

NOTAT

OPPDRAAG	Tinnheia utvikling	DOKUMENTKODE	10215987-NOT- RIT-01
EMNE	Trafikktall Tinnheiveien x Messingveien	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Aamodt Hus	OPPDRAAGSLEDER	Bernt Mikalsen
KONTAKTPERSON	Vidar Aamodt	SAKSBEHANDLER	Ole Berrum
KOPI		ANSVARLIG ENHET	10106020 Akustikk

Trafikktelling

Det ble foretatt trafikktelling i krysset Tinnheiveien x Messingveien onsdag 8.01.2020 i ettermiddagsrushet kl 1500 - 1630 (ble avsluttet ca. 1640 da trafikken falt betydelig etter 1630). Dimensjonerende timetrafikk ble funnet å være mellom kl 1515 og 1615.

Resultatet av tellingene oppsummert fremgår av tabellen (trafikk i dim time med rødt):

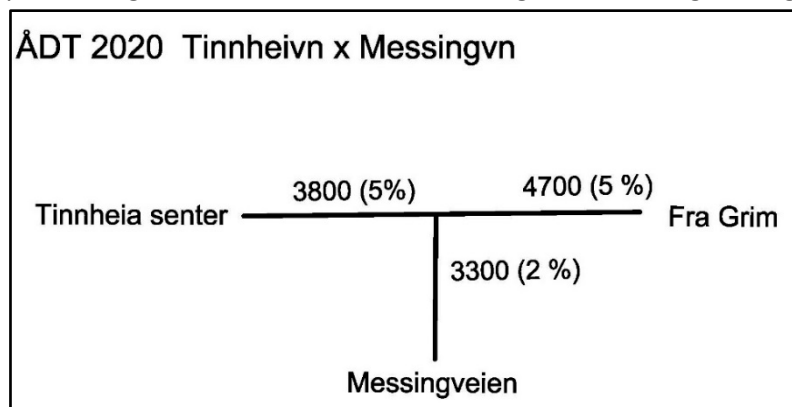
Trafikktellinger Tinnheiveien - 8.01.2020														
Kryss Tinnheiveien x Messingveien														
Retning	1500-1515	1515-1530	1530-1545	1545-1600	1600-1615	1615-1630	1630-1645	1645-1700	Totalt	Tunge kjø	Sum tilfart			
1 Fra Grim mot Tinnheia senter	41	1	32	1	43	2	33	1	50	1	44	2	163	5
3 Fra Grim mot Messingveien	25	0	35	0	24	1	25	0	50	0	35	0	135	1
2 Fra Tinnheia senter mot Grim	14	0	22	3	20	2	16	1	30	4	18	2	98	10
4 Fra Tinnheia senter mot Messingveien	11	0	10	1	16	0	13	0	24	0	9	0	64	1
5 Fra Messingveien mot Tinnheia senter	8	0	14	0	15	0	20	0	11	0	9	0	60	0
6. Fra Messingveien mot Grim	19	0	27	0	21	0	12	0	15	0	24	0	75	0
Sum	118	1	140	5	139	5	119	2	180	5	139	4	595	17
														Andel tunge
														2,9 %

Andelen tunge kjø er ca. 3 % på Tinnheiveien (hvorav 8 av 17 var busser) og 0 % på Messingveien.

Dagens trafikk

Beregning av ÅDT 2020 er basert på en forutsetning om at dim time utgjør 10 % av døgnetrafikken. I tillegg er justert for uke- og årstidsvariasjon i hht. Statens vegvesens håndbok V712.

Andelen tunge kjø på døggnivå (i parentes) er antatt med utgangspunkt i registreringene fra tellingene og erfaringer fra tilsvarende boligområder. Dette gir 5 % tunge kjø på Tinnheiveien og 2 % på Messingveien. Resultatet i form av beregnet ÅDT fremgår av figuren:



01	13.01.2020		Obe		
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Trafikk i 2030

Det planlagte boligprosjektet omfatter 3 blokker med til sammen 60 leiligheter. Atkomsten er forutsatt fra Messingveien rett nedenfor krysset med Tinnheiveien.

Med utgangspunkt i antall tilbudte p-plasser i prosjektet, avstand til sentrum samt kollektivtilbudet i området på Tinnheia, er forutsatt en turproduksjon pr døgn på 4 bilturer/leilighet. Dette gir en beregnet døgntrafikk på 240 ÅDT.

Denne er fordelt på Messingveien mot Tinnheiveien og mot Engervannskrysset/Vågsbygd med utgangspunkt i fordelingen fra tellingene mellom Tinnheia senter til/fra Grim (70 % avrundet) og til/fra Messingveien (30 % avrundet).

Beregnet trafikk på veiene 10 år frem i tid er basert på prognosen til NTP (Nasjonal transportplan). Denne gir en vekst på 8,3 % frem til 2030. Beregningsresultat fremgår av figuren:

