

Småbåthavn Heftenes detaljregulering i Kristiansand kommune

Notat, veiteknisk gjennomgang og trafikkvurdering av Heftenesveien

Til:	Heftenes Utvikling AS v/ Vidar Aamodt	Fra:	ViaNova Kristiansand AS v/ Even F. Lorentsen
Dato:	08.06.2021	Referanse:	4233

1. Innledning

I forbindelse med reguleringsarbeid for Heftenes småbåthavn, gjøres en teknisk vurdering av adkomstvegen (Heftenesveien) fra fv. 3970. Det er etablert en småbåthavn på Heftenes i dag med omtrent 50 båt plasser. Det planlegges for å utvide småbåthavna med omtrent 50 nye båt plasser. På bakgrunn av en detaljert analyse av eksisterende og regulert veg, samt estimert trafikkmengde i en fremtidig situasjon, konkluderes det med at eksisterende veg kan beholdes slik den ligger i dag.



Figur 1: Oversiktskart. Rød firkant markerer utvidelse av småbåthavn

2. Vegteknisk gjennomgang

2.1 Vegklasse

Eksisterende atkomstveg (Heftenesveien) til Heftenes småbåthavn har bredde på ca. 3,0 m, og følger terrenget i stor grad. Vegen er definert som privat veg. I gjeldende vegnormal for Kristiansand kommune vil den falle inn i kategorien privat felles atkomstveg. Denne vegklassen skal dimensjoneres for framkommelighet for liten lastebil (kjøretøy kl. LL).

Ved en eventuell oppgradering av vegen antar vi en heving av vegstandarden til vegklasse A1 med en vegbredde på 4,0 m. Denne vegklassen skal dimensjoneres for framkommelighet for lastebil (kjøretøy kl. L). Det bør likevel tas en vurdering på om vegen skal benyttes for kjøretøy av denne størrelsen.

2.2 Kryss fv. 3970

Fv.3970 Trysnesveien har på strekningen forbi Heftenes en trafikkmengde på 500 kjøretøy pr. dag (ÅDT) og fartsgrense 40km/t. Adkomstveg fra Heftenes til fv. 3970 er en kjørbare tilknytning til offentlig veg fra et begrenset antall eiendommer, og kan defineres som avkjørsel. I henhold til Statens vegvesens håndbok N100, vil dette gi en frisikt på 4 m x 30 m.

Frisikten mot venstre ikke er tilfredsstilt i dag.

2.3 Pr. 0 – 150

2.3.1 Eksisterende veg

I krysset mot fv. 3970 er ikke sikt mot venstre tilfredsstilt i dag pga. vegetasjon og fjell. Krysset er innenfor kravene til sporing for dimensjonerende kjøretøy kl. LL med kjøremåte C. Pr. 0 - 150 ligger innenfor kravene til stigning, men har en R=14 m horisontalkurve ved pr. 50. Denne er krapp, og minimumskravet for privat felles atkomstveg er R=15 m. Det bør også tas en vurdering på møtesikt i denne kurven da kartet viser en fjellskjæring i dette området.

2.3.2 Regulert veg

Regulert kryss mot fv. 3970 er innenfor kravene til sporing for dimensjonerende kjøretøy kl. L med kjøremåte C. Ved heving av vegklassen til vegklasse A1 vil krav til frisikt endres til 10 m x 54 m mot venstre og 6 m x 54 m mot høyre, iht. Kristiansand kommunes vegnormal. Minimum horisontalkurve for vegklasse A1 er R=20 m, noe det er plass til ved det regulerte arealet ved pr.50. Minimum reguleringsbredde for A1 er 6,0 m. I reguleringsplanen er det regulert 6,0 m, men det bør i tillegg reguleres inn siktutvidelse på 1,0 m.

2.4 Pr. 150 – 300

2.4.1 Eksisterende veg

Denne delen av strekningen ligger innenfor kravene i horisontalplanet, men har et parti med stigning på ca. 12%, noe som ikke er innenfor kravet på 10% for privat felles atkomstveg.

2.4.2 Regulert veg

Maks stigning for A1-veg er 8%. På et parti på denne delen av strekningen ligger eksisterende veg med 12% Her må det tas en vurdering på om strekningen skal utbedres med en fjellskjæring eller

oppfylling rundt høybrekket for å tilfredsstille stigningskravet. Det er trangt i området og et inngrep kan føre til å fylle opp mot naboeiendom og eksisterende avkjørsler. Da kan det heller bli aktuelt å flytte vegen litt inn mot fjellskråningen på vestsiden, men da går man utenfor det regulerte arealet.

2.5 Pr. 300 - 500

2.5.1 Eksisterende veg

Denne delen av strekningen ligger innenfor kravene i horisontalplanet, men har et parti med stigning på 11-12%, noe som ikke er innenfor kravet på 10%. Eksisterende parkeringsplass er stor nok til å kunne fungere som snuplass.

2.5.2 Regulert veg

Denne strekningen inneholder også et parti med for bratt stigning. I tillegg er det regulert litt for smalt i og med at horisontalkurver mindre enn $R=50$ m krever 1,0 m siktutvidelse. Det er tre partier på denne delen av strekningen det vil være aktuelt med siktutvidelse.

3. Trafikk

Ifølge Kristiansand kommunes vegnormal kan vegklasse A1 benyttes for inntil 50 boenheter i blindveg. Videre sier vegnormalen at estimert trafikkmengde er antall boenheter multiplisert med 7. Det vil si at vegklasse A1 kan benyttes på adkomstveger hvor gjennomsnittlig trafikkmengde pr. døgn (ÅDT) er mindre enn 350.

Vegen betjener i dag 6 boliger og 12 fritidsboliger, samt en småbåthavn med omtrent 50 plasser. I fremtiden vil småbåthavnen utvides til omtrent 100 plasser. Antall boliger og fritidsboliger antas å forbli uendret. Dersom boliger, fritidsboliger og båthavn i fremtiden generer mindre enn 350 bilturer pr. dag, vil vegklasse A1 være tilstrekkelig.

Om ÅDT vil bli mindre enn 350 i en fremtidig situasjon, kan besvare ved følgende likning

$$6 \text{ boliger} \times 7 \text{ bilturer} + 12 \text{ fritidsboliger} \times a + 100 \text{ båtplasser} \times b < 350$$

Dersom det antas at fritidsboligene genererer like mye biltrafikk som helårsboligene, 7 bilturer pr. dag i gjennomsnitt gjennom hele året, vil trafikkmengden i adkomstvegen være mindre enn 350 dersom hver båtplass generere 2,24 bilturer eller mindre pr. dag i gjennomsnitt over hele året.

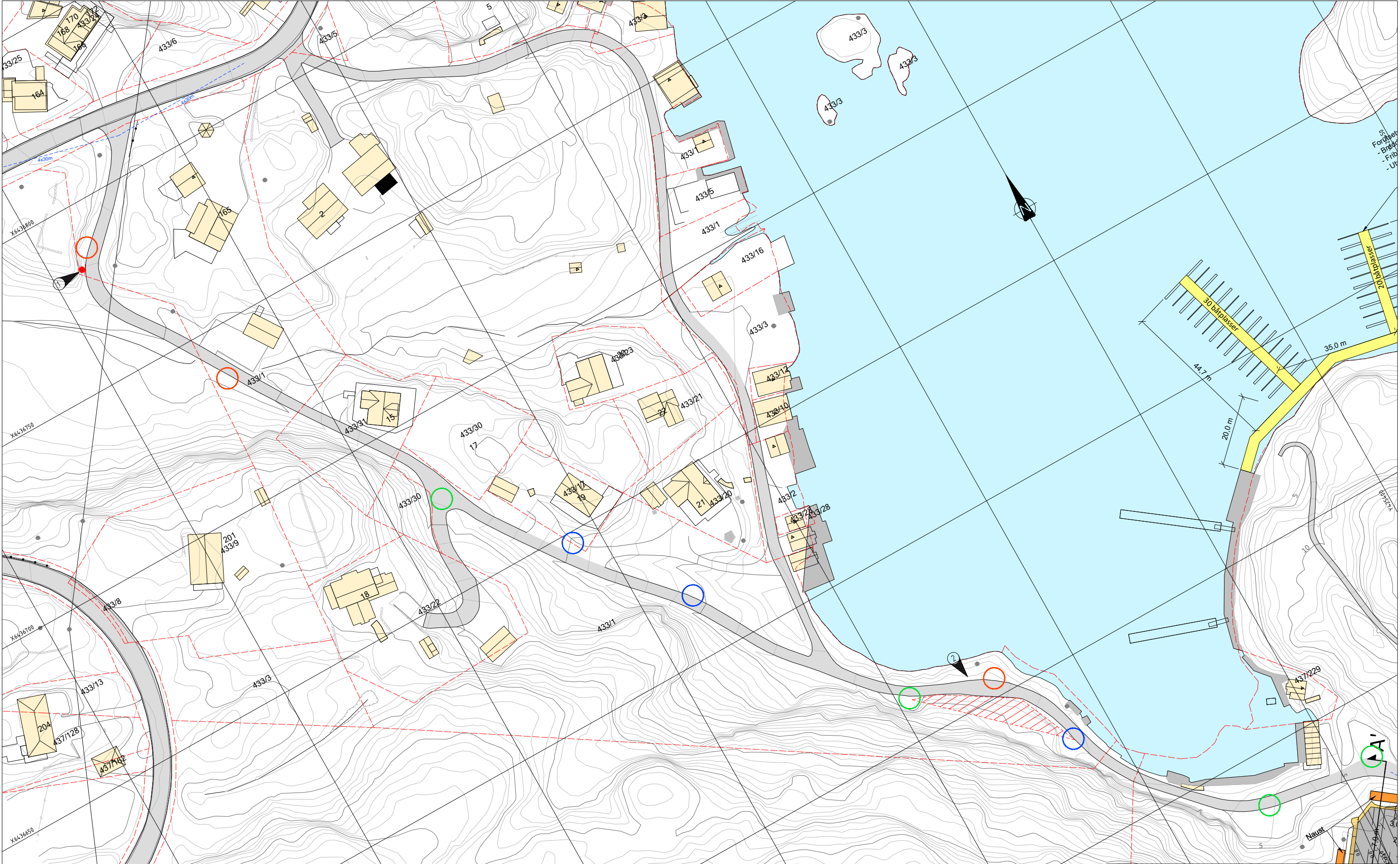
2,24 bilturer pr. båtplass pr. dag, vurderes å være et høyt, men et mulig scenario i høysesongen. Dersom det tas høyde for at de fleste båtplassene i stor grad bare genererer bilturer i sommerhalvåret, og til og med da ikke hver eneste dag, vurderes det til at bilturproduksjonen pr. båtplass som et årsgjennomsnitt vil være vesentlig lavere enn 2,24. Dette betyr at ÅDT i adkomstvegen vil være lavere enn 350, og dermed at vegklasse A1 kan benyttes.

Det legges ikke opp til kjøring med båt på tilhenger eller lastebil i forbindelse med båthavna. Det vil si at det kun er personbiler som skal trafikere vegen.

4. Konklusjon

Siden det er svært liten trafikk på adkomstvegen, vurderes eksisterende vegstandard og være tilstrekkelig. Utvidelse av småbåthavna vil generere noe mer trafikk, men ganske lite i gjennomsnitt pr. dag gjennom hele året. Eksisterende vegstandard vurderes derfor å være tilstrekkelig for den planlagte utvidelsen av småbåthavna.

Enkelte dager i året, gjerne i skolens sommerferie, vil trafikkmengden på vegen oppleves høy, og situasjoner med redusert fremkommelighet kan oppstå som følge av at adkomstvegen er en enfeltsveg. Regulert A1-veg er også en enfeltsveg. Utbedring av veger baseres på en gjennomsnittlig trafikksituasjon, og ikke ekstremtilfellene som forekommer noen få ganger i året. Det er derfor ikke noe grunnlag som tilsier at eksisterende veg må oppgraderes.



TEGNFORKLARING

- Eksisterende

 - Bygning
 - Kjøreveg
 - Vann
- Eiendomsgrense

 - Rekkverk
- Prosjektert

 - Kjøreveg
 - Grøft
 - Fylling/skjæring
 - Renovasjon/Naust
- Møteplasser og frisikt

 - Eksisterende møteplass. Asfalt
 - Eksisterende møteplass. Grus
 - Forslag til ny møteplass / utbedring
 - Siktutbering innenfor regulert område
- Frisikt

 - Frisikt

MERKNADER

- Montere speil. Tilsvarende som på Trysnesveien. Tilpasning på stedet
- Utbedring nødvendig for å oppnå møtesikt. Møtesikt oppnås enten ved etablering av møteplass, eller ved terrenginngrep.

-	Tegning opprettet	09.06.2023		MFN	EFL	EFL	
Rev.	Gjelder	Dato		Tegn.	Kontr.	Gedj.	
Oppdragsgiver:		Informasjon for oppdragsgiver					
		Ansv.: Utført av:					
		Ansv.: VIANOVA					
		Arkiv VNK: 4233					
		Geo. ref.: Euref89 UTM32 / NN2000					
		Målestokk: 1:500 (A1)					
		Tegningsnr:		Rev.			
		C002					

Heftenes Utvikling AS

Heftenesveien, Kristiansand Kommune

Temakart utbedring av vei

Detaljregulering