteres av kommunen i arealplanleggingen. Formålet med retningslinjen er å sikre og legge til rette for en langsiktig arealplanlegging som forebygger og reduserer lokale luftforurensningsproblemer. Luftsonekart er et viktig grunnlag for kommunens arealplanlegging og skal brukes som faglig grunnlag i alle plan- og byggesaker i kommunen.

Om luftsonekartet:

Spredningsberegningene som danner grunnlaget for utarbeidelse av luftsonekartet, er utført for svevestøv (PM_{10}) og nitrogendioksid (NO_2). Spredningsberegningene inkluderer utslipp fra veitrafikk, skipstrafikk, flytrafikk, vedfyring og industri, og tar hensyn til lokal meteorologi og topografi. Alle kilder (med unntak av midlertidige kilder) som bidrar vesentlig til luftforurensning inngår i kartet. Påvirkning av bygninger, konstruksjoner og vegetasjon på luftkvaliteten er imidlertid hensyntatt i liten grad i kartet.

I luftsonekartet er luftforurensningen kartfestet i røde og gule soner. Røde og gule soner er basert på anbefalte luftforurensningsgrenser som skal legges til grunn ved planlegging av ny virksomhet eller bebyggelse:

- Gul sone er en vurderingssone hvor kommuner bør vise varsomhet med å tillate etablering av bebyggelse med bruksformål som er følsomt for luftforurensning. Med bebyggelse med bruksformål som er følsom for luftforurensning menes helseinstitusjoner, barnehager, skoler, boliger, lekeplasser og utendørs idrettsanlegg, samt grønnsstruktur. I den gule sonen bør ny bebyggelse tilfredsstillende visse minimumskrav.
- Rød sone angir et område som på grunn av høye luftforurensningsnivåer er lite egnet til bebyggelse med bruksformål som er følsomt for luftforurensning. I den røde sonen er hovedregelen at ny bebyggelse med bruksformål som er følsom for luftforurensning unngås. Unntak bør kun skje dersom det er gjort en vurdering av de helsemessige konsekvensene av luftkvaliteten og disse er veid mot andre hensyn som skal ivaretas i planleggingen.
- Dersom det skal etableres bebyggelse med bruksformål som er følsomt for luftforurensning, enten i rød eller gul sone, må avbøtende tiltak for å oppnå best mulig luftkvalitet vurderes.
- I T-1520/2012 står det også beskrevet anbefalinger om hvordan kommunene skal håndtere etablering av ny virksomhet eller utvidelse eller oppgradering av eksisterende virksomhet som medfører vesentlig økning i luftforurensningen. Disse anbefalingene er også knyttet opp mot gule og røde soner.

Tolkning og bruk av luftsonekartet:

Modellberegninger innebærer alltid en viss usikkerhet og det er derfor viktig at det utvises et visst skjønn ved tolkning av luftsonekartet. Kartet er basert på en modellopløsning ned til 150m X 150m store ruter. Konsentrasjonene er ofte større nærmere forurensningskilden, som f.eks. en trafikkert vei, og forurensningsnivået kan derfor variere innenfor den samme ruten. I tillegg bør brukere dessuten være særlig oppmerksomme på modellusikkerhet i områder der kartet viser at man ligger nær en sonегrense. I slike tilfeller kan man ikke med sikkerhet vite om man ligger i eller utenfor sonегrensene, og det bør derfor gjennomføres mer detaljerte vurderinger/beregninger. Det er viktig å være oppmerksom på at påvirkning av bygninger, konstruksjoner og vegetasjon på luftkvaliteten er hensyntatt i liten grad i kartet.

Ved utarbeidelse av nye reguleringsplaner vil det generelt ikke være behov for ytterligere beregninger i områder hvor det er utarbeidet luftsonekart, med mindre det skal etableres virksomhet med vesentlige virkninger for luftforurensningssituasjonen. Det må imidlertid

gjøres egne vurderinger/beregninger for luftkvalitet dersom man skal vurdere effekten av bygninger/konstruksjoner/vegetasjon og avbøtende tiltak på luftkvaliteten. Hvis reguleringsplanen innebærer vesentlige endringer i trafikkbildet, eller at det etableres virksomhet som bidrar med vesentlig økning av luftforurensning, bør det gjennomføres en egen utredning for luftkvalitet (luftsonekart) fremskrevet til det tidspunktet området er ferdig utbygd, jf. kapittel 4.2 i T-1520 og forskrift om konsekvensutredning. Når det gjelder definisjonen av hva som er vesentlig, er dette redegjort for i T-1520, kap. 8:

- Dersom forurensningen er lavere enn nedre grense for gul sone, ansees en økning på 20 % å være vesentlig (krav om KU).
- I gul sone ansees en økning på 5 % for å være vesentlig.
- I rød sone vil alt som bidrar til å øke forurensningsnivået ytterligere kunne ansees som en vesentlig økning.

Kristiansand kommune tar ikke ansvar for eventuell feilbruk eller mistolkninger av beregningsresultatene. Ved tvil oppfordres det til å ta kontakt med kommunen for en nærmere avklaring.

Generell informasjon om luftkvaliteten i Kristiansand, finner du på [kommunens nettsider](#).