



## Referat – møte med Grim skole, Elevrådet



Oppdrag:	Kvartal 1 og 7		
Oppdragsgiver:	Kvartal 1 og 7		
Firmaansvarlig:	Nils Olav Berge	Oppdragsleder:	Jan Willy Føreland
Sted:	Grim skole (8. – 10. klasse)		Møtedato: 15.01.2020
Referent:	Maria Steinstø		Dato: 15.01.2020
Vedlegg:	x		

Firma	Navn
WSP Norge AS	Anne Lislevand
WSP Norge AS	Maria Steinstø
Grim skole	8. – 10. klasse
Lærer	Ingerid Bakke

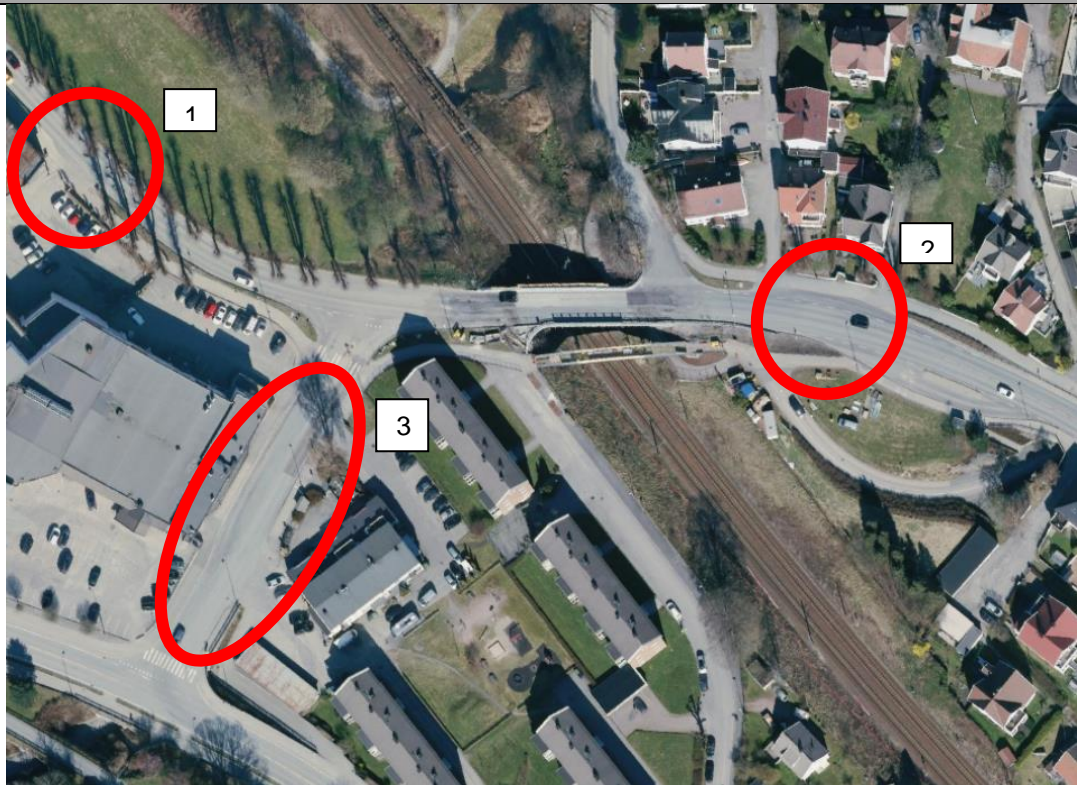
### Agenda

1. Presentasjon av prosjektene, og hva vi planlegger.
2. Trafikal situasjon
3. Uteareal
4. Eventuelt

Sak	Tekst
1.	WSP forklarer ungdommen hva som skal skje, og hvorfor vi er der for å snakke med dem. Vi har med oss kart, og viser hvor i Kvadraturen det skal bygges.
2.	<b>1. Underganger</b> <u>Undergang ved CB-bryggeri / jernbanespor</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- Mørkt</li><li>- Opplevs som skummelt.</li></ul> <u>Undergang ved Grim skole:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- Opplevs som god, oversiktig og trygg.</li></ul> <u>Undergang ved Samsen kulturskole:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- Opplevs som veldig utrygg og trafikkfarlig.</li><li>- Det er vanskelig å være fotgjenger å komme fra Grim/Samsen. Da må du krysse over sykkelfeltet i undergangen, fordi fotgjengerfeltet fortsetter på motsatt side.</li><li>- Syklister kommer raskt, og det er vanskelig å se rundt hjørnene for de som kommer fra denne siden.</li></ul>

Sak	Tekst
	<p><b>2. Krysningpunkt av veg uten fotgjengerfelt</b></p> <p><u>Skolevei fra Kvadraturen til Grim:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Langs Setesdalsveien / Rv. 9.</li> <li>- Krysser gata ved bryggeriet. Noen går videre langs bryggeriet og inn i boligfeltet. Mens andre fortsetter langs Setesdalsveien og opp til Grim Torv.</li> <li>- Noen svært få velger å gå via Havnegata, Samsen og opp.</li> </ul> <p><u>Gartnerløkka</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elever krysser Vesterveien ved Gartnerløkka (fig. 1) og Rv.9, i stedet for å gå gjennom gravlunden.</li> </ul> <p><u>Busstopp Gamle Flekkerøy vei</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bussene stopper midt i veien.</li> <li>- Det er «langt til» fotgjengerovergangen.</li> <li>- Se fig. 2.</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="328 887 912 1503">  </div> <div data-bbox="932 815 1417 1503">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="328 1529 400 1559"> <p><b>Fig. 1</b></p> </div> <div data-bbox="932 1529 1003 1559"> <p><b>Fig. 2</b></p> </div> </div> <p><u>Grim torv</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flere steder langs Grim Torv, Setesdalsveien og Møllevannsveien krysser elever gata uten at det er oppmerkede områder. (1).</li> <li>- Når de går av bussen ved «Grim bro» går de ikke ned til undergang, men springer rett over Setesdalsveien. (2)</li> <li>- Når de kommer fra undergangen ved Grim Skole og mot bakeriet/apoteket, velger de å krysse rett over gaten. Et større område som det er mye mennesker som går, i tillegg til syklister og bilister. (3)</li> <li>- Se fig. 3 på neste side for å se hvor barna krysser ved Grim Torv.</li> </ul>

Sak	Tekst
-----	-------



**Fig. 3**

Henrik Wergelandsgate langs ved Kvartal 7

- Velger å krysse midt i gata ved Kvartal 7.
- Lyskryss ved Coop Extra eller krysse ved Markens. Langt mellom dem.

**3. Lite belysning og skumle/utrygge områder:**


Gamle Flekkerøy-vei / Ishallen / skate-området:

- Opplevs som utrygt, lite lys.



Busstoppen ved Coop Extra / Kvartal 7:

- Lite belysning og føles veldig utrygt.
- Mange ulike mennesker som står der, noen som tar kontakt og er ubehagelige.

Sak	Tekst
	<p><u>Havnegata – fra undergrunnen (Samsen) og ned til Color Line innkjørsel.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opplevs som utrygg, lite lys og høy fart på bilister / syklister.</li> </ul> <p><b>4. Kryss og undergang ved Slottet / Kvadraturen.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Syklister komme fort.</li> <li>- Uoversiktlig kryss, og syklisterne sykler ikke alltid på oppmerka veg.</li> <li>- Vanskelig å plassere seg i krysset.</li> </ul> 
3.	<p><b>Uteareal</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trampoline i bakken (som for. Eks Kanalbyen, bare større)</li> <li>- Flere benker</li> <li>- Gressplen</li> <li>- Klatrevegg med trampoline under</li> <li>- Sandkasse</li> <li>- Hoppepute</li> <li>- Huske som de har ved Aquarama (stor, rund).</li> <li>- Vegger / overbygg / paviljong – slik at du kan være ute.</li> <li>- Går ikke ut ved dårlig vær.</li> </ul> <p>Nybyen park har av og til blitt brukt i gymtimer. Ellers i bruk om sommeren/ved fint vær.</p>
4.	<p><b>Eventuelt:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Å gå fra Kvadraturen og til Samsen oppleves utrygt. Ingen tydelig rute som er bra å ta.</li> <li>2. Buss fra Hellemyr er redusert i «rush-tid», og har gått fra tre til to busser. Bussene er fulle av elever og folk, og det føles utrygt.</li> <li>3. Høyere gjerder mellom Grim skole og Solholmen skole.</li> <li>4. Ønsker flere varselskilt i undergangene med syklister og fotgjengere.</li> <li>5. Noen fortau er for smale. Da må en velge å sykle i vegen, fordi det er ikke plass. Biler står parkert opp på fortauet, busker/hekker stikker ut på fortauet.</li> </ol>