



Referat – møte med «Todda» skole, Elevrådet

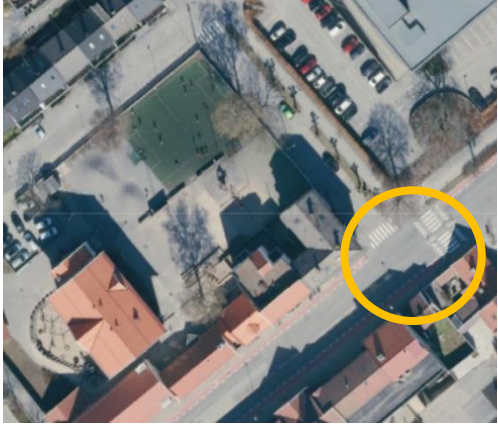

Oppdrag:	Kvartal 1 og 7		
Oppdragsgiver:	Kvartal 1 og 7		
Firmaansvarlig:	Nils Olav Berge	Oppdragsleder:	Jan Willy Føreland
Sted:	Tordenskjold gate skole (1-7. klasse)		Møtedato: 09.01.2020
Referent:	Maria Steinstø		Dato: 11.01.2020
Vedlegg:	x		

Firma	Navn
WSP Norge AS	Anne Lislevand
WSP Norge AS	Maria Steinstø
Tordenskjolds gate skole elevråd (3-7.klasse)	2 fra hver klasse, 3-7.klasse
Lærer	https://www.minskole.no/todda/seksjon/3816

Agenda

1. Presentasjon av prosjektene, og hva vi planlegger.
2. Trafikal situasjon
3. Lekeplass
4. Eventuelt

Sak	Tekst
1.	<p>WSP forklarer barna hva som skal skje, og hvorfor vi er der for å snakke med dem. Vi har med oss kart, og viser hvor i Kvadraturen det skal bygges.</p> <p>Tematikken om trafikksikkerhet og andre ting ble diskutert med hver enkelt klasse i «klasse-timen», før vi hadde dette møtet.</p> <p>Barna var godt forberedt, og hadde med seg referat fra «klasse-timen».</p>

Sak	Tekst
2.	<p>1. Kryss v/ Todda skole- Tordenskjolds gt. / Lømlands vei</p> <p>Det har vært mange nesten ulykker i krysset, på grunn av raske syklister og bilister. Det er lite lys.</p> <p>Syklistene kommer fort, og oppleves som nesten mer skremmende enn bilene.</p> 
	<p>2. Bygging ved Kvartal 2 / oppgradering av ledninger i bakken (Krs. Kommune)</p> <p>Noen elever bor i city-delen, og må passere dagens byggeplass ved Kv.2 og oppgradering av ledningsnettverk. Dette har ført til at flere elever som pleier å gå selv må bli fulgt til skolen, dette skaper utrygghet.</p> <p>Når elever skal gå til/fra skolen går de i Baneheia/Nybyen og ned Markens (se illustrasjon under). De prøver å unngå lyskryss og bilveier.</p> <p>Det samme gjelder når skolen skal ut å gå tur til for eks. Kilden / Odderøya.</p>  <p>Derfor ville de poengtere at når Kvartal 1 og 7 skal bygges må de ta hensyn til små, myke trafikanter.</p> <p>3. Eventuelt på trafikk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Når elevene går til skolen er det mye trafikk. - Unngår lyskryss så langt det lar seg gjøre. Det oppleves skummelt å krysse grønn mann, når biler kommer fra kryss og skal kjøre over fortau på likt. - Hekk og objekter som er høye – det er viktig for sikt for lave mennesker. - Bruker lite trafikkerte områder mest: Markens, Nybyen-parken, Posebyen, Torvet. - Syklister oppleves som en utfordring pga. hastighet.

Sak	Tekst
3.	<p>Lekeplasser</p> <p>Om dere kunne ønske – hvilke lekeapparater ville dere hatt i Kv. 1 og 7?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sparkekarusell - Huske – med ulik størrelse, små og store - Trampoline i bakken (som for. Eks Kanalbyen) - Sklie - Smashball - Turnestativ i ulike høyder <p>Nybyen park – blir brukt i skoletid som en del av skolegården.</p> <p>Skolegården til Todda skole er litt liten, så skolen pleier å bruke «Nybyen parken» til skolegård. Den er for det meste tilpasset de større barna, og de skulle ønske det var noe mer lekeapparater der.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det er for få klatretak for de små/barn. - Mer apparater; for eks. sparkekarusell og trampoline i bakken. <p>Stener Heyerdahls park – denne er aldri/sjelden i bruk. Både i skoletid, men og før/etter.</p>
4.	<p>Eventuelt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Neste års førsteklasse: <ul style="list-style-type: none"> • Flere elever som bor i Kvadraturen, enn på Eg. 2. Elever som tar buss: <ul style="list-style-type: none"> • Må gå fra rutebilstasjonen og andre busstopp i Kvadraturen. • Føles skummelt å bevege seg i noen deler av Kvadraturen fordi du deler gaten med buss, syklist, lyskryss osv. 3. Festningsgata: <ul style="list-style-type: none"> - Prøver å holde seg borte fra den. 4. Ønsker lavere farte – som i Posebyen 30 km/t. 5. Syklist i Tordenskjolds gate er skummelt. Lavere fart. 6. Generelt mer lys 7. Mer farger → skaper glede og godt humør.