

LAGMANNSHOLMEN

BAKGRUNN

Vestre Havn og Lagmannsholmen er i dag preget av et stort inngjerdet havneområde som benyttes til mottak og oppbevaring av containere, og til store arealer som benyttes til bil- og tungtransport. Mange er opptatt av hvordan denne siste indrefileten av Kristiansand skal forvaltes og utnyttes til det beste for fellesskapet. De fleste er enige om at kontainerhavna bør flyttes ut av byen da den genererer mye tungtransport gjennom bykjernen, og er en barriere som hindrer befolkningen tilgang til det vestvendte havnebassenget.

Trollvegg vil skape en møteplass der hele befolkningen skal kunne føle eierskap og tilhørighet. Slike kvaliteter vil også generere aktivitet til det beste for byen og regionen vår. Man kan tenke seg badehus, akvarium, mathaller og andre næringsaktører her som kan forsterke Sørlandet som reise-destinasjon i nasjonal og internasjonal målestokk. Det sentrale parkområdet danner grunnlaget for utformingen av resten av området, og høyder på bygningene skaleres ned mot dette sentrale området for å maksimere solkvalitetene.

Målsetninger for prosjektet er å skape en bydel med vekt på inkludering, samvær og næring på nye måter; en bydel som GIR (dynamisk-by) og som ikke bare som ER (passiv-by)

Viktige prinsipper for god byutvikling:

- 1: La offentlige byrom og gode forbindelser for myke trafikanter være styrende for utformingen av byen.
- 2: Designe for urbane og naturlige opplevelser for folk i alle samfunnslag og i alle aldre.
- 3: La størrelse og form på nye bygninger og ny samferdsel tilpasse seg den ønskede og planlagte aktiviteten i byen.



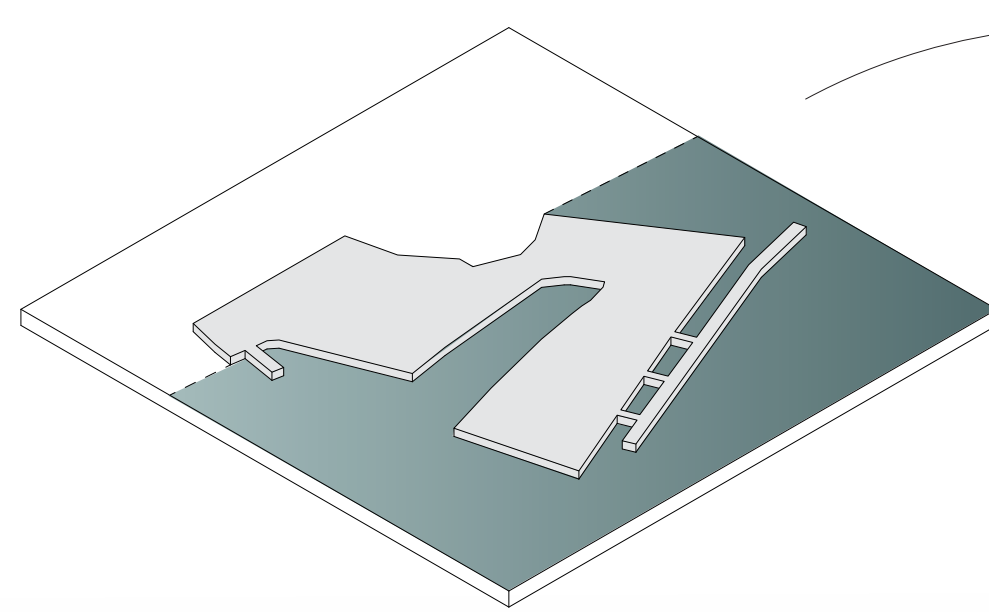
Grønn akse



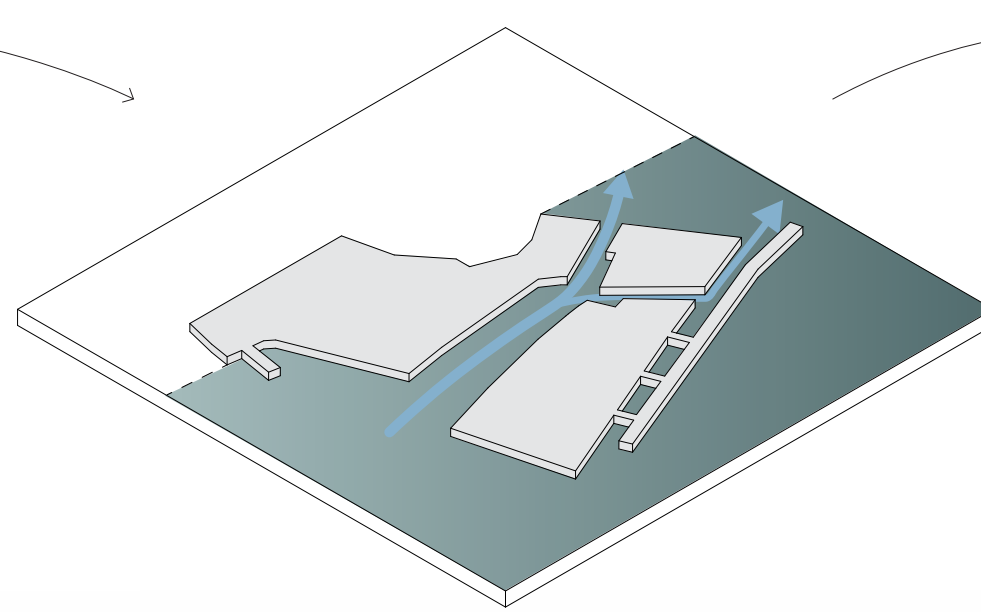
Sentrale funksjoner



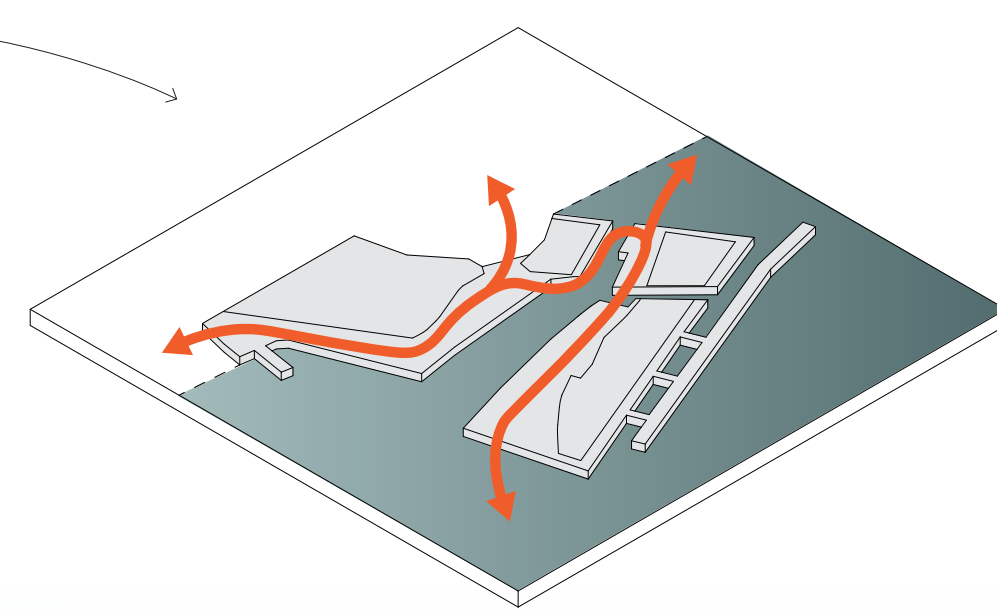
Konsept



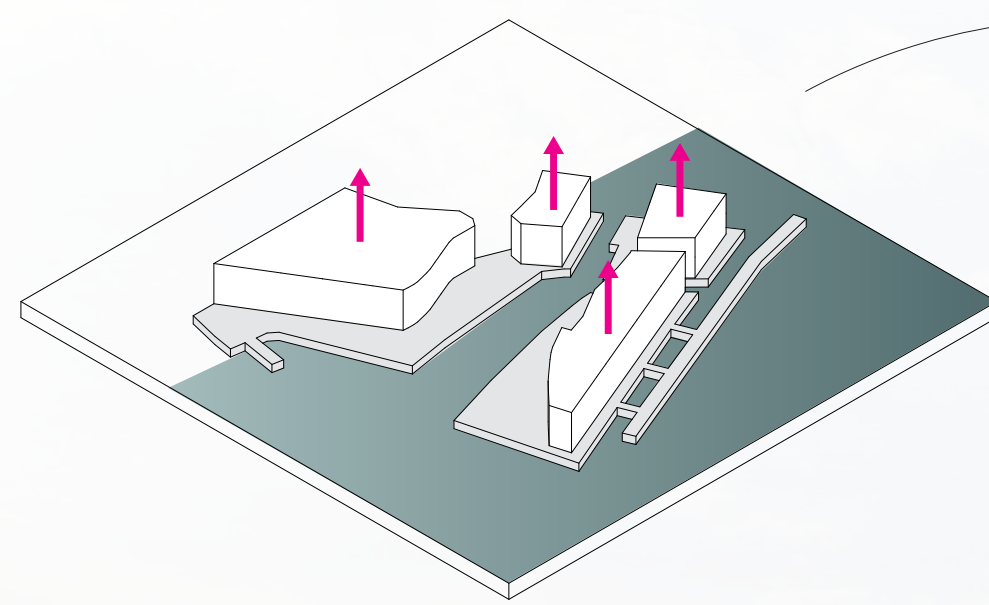
Planområdet



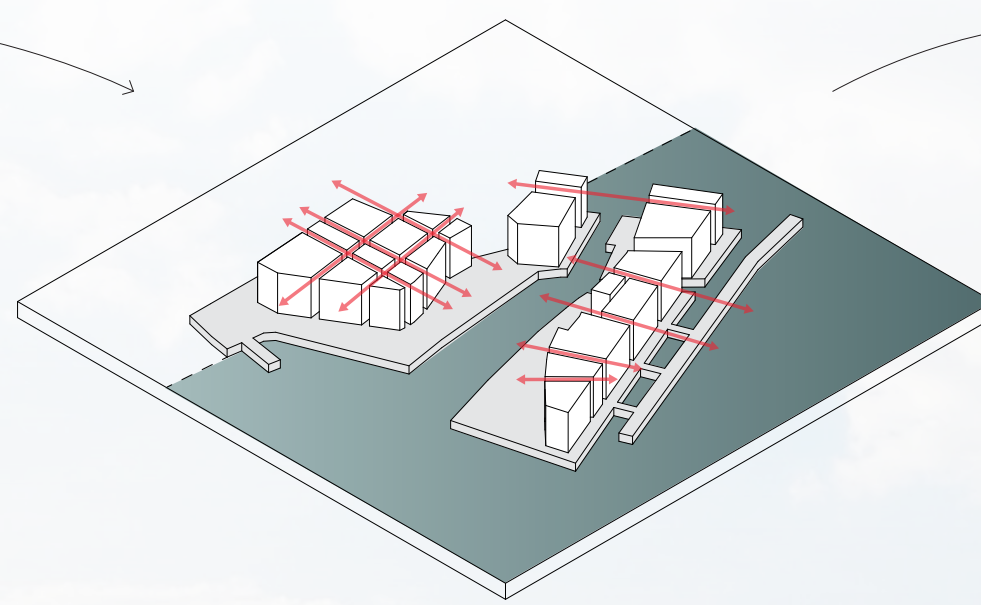
Vann



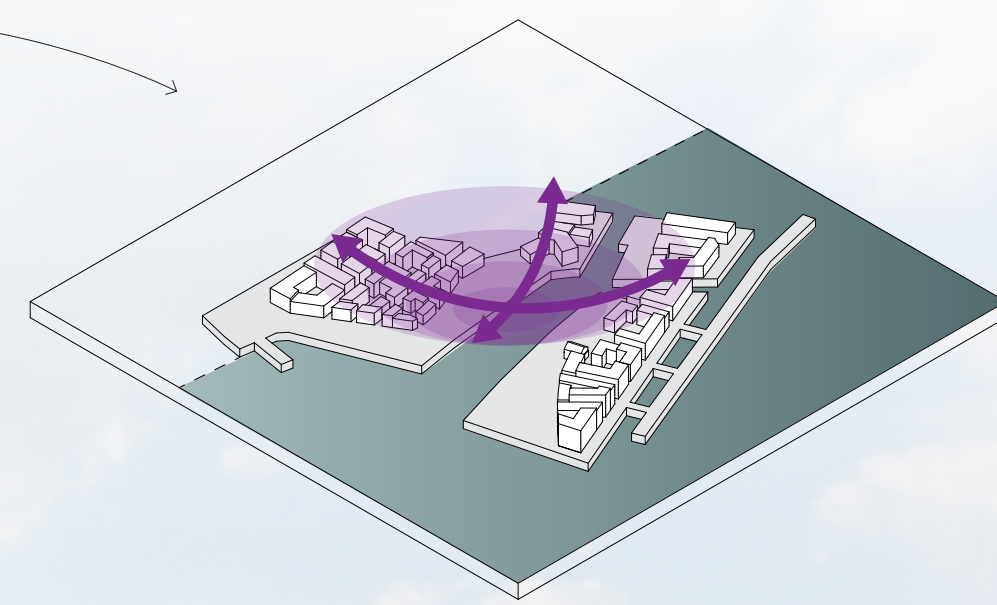
Urban akse



Volum



Veinett & siktlinjer



Utforming

