



FREMTIDENS SØRLANDET SYKEHUS PÅ EG - D. 11.04.2014
HELSEBYEN

UNIVERSITETSBYEN KRISTIANSAND

DISPOSITION

1. UDVIKLINGSPLAN 2030

SYKEHUSET UNDERSØGER 6 MULIGE PLACERINGER
SYKEHUSET SOM EN DEL AF BYEN / “FREMTIDENS BYER”

2. KORTLÆGNING

SYKEHUSET

3. BYKONCEPT FOR UNIVERSITETSBYEN

KONCEPT - SAMMENHÆNG MELLEM SYKEHUSET OG KVADRATUREN

4. ANKOMSTEN - TO BEVÆGELSER - TO IDENTITETER

5. UDVIKLINGSSTRATEGI - FORTÆTNINGSPOTENTIALER

ETAPER - MULIG UDVIKLING

6. MOBILITET

REGIONAL OG BYMÆSSIG SAMMENHÆNG - NYE FORBINDELSER

7. RUMHIERARKI

8. EGS TORV

NEDSLAG

9. LEARNING FROM...

HELSEBYER

FORUDSÆTNING - UDVIKLINGSPLAN

Sykehuset

Utviklingsplan 2030?

Prosjektets mandat er å utarbeide et forslag til en **helhetlig og langsiktig utviklingsplan** som omfatter virksomheten og bygningsmassen til SSHF.

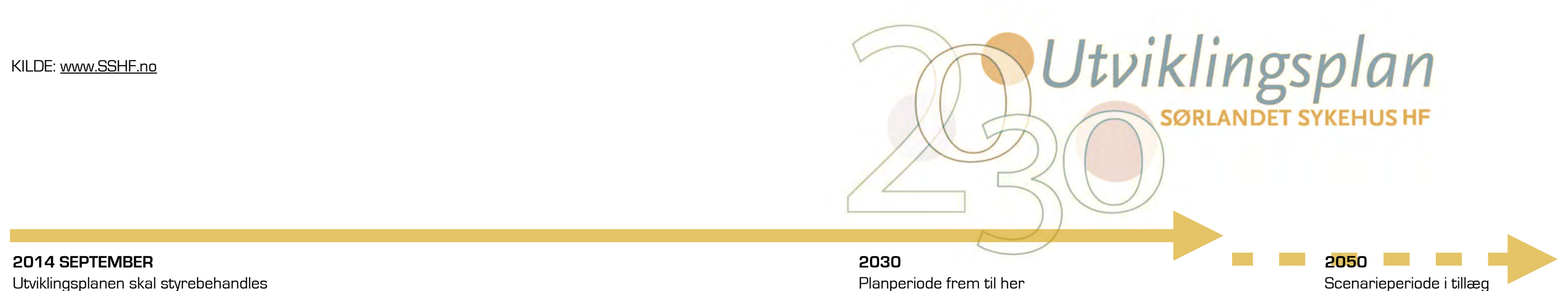
Utviklingsplan 2030 skal fungere overordnet og **peke ut retningen** sykehuset skal bevege seg i de kommende årene.

Hvorfor lage en utviklingsplan?

Helsevesenet er kontinuerlig i utvikling. SSHF vil være proaktive, analysere drivkreftene og **planlegge for fremtidig virksomhet.**

Bygningsmassen til SSHF **trenger betydelig oppgraderinger.** Generelt er det betydelig etterslep på vedlikehold av bygg og teknisk infrastruktur.

KILDE: www.SSHF.no



OMRÅDEVURDERING - SØRLANDET SYKEHUS

Vurdering af placering har betydning for Kristiansand som en af “Framtidens byer”

“Framtidens byer” er et samarbejde mellem staten og de 13 største byer i Norge om at reducere klimaudslip - og gøre byerne bedre at bo i.

1. Bedre bymiljø og fællessatsninger

2. Areal og transport

3. Energi i byggeri

4. Forbrug og affald

5. Klimatilpasning

I framtidsbyen vil vi ha mindre biltrafikk.
Da må vi forbedre kollektivtransport og sykkelveier, legge begrensninger på bilbruken
- og bygge byen slik at behovet for transport blir mindre.

Klimaendringene vil gi oss høyere havnivå, mer nedbør og vind, og større fare for flom og skred.
Se her hvordan Framtidens byer forebygger skader - og drar nytte av klimaendringene der vi kan.



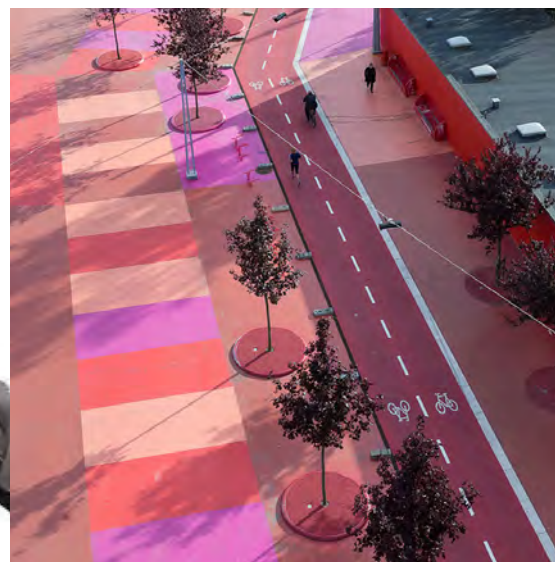
UDFORDRING - SØRLANDET SYKEHUS

Sygehuset som en del af byen

- Få og ikke særligt synlige veje til sygehuset
- Afstand føles længere end de 2 km.
- Aflæselighed - nedskalering af vej
- Adskillelse af trafiktyper
- Skærpe synlighed og potentialet for øget samarbejde mellem by/universitet og sygehus ved høj tilgængelighed
- Forskellige typer ankomster - den rekreative og den direkte
- Trække flere funktioner ned mod byen - samarbejde , synergi synlighed -

Sykehuset

2 km



Kvadraturen



SYKEHUSET

CAMPUS

KVADRATUREN

KORTLÆGNING/

SYKEHUSET PÅ EG

BYDELSNIVEAU - SYKEHUSET

KULTURLANDSKABET



By

Bølgane

De tre ravinedalene skær sig ned i den flade elveterrasse

3 bølge - fylt op med parkering i dag

2 bølge - delvis fylt op

1 bølge - den eneste naturlige som er igen

Viktig at bebyggelse ikke vokser sig for tæt på bølge 1.

Problemstillinger

Koble sygehuse sammen med byen.



Nordlig ringvej ankomst ?

BYDELSNIVEAU - SYKEHUSET ANKOMST



By

Udfordring

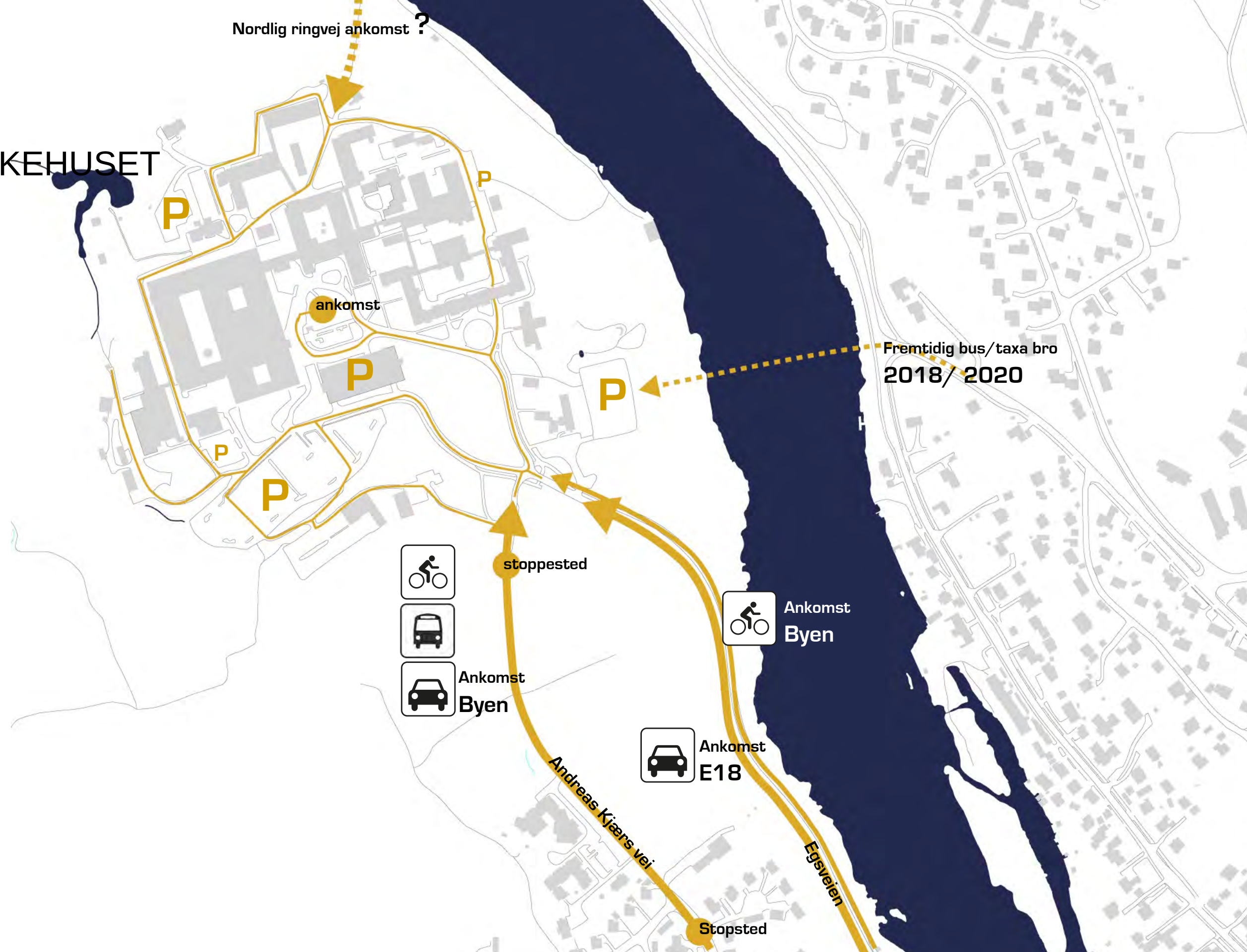
Integrere sykehuset bedre i regionen og ikke som en isoleret ø

- I dag kun ankomst fra syd

Fremtidige planer

- Etablering af ny omkørselsvej nord om sykehuset

- Ny gangbro over elven til UiA



BYDELSNIVEAU - SYKEHUSET

KOMMUNEDELSPLAN



By

T12 - uoverenstemmelse

mellem kommunedelsplan 2011, reguleringsplan 2003
og Kulturminner rapport 2011

Arealer og udbygning

Sykehus området er 130 dekar

Fodaftrek af eks. bygningsmasse 42,1 dekar

Tillades udbygning af 42,3 dekar

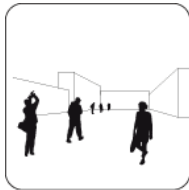


BYRUMSNIVEAU - SYKEHUSET

OMRÅDETS AFGRÆNSNING



By



Rum

SYKEHUSET
Sørlandet sykehus HF

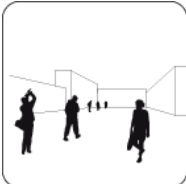
Tomteareal 490 dekar ?

JVF. Områdevurdering - Alternative Sykehus, 13.01.2014

BYRUMSNIVEAU - SYKEHUSET
EKSISTERENDE PROGRAMMER



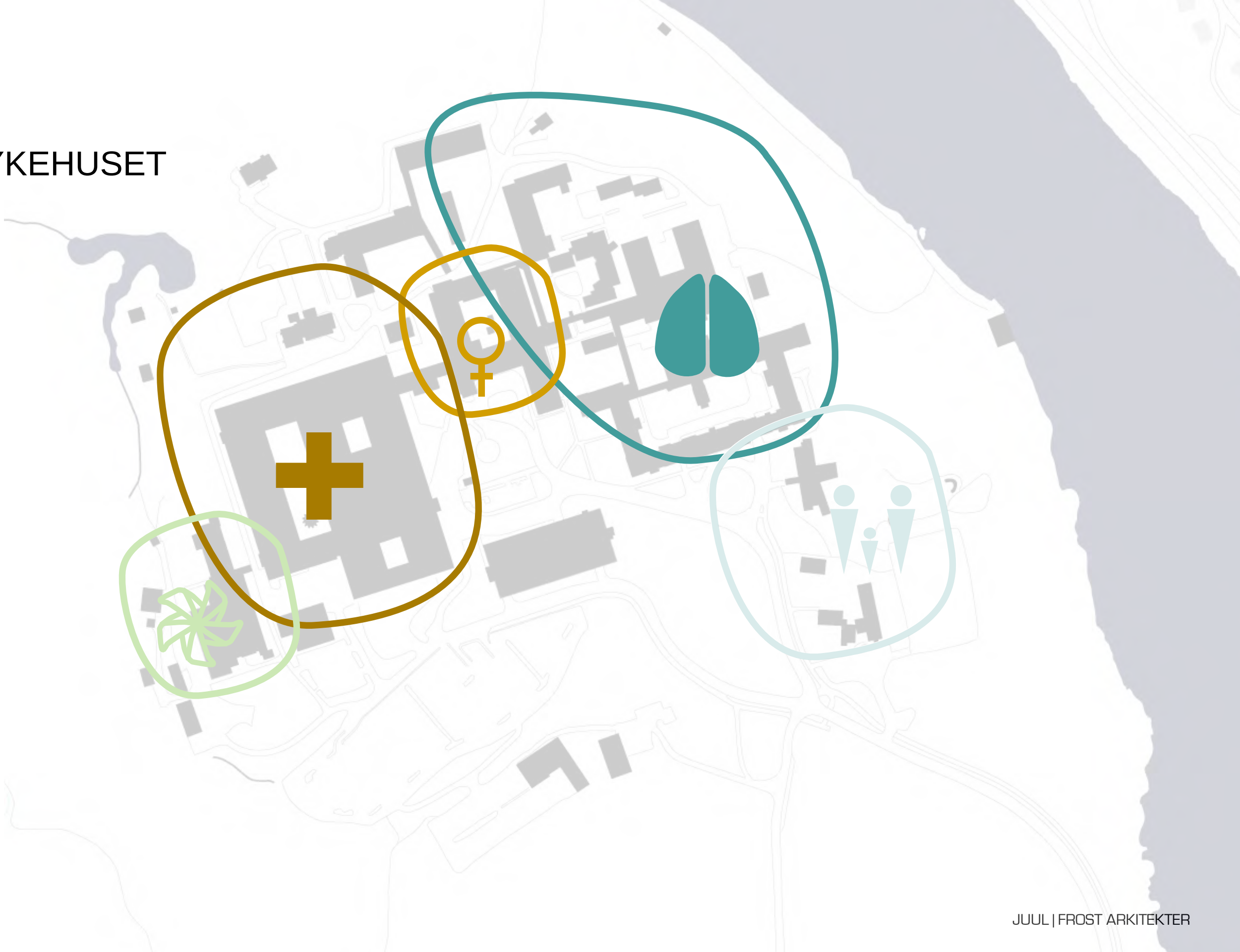
By



Rum



Livsforming

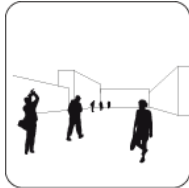


BYRUMSNIVEAU - SYKEHUSET

BEBYGGELSE OG FREDNINGER



By



Rum



Livsforming



Bebyggelse fra 3 perioder

Sygehuset bygget i 1880'erne

Tilbygninger i 1960'erne

Tilbygning 1990'erne



Gl gård - kolonien



Bådhus

Gl lagerhus

Gl. Administrations bygning



UNIVERSITETSBYKONCEPT /

SYKEHUSET PÅ EG

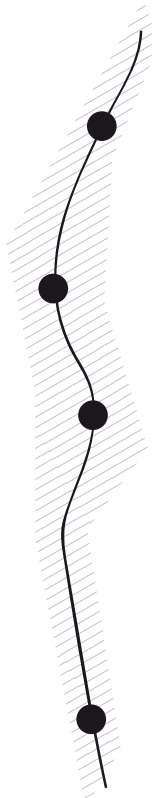
BYKONCEPT

Nodes - Tyngdepunkter i forløb



By

Målet:
Nedskalering af vejen til sygehuset især for gående og cyklende



Hovedankomst Sykehuset

Direkte ruten

Ankomst sykehuset

2 km

Rekreativ rute

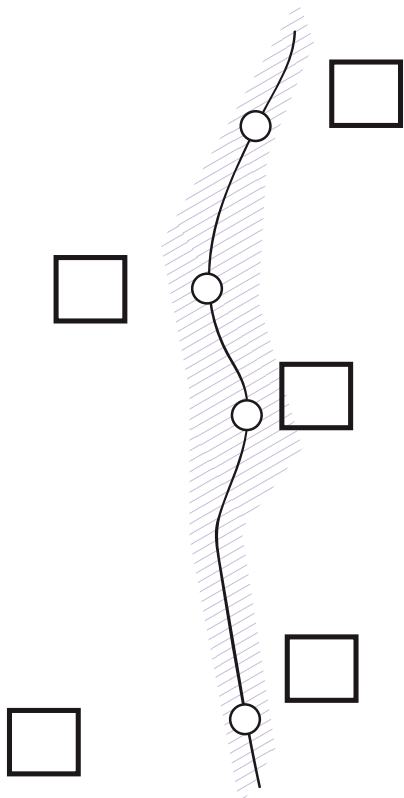
Ankomst Posebyen

BYKONCEPT

Attraktorer/i konteksten



By



Hovedankomst Sykehuset

Campus

Direkte ruten

Ankomst Vest

Kærlighedsstien

Ankomst sykehuset

Rekreativ rute

Stampe - søer

Inkubator

EVA

Fylketshuset

Ekserserhuset

Ankomst Posebyen

Kvadraturen

Bibliotek/
Litteraturenshus

Samsen Kulturhus

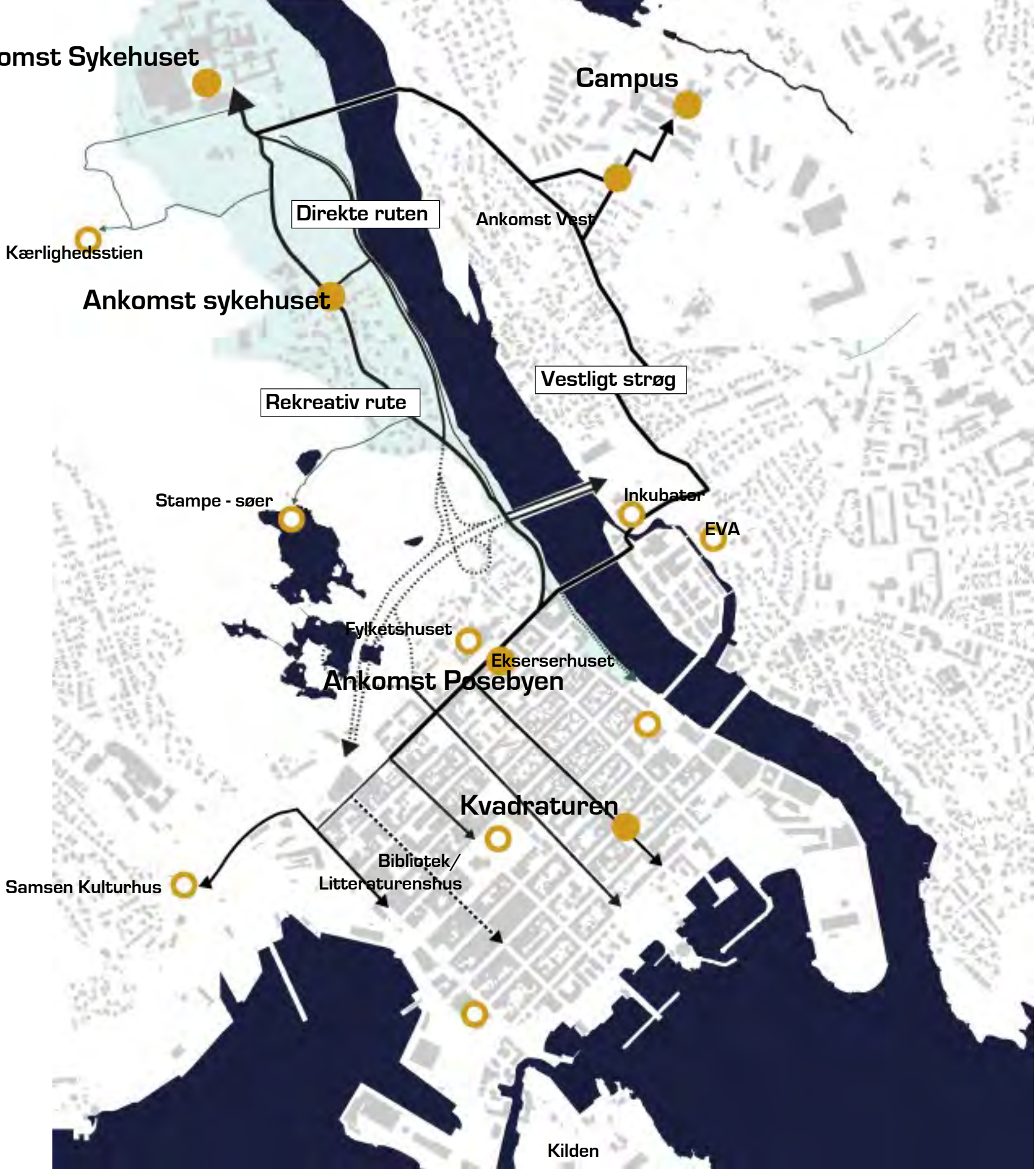
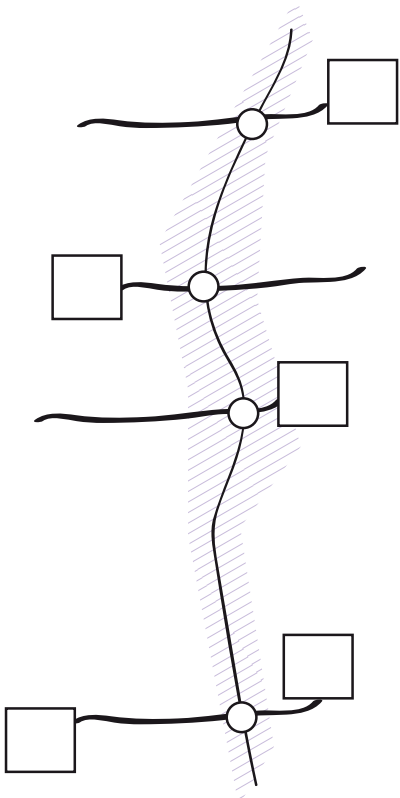
Kilden

BYKONCEPT

Henvisninger/ links til kontekst



By

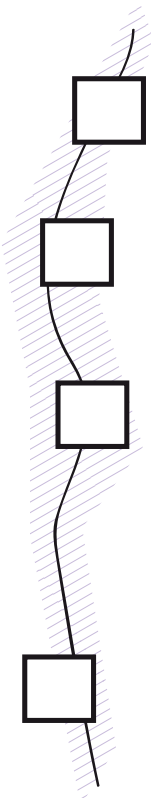


BYKONCEPT

Urbane byfelter i forløbet



By



Hovedankomst Sykehuset

Campus

Direkte ruten

Ankomst Vest

Kærlighedsstien

Ankomst sykehuset

Rekreativ rute

Vestligt strøg

Stampe - søer

Inkubator

EVA

Fylketshuset

Ekserserhuset

Ankomst Posebyen

Kvadraturen

Bibliotek/
Litteraturenshus

Samsen Kulturhus

Kilden

Sykehuset

BYKONCEPT

Identiteter



Hovedankomst Sykehuset

Universitet

Campus



Kærlighedsstien

Ankomst sykehuset

Direkte ruten

Ankomst Vest

Rekreativ rute

Vestligt strøg

Stampe - søer

Inkubator

EVA

Fylketshuset

Ekserserhuset

Ankomst Posebyen

Kvadraturen

Bibliotek/
Litteraturenshus

Samsen Kulturhus

Kilden

Boligområde - Eg



Kvadraturen



SAMLET BYKONCEPT

Universitetsbyen Kristiansand



- Ankomstfelter
- Byudviklingsfelt/ fortætningszone
- Transformationsfelt
- Nodes
- Attraktorer
- Attraktorer længere væk



ANKOMST

2 bevægelser 2 identiteter

De to nye broer over Otra elven tænder hospitalet
De to forbindelser har en parallellitet i sig

Rekreativ rute:



- Liste vej
- Prioritet kollektiv og bløde trafikanter
- Aktiveres og nedskaleres
- Skabe gode cykel og gang muligheder

2 km

ANDREAS KJÆRS VEI

E 18

KVADRATUREN

SYKEHUSET

NY ANKOMST

NY BRO TIL CAMPUS

CAMPUS

EGSVEIEN



Direkte rute:

- Offentlig primær vej
- Bil
- Ambulance
- Udsigt over elven
- Fra E 18

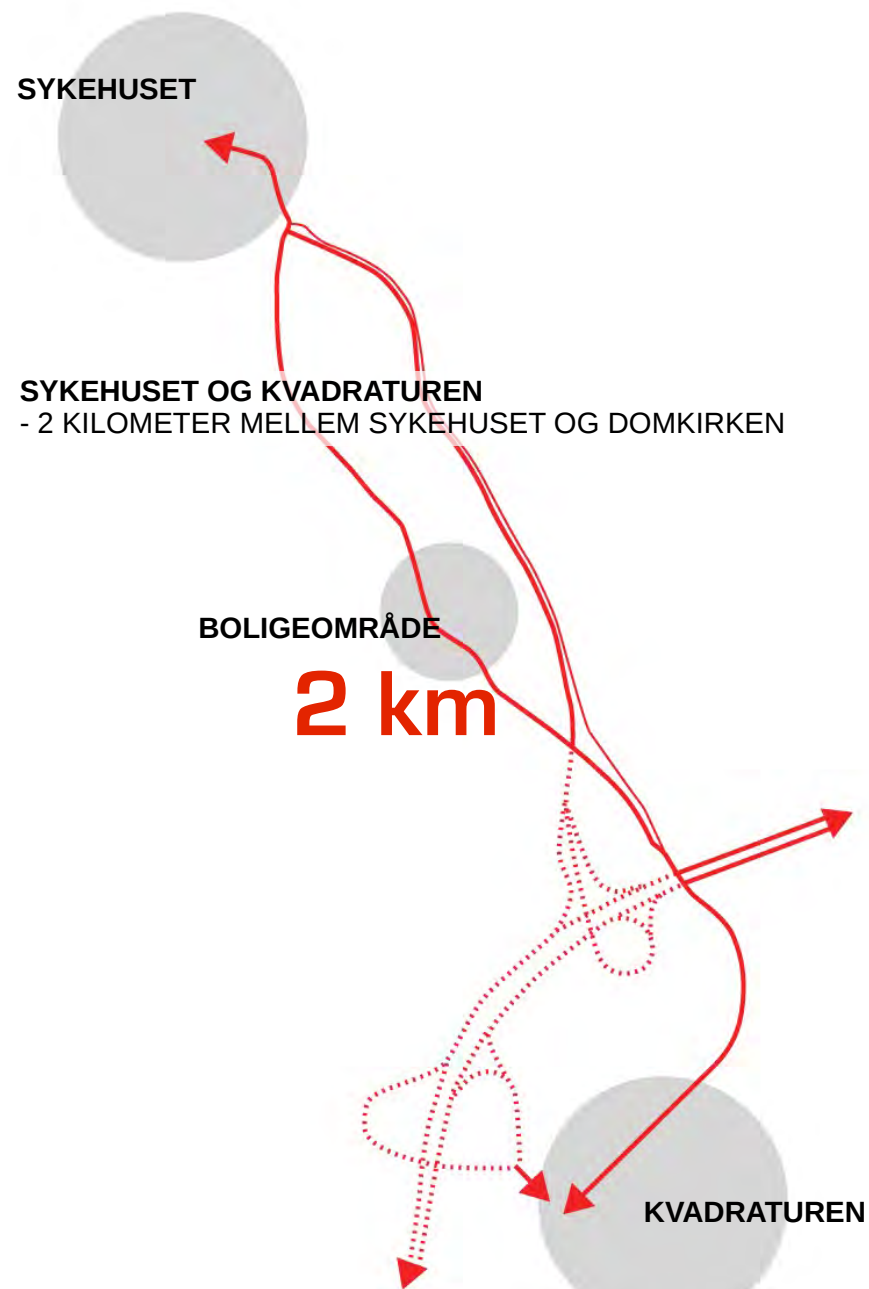
ODDERSVEIEN

NY BRO TIL CAMPUS/
CYKELEKSPRESVEIEN

KONCEPT

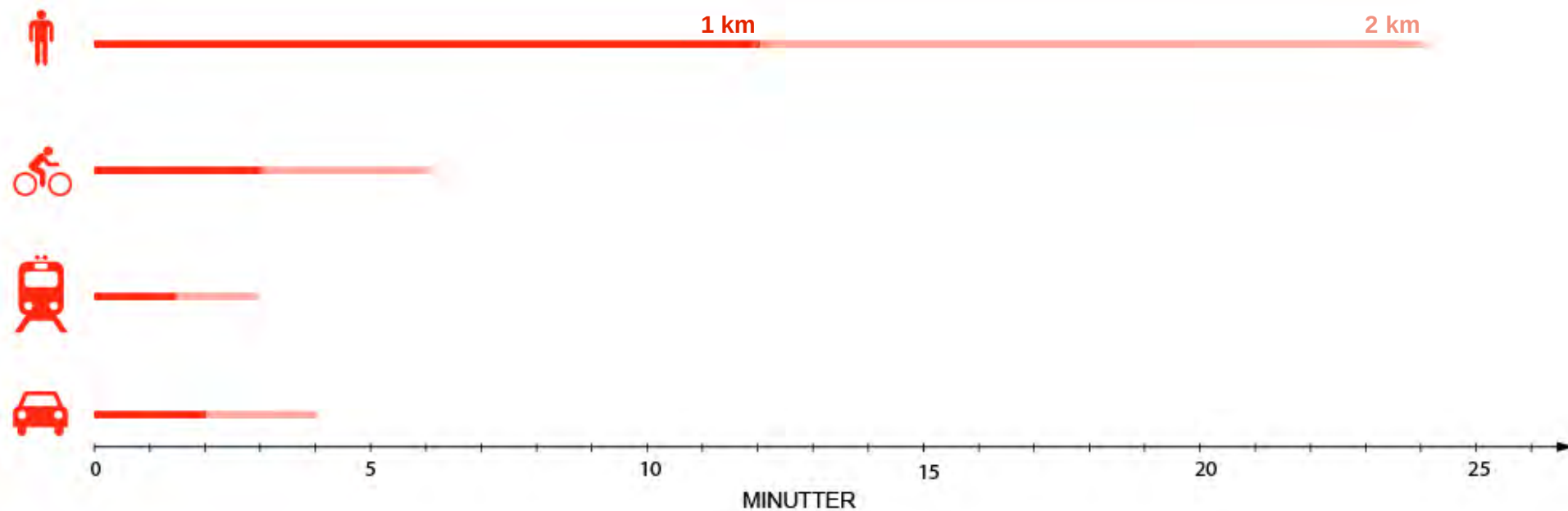
2 bevægelser - afstandssammenligning

SYKEHUSETS PLACERING OG TILGÆNGELIGHED



SAMMENLIGNING

- AF TRANSPORTFORMER IFT TILBAGELÆGNING AF 2 KM



KARL JOHAN GATA, OSLO
- 1 KM MELLEM JERNBANEORGET & SLOTTSPARKEN



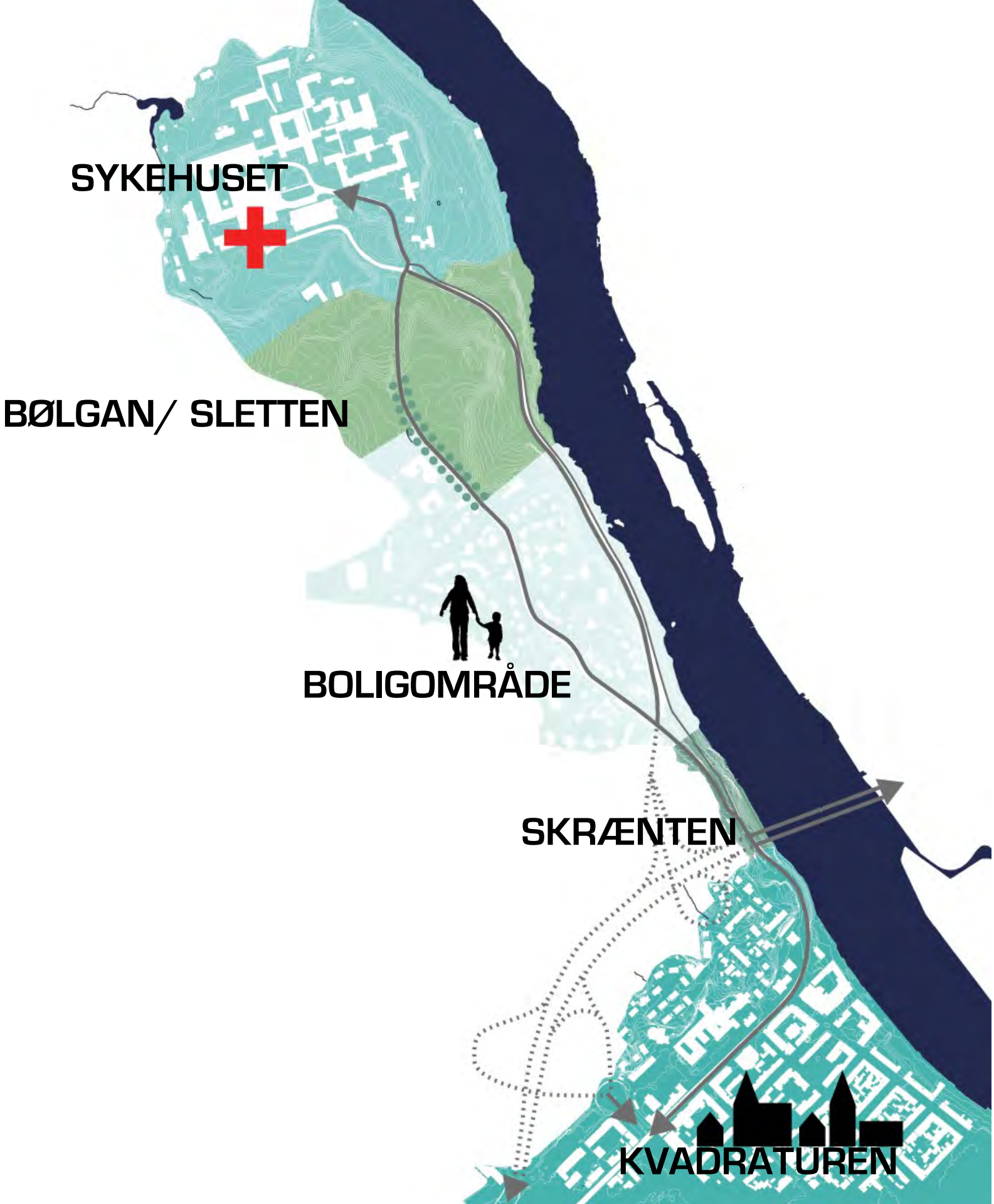
STRØGET, KØBENHAVN
- 1 KM MELLEM RÅDHUSPLADSEN OG KGS. NYTORV



ANKOMSTEN /

SYKEHUSET PÅ EG

KONCEPT
Identiteter



KONCEPT

De to bevægelser - by og sygehus trækkes sammen

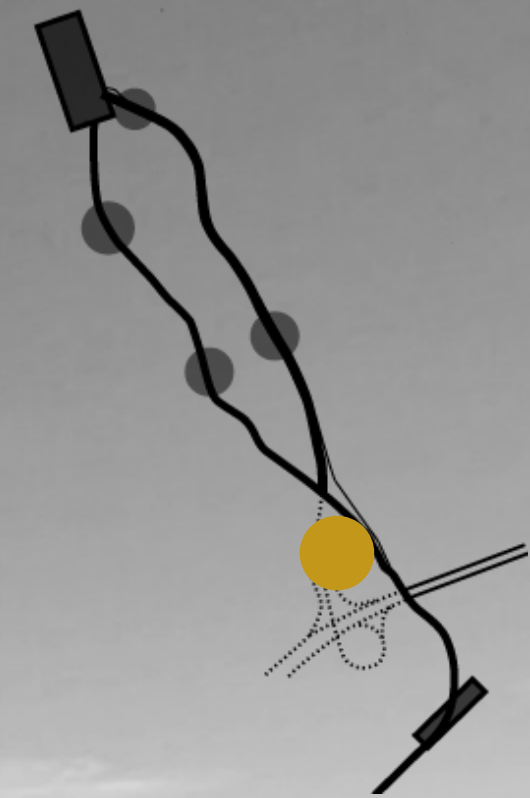


-  Ankomstfelt
-  Rekreativ rute
-  Direkte rute
-  Nedslag



BYRUMSNIVEAU - REKREATIV RUTE

EGSVEIEN FRA KVADRATUREN

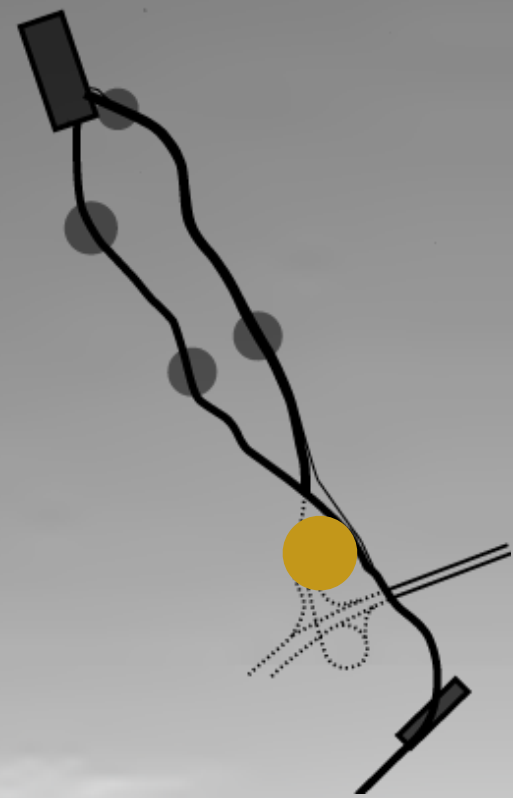


POTENTIALE

- FLOT VEJ PÅ KANTEN AF LANDSKABET

BYRUMSNIVEAU - REKREATIV RUTE

EGSVEIEN FRA KVADRATUREN



Belyst rute



Udvidet gang
og cykelsti

Kollektiv og bilfelt

KU' RUTEN VÆRE ATTRAKTIV ?

BYRUMSNIVEAU - REKREATIV RUTE

ANDREAS KJÆRS VEI/ EGSHAUGEN

LUKKET PRIVAT NATURLEGEPLADS
- OPDELT MØDESTED



BYRUMSNIVEAU - REKREATIV RUTE

ANDREAS KJÆRS VEI/ EGSHAUGEN

Øget belysning

Bredere
fortov

Forstærket
fodgængerfelt

Bredere fortov

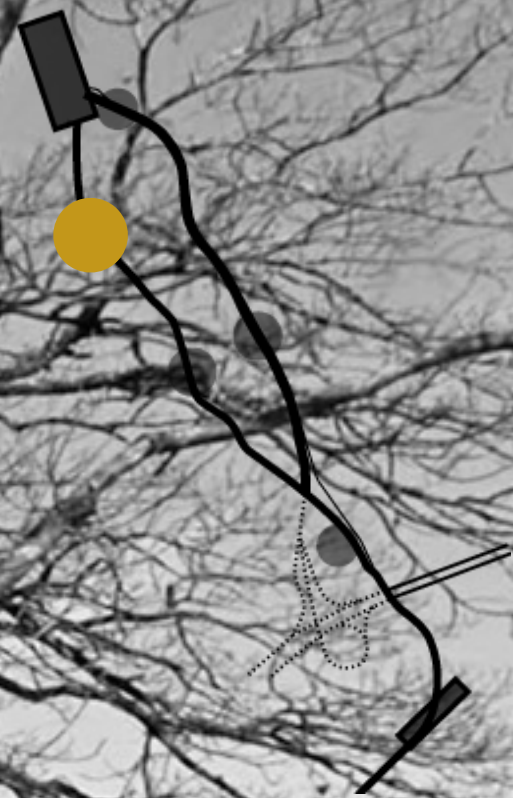
Trappe & opholds landskab

Grøn lunge

KU' DER SKABES ATTRAKTIVE BYRUM
PÅ RUTEN ?



BYRUMSNIVEAU - REKREATIV RUTE
ANDREAS KJÆRS VEI/ EGSHAUGEN



POTENTIALE - DEN GAMLE ALLÉ
UDFORDRING SMAL VEJ TIL HESTEVOGN

BYRUMSNIVEAU - REKREATIV RUTE

ANDREAS KJÆRS VEI/ SLUT

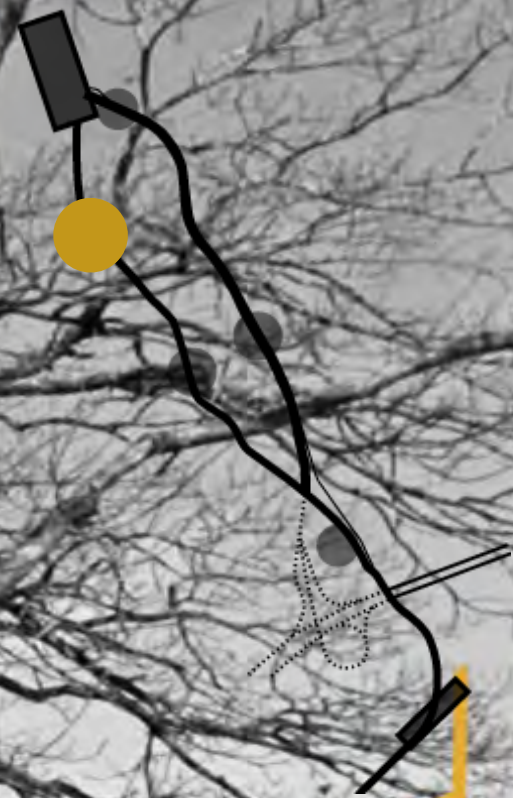
Øget belysning

Cykelsti

Bil og kollektiv trafik

KU' MAN UDVIDE VEJEN RUNDT ALLÉEN
OG SKABE EN SYNLIG RUTE

Gang & løbesti



BYRUMSNIVEAU - DIREKTE RUTE
EGSVEIEN

POTENTIALE - EFFEKTIVISERE RUTEN
LANGS VANDET



BYRUMSNIVEAU - DIREKTE RUTE
EGSVEIEN

Øget belysning

Rabat/nødspor

Udvidet vejbane

Rabat/nødspor

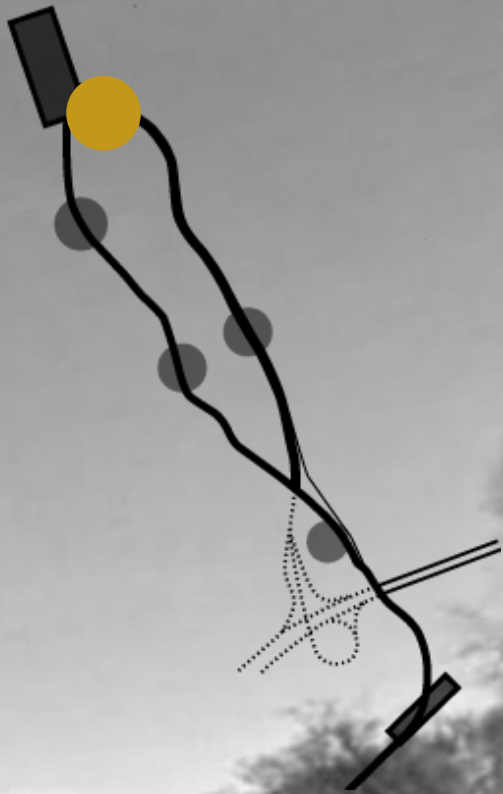
Turbo cykelsti

Udkigspunkt

UDVIDELSE AF VEJEN SKABER
FREMKOMMELIGHED FOR TRAFIKKEN



BYRUMSNIVEAU - DIREKTE RUTE
ANKOMST SYGGEHUS - EGSVEIEN



POTENTIALE - MARKERING AF ANKOMSTEN
TIL SYKEHUSET

BYRUMSNIVEAU - DIREKTE RUTE
ANKOMST SYGGEHUS - EGSVEIEN

Øget belysning

Cykelsti

Udvidet vejbane

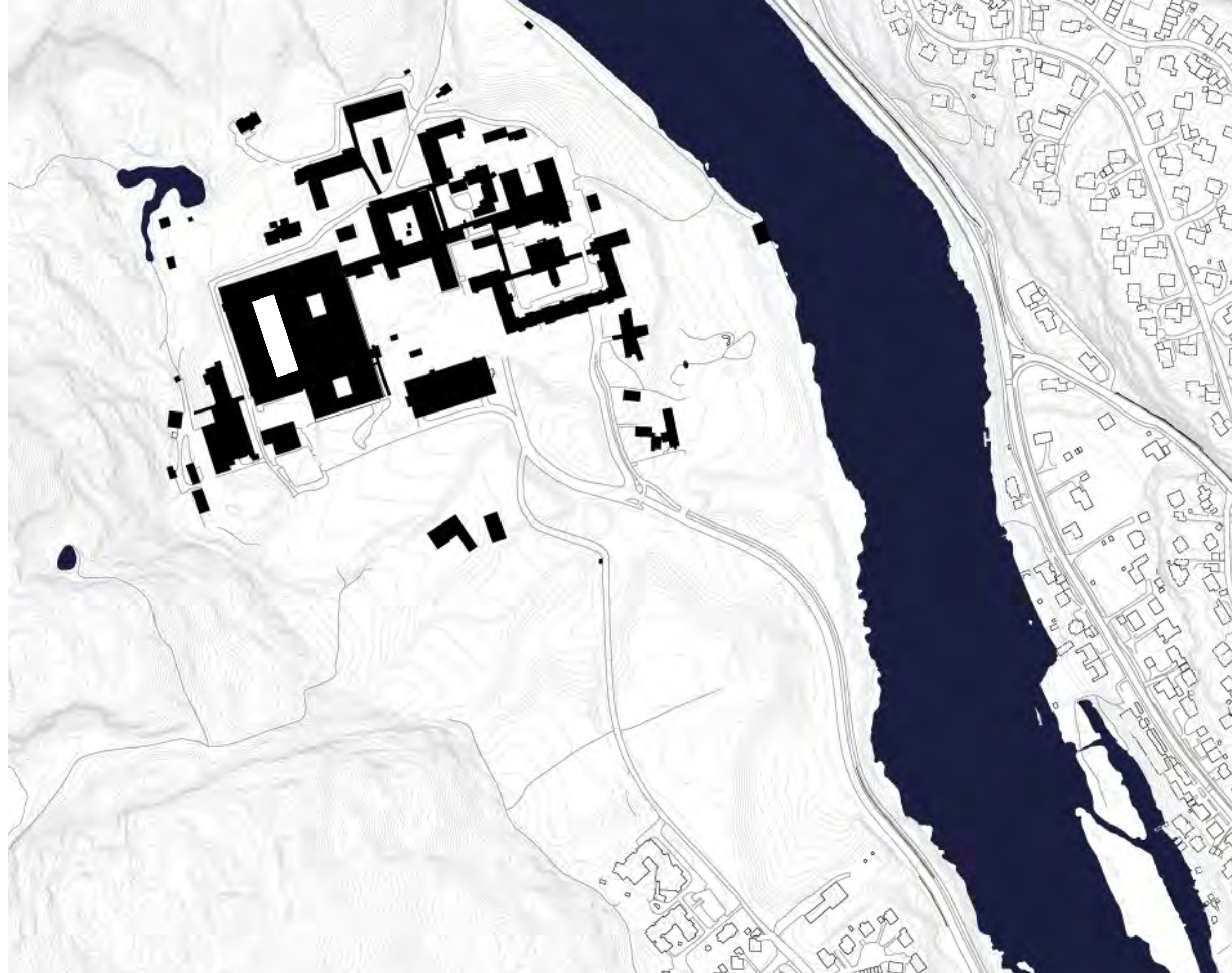
KU` VEJEN INDIKERE AT MAN MØDER EN
BYFUNKTION - SYKEHUSET

UDVIKLINGSSTRATEGI/

FORTÆTNINGSPOTENTIALER

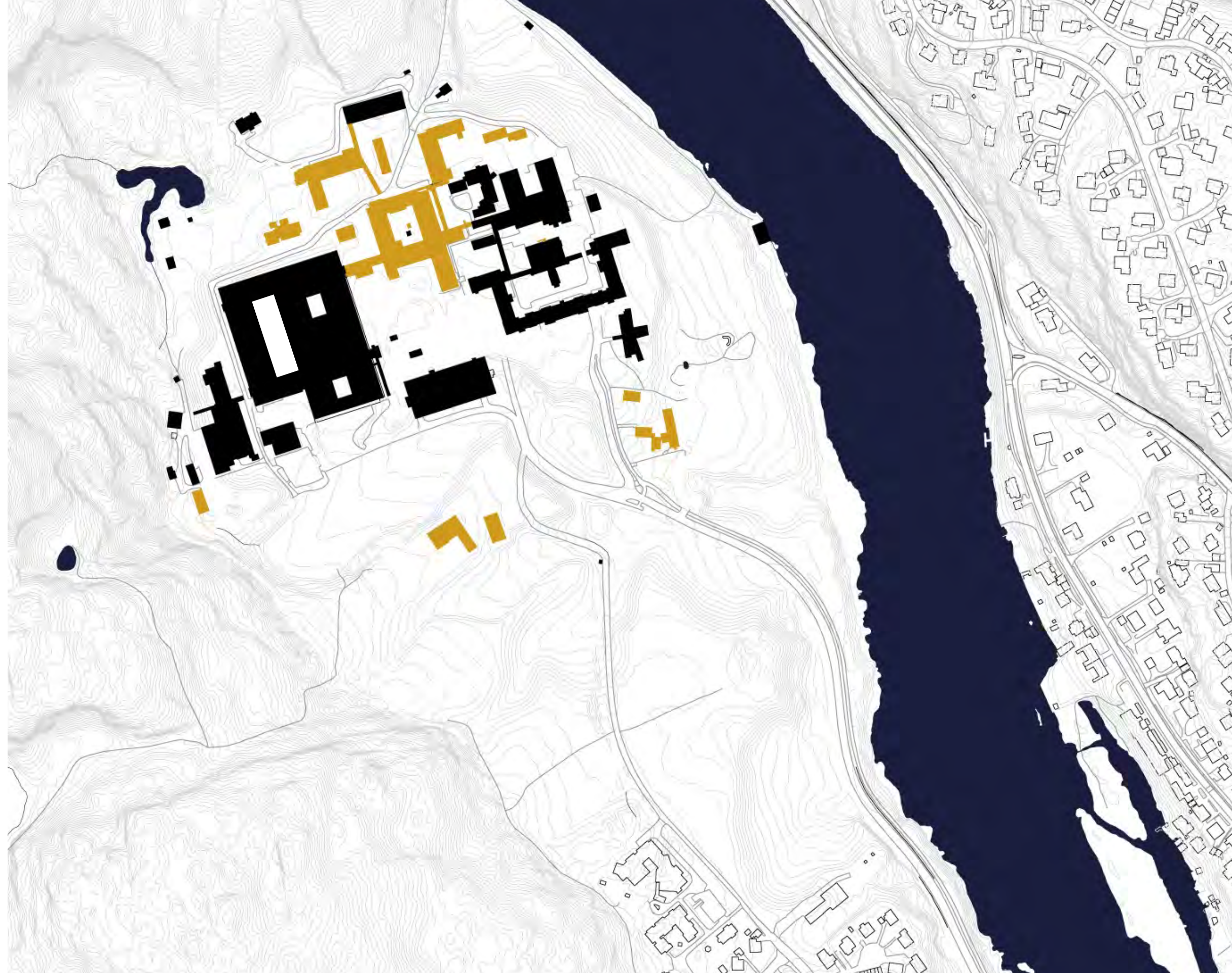
STRUKTUR IDAG

SYKEHUSET

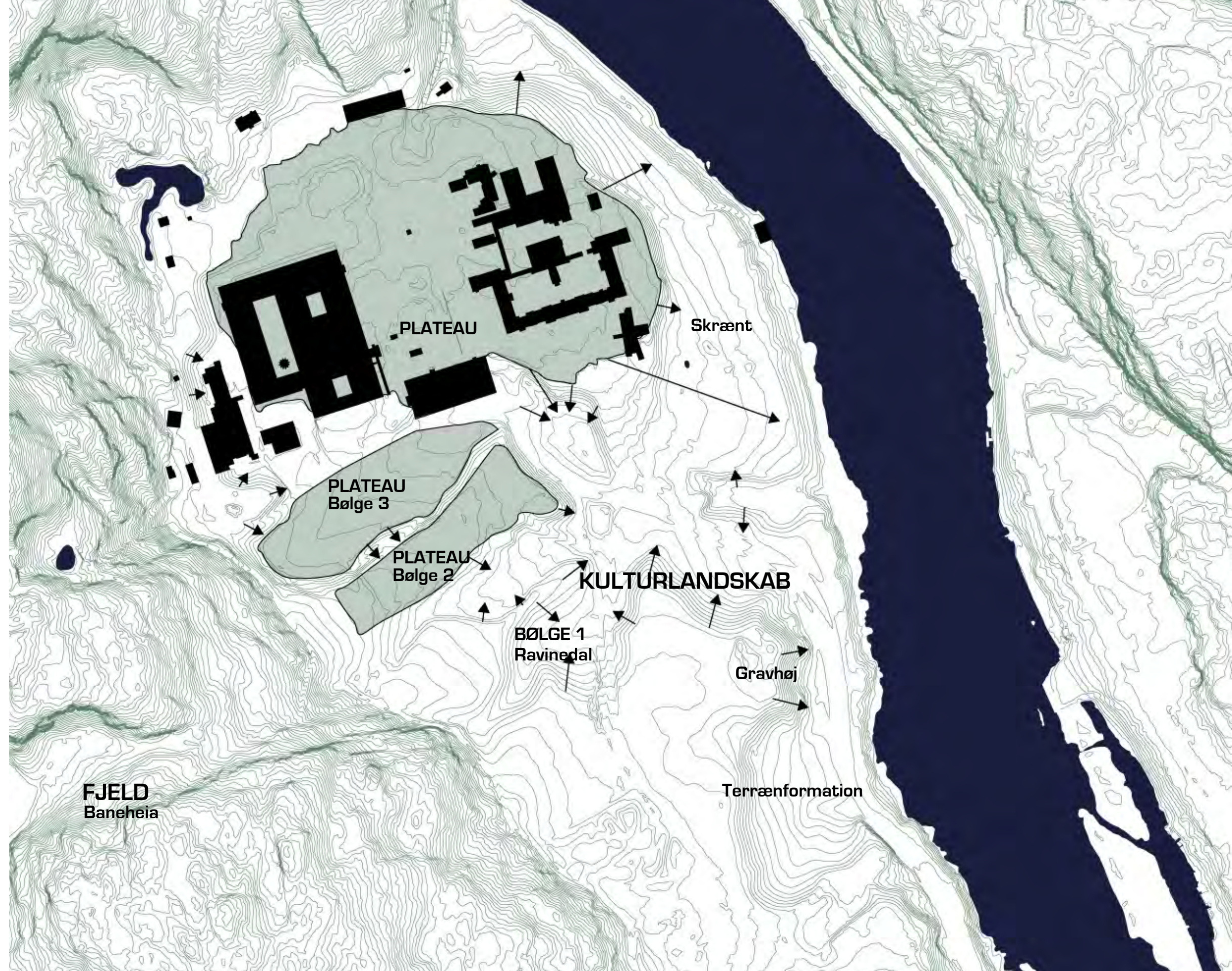


FORUDSÆTNINGER

BEBYGGELSE DER FORESLÅES REVET



VISIONSPLAN - BYDEL TERRÆN



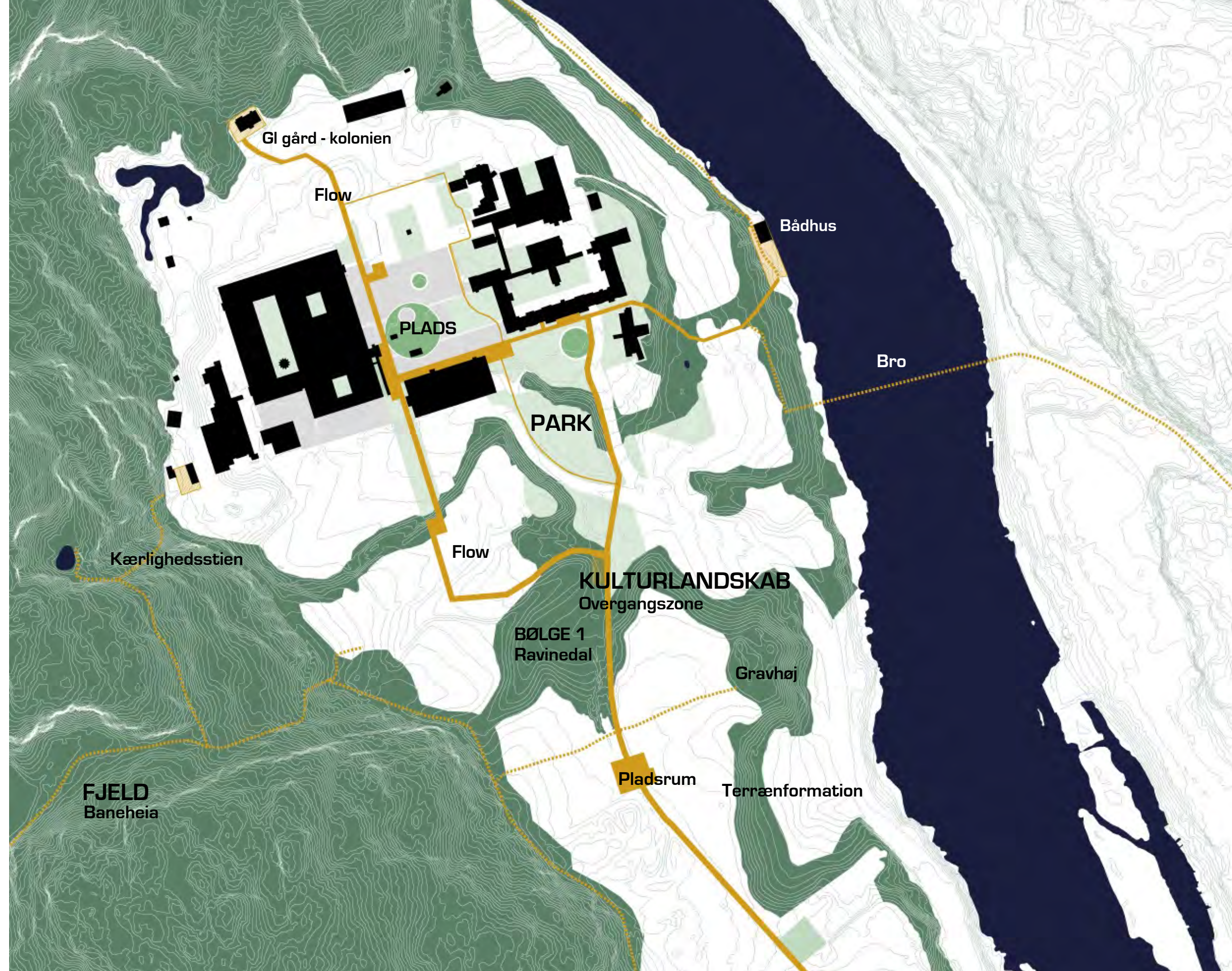
VISIONSPLAN - BYDEL

LANDSKABSKONCEPT

Landskabet anvendes som modstandselement
terrænet giver både identitet, der iscenesættes
og bliver **overgangszonen** mellem sykehuset og
fremtidige programmer mod Eg landsby.

Den rekreative rute ender i sykehus parken, der
markerer ankomsten

Et nyt flow skaber bedre tilgængelighed og
aflæselighed for de bløde trafikaner, besøgende og
syge på stedet og leder ud til en række
attraktioner i konteksten



VISIONSPLAN - BYDEL

RETNINGER OG BYGGEFELTER

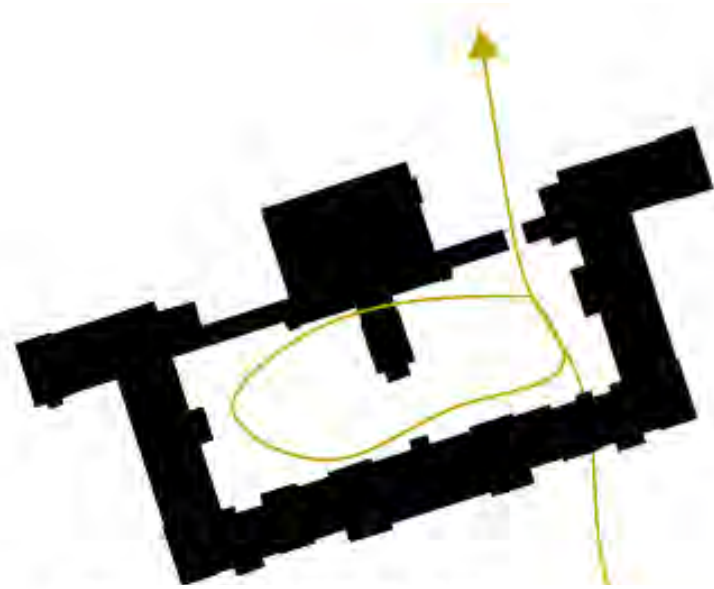
Sykehusets struktur understøttes af et grid

Byggefelterne skaber enklaver



VISIONSPLAN - BYDEL

TYOLOGIER



Eksisterende bygning - 1880
- halvåbent rum



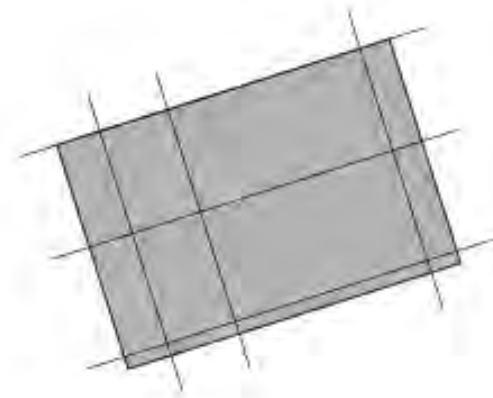
Eksisterende bygning - 1960
- lukket gårdrum



Bebyggelsesdybder



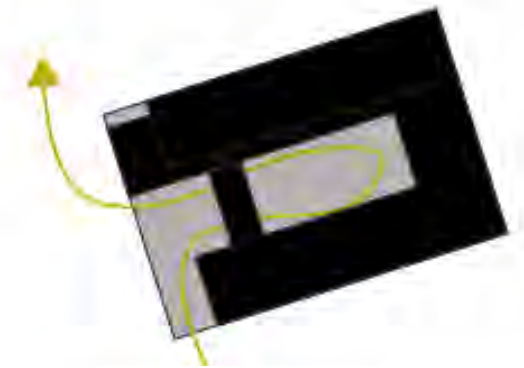
Byggefelter



Struktur grid



Effektiv typologi



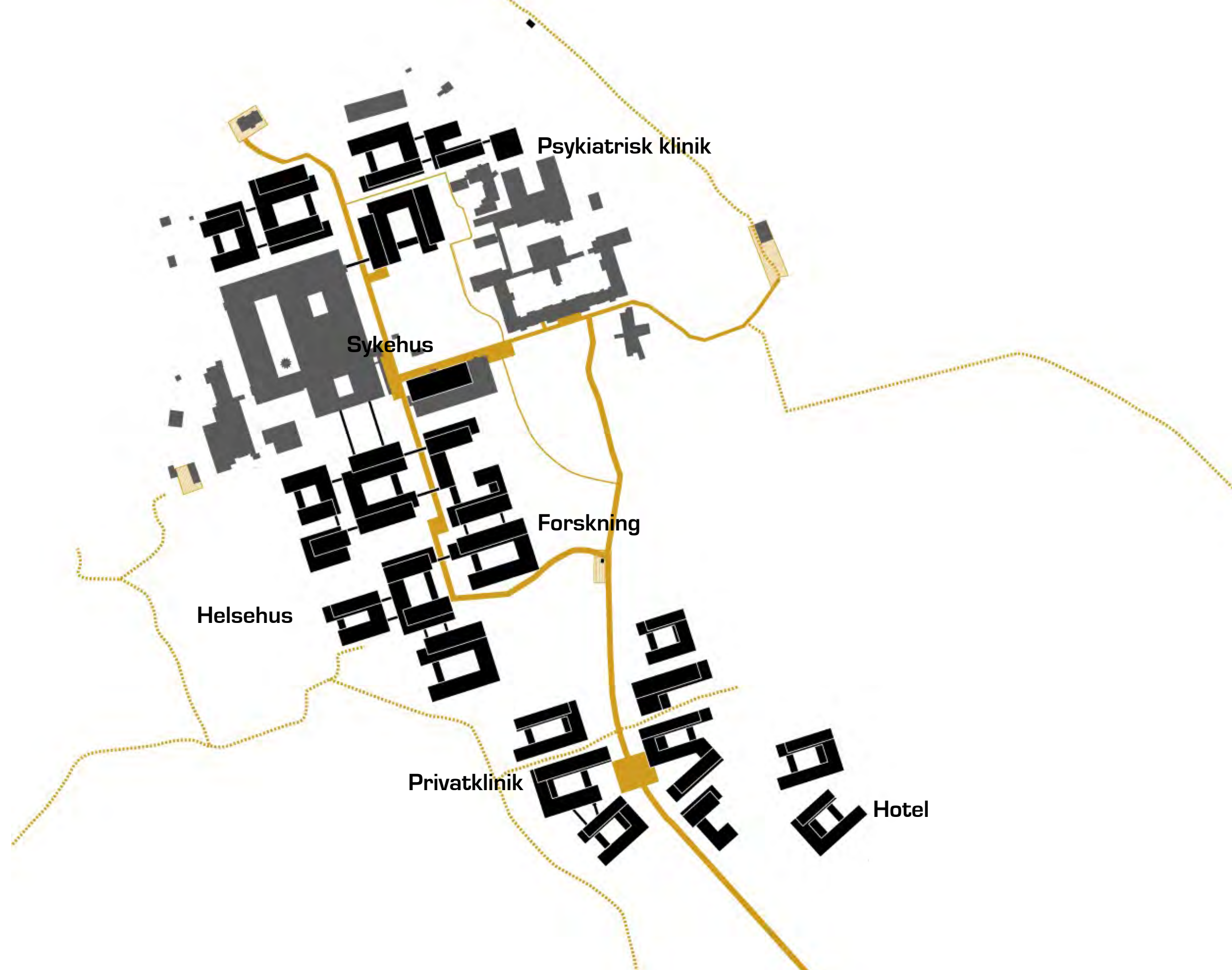
Typologien åbner op mod rummene
- transparent

VISIONSPLAN - BYDEL

NYE BYGNINGER

Bygger videre på den eksisterende typologi

- Bevarede bygninger
- Nye bygninger



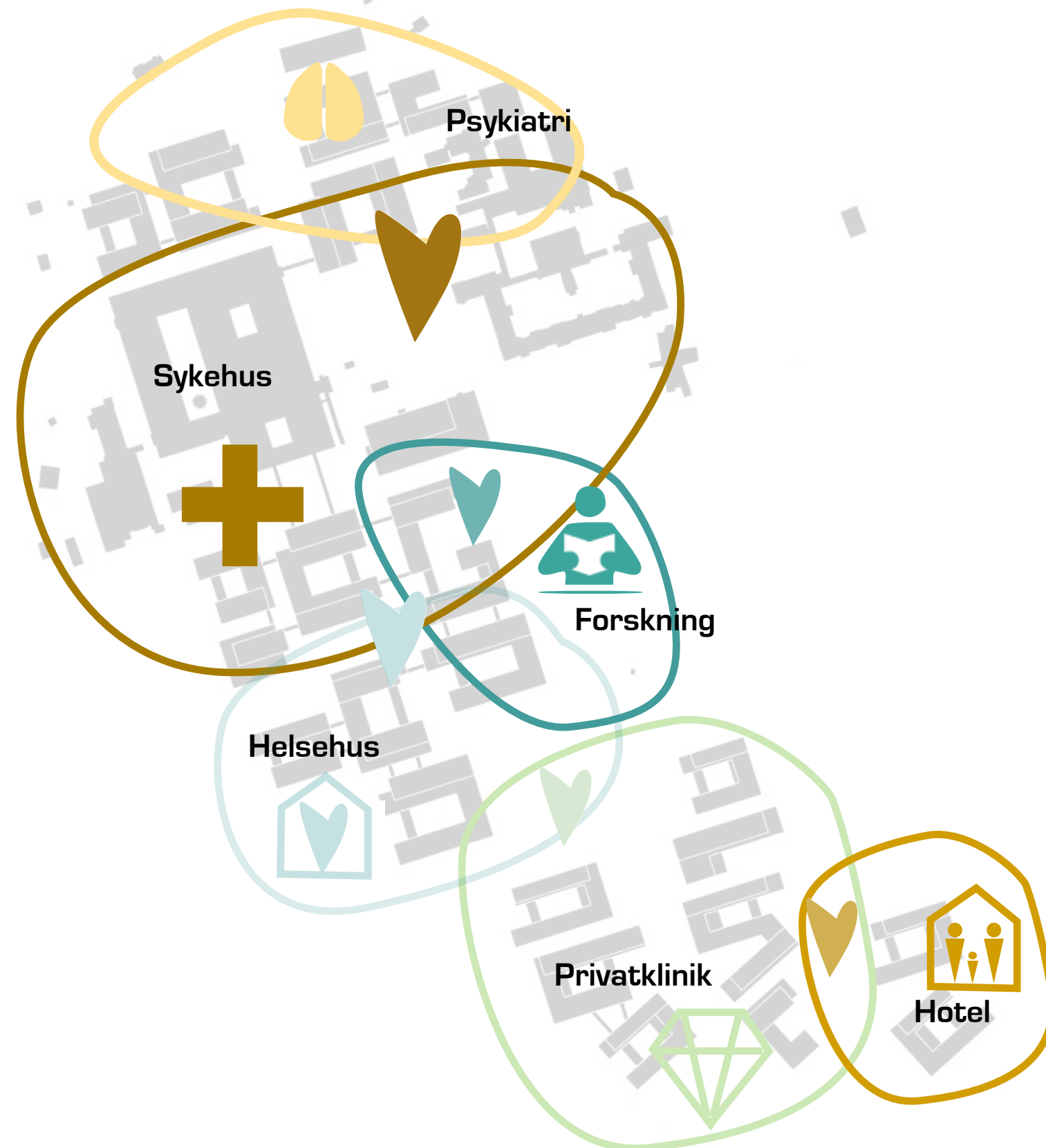
VISIONSPLAN - BYDEL

PROGRAMMATISK INTENSION

Planen skaber en række overlappende clusters med interne mødesteder mellem de forskellige monofunktionel områder - målet er at sikre funktionsoverlap og mulighed for blanding mellem offentlig tilgængelige programmer og mere private - sådan sikres et "helende" område med liv

Trække sundhedsmæssige funktioner ned mod byen

Nyt tyngdepunkt skabes mellem Eg landsby og Sykehuset



VISIONSPLAN - BYDEL

NY SAMMENHÆNG MED BYEN



VISIONSPLAN - BYDEL

NY SAMMENHÆNG MED BYEN



Kolonien

Psykiatri

Bådhus

Terapihave

Flow

Kirke

Hovedbygning

Sykehus

PLADS
Bus stop

Ankomst

Sansehave

Bro

Mod Campus

PARK

Forskning

Sykehus

Ny omfartsvej

Kærlighedsstien

FJELD
Baneheia

Helsehus

Bus stop

BØLGE 1
Ravinedal

Andreas Kjærs veien

KULTURLANDSKAB
Overgangszone

Gravhøj

Egsveien

ELVEN OTRA

VISIONSPLAN - BYDEL

NY SAMMENHÆNG MED BYEN



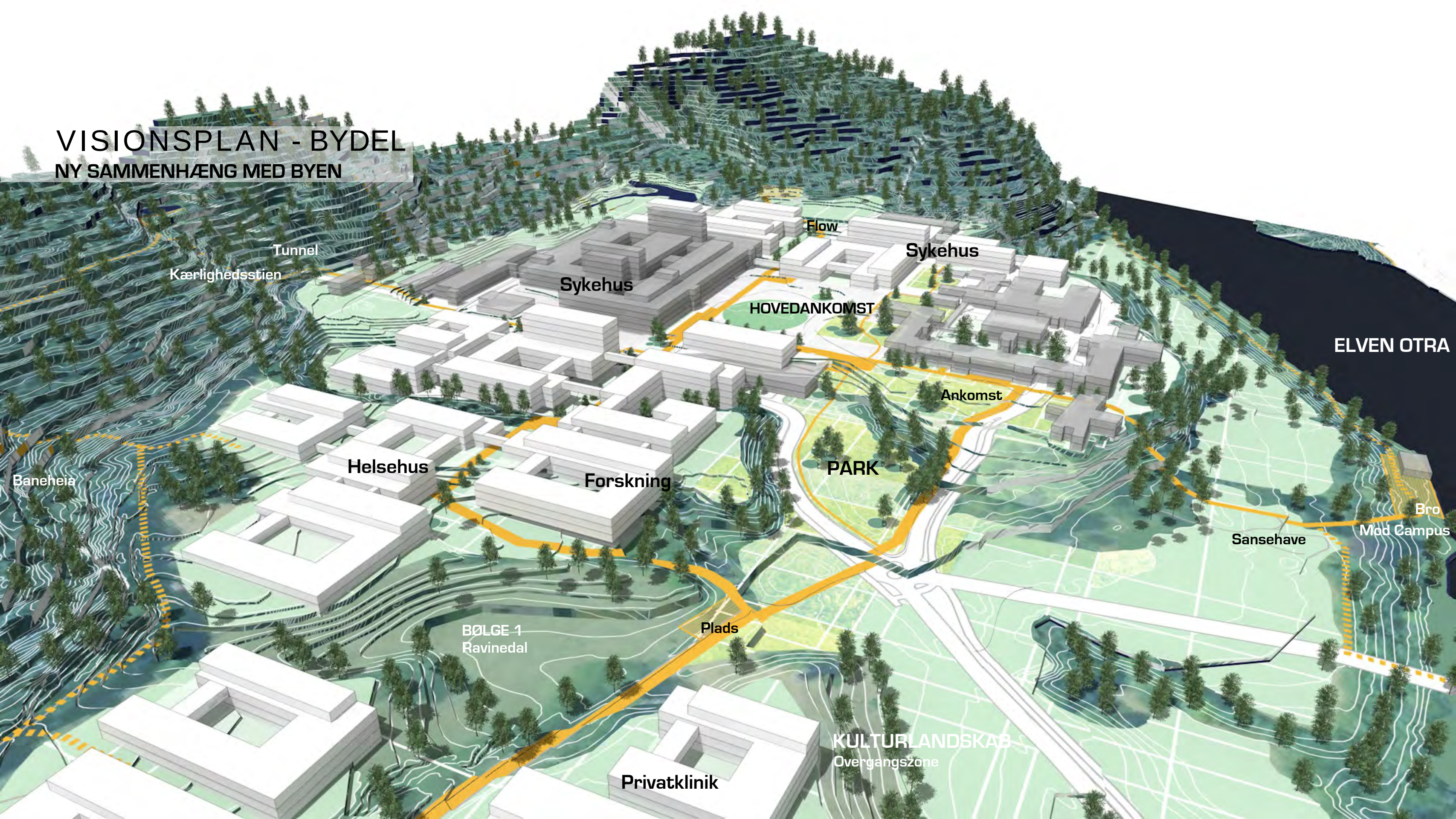
VISIONSPLAN - BYDEL

NY SAMMENHÆNG MED BYEN



VISIONSPLAN - BYDEL

NY SAMMENHÆNG MED BYEN



Tunnel
Kærlighedsstien

Sykehus

Flow

Sykehus

HOVEDANKOMST

Ankomst

Helsehus

Forskning

PARK

Plads

BØLGE 1
Ravinedal

KULTURLANDSKAB
Overgangszone

Privatklinik

ELVEN OTRA

Bro
Mod Campus

Sansehave

Baneheia

VISIONSPLAN - BYDEL

NEDSLAG VED ANKOMSTFELT

Udarbejdelse af designguidelines:

- der sikrer transparens
- inviterende og åbne underetager
- en åben tilgængelighed og eksponering af det der sker

Helsehus

BØLGE 1
Ravinedal

Busstop

Egsveien

KULTURLANDSKAB
Overgangszone

Gravhøj

Privatklinik

Cafe

Kiosk

Info

PLADS

Sti

Privatklinik

Træning

Allé

Andreas Kjærs Vei

Hotel

ETAPER/

MULIG UDVIKLING FOR SYKEHUS - BYMÆSSIG SAMMMEHÆNG

SYKEHUSET - ETAPEPLAN

Etapeudvikling af Kristiansand sygehus

EKSISTERENDE SITUATION

Eksisterende: 109.812 m²

Nybyg: 0 m²

Revet: 0 m²

Total revet: 0 m²

Total nybyg: 0 m²

Total areal: 109.812 m²



SYKEHUSET - ETAPEPLAN

Etapeudvikling af Kristiansand sygehus

BYGGEFELTER

Eksisterende: 109.812 m²

Nybyg: 0 m²

Revet: 0 m²

Total revet: 0 m²

Total nybyg: 0 m²

Total areal: 109.812 m²



SYKEHUSET - ETAPEPLAN

Etapeudvikling af Kristiansand sygehus

FASE 01

Eksisterende: 93.512 m²

Nybyg: 68.900 m²

Revet: 16.300 m²

Total revet: 16.300 m²

Total nybyg: 68.900 m²

Total areal: 162.412 m²



SYKEHUSET - ETAPEPLAN

Etapeudvikling af Kristiansand sygehus

FASE 02

Eksisterende: 90.344 m²

Nybyg: 50.100 m²

Revet: 3.168 m²

Total revet: 19.468 m²

Total nybyg: 119.000 m²

Total areal: 209.344 m²



SYKEHUSET - ETAPEPLAN

Etapeudvikling af Kristiansand sygehus

FASE 03

Eksisterende: 90.344 m²

Nybyg: 59.000 m²

Revet: 0 m²

Total revet: 19.468 m²

Total nybyg: 178.000 m²

Total areal: 268.344 m²



SYKEHUSET - ETAPEPLAN

Etapeudvikling af Kristiansand sygehus

FASE 01

Nybyg:	68.900 m ²
Fodafttryk:	20.300 m ²
Revet:	16.300 m ²
Antal etager:	2-7 etager

FASE 02

Nybyg:	50.100 m ²
Fodafttryk:	13.400 m ²
Revet:	3.168 m ²
Antal etager:	2-6 etager

FASE 03

Nybyg:	59.000 m ²
Fodafttryk:	15.700 m ²
Revet:	0 m ²
Antal etager:	2-4 etager

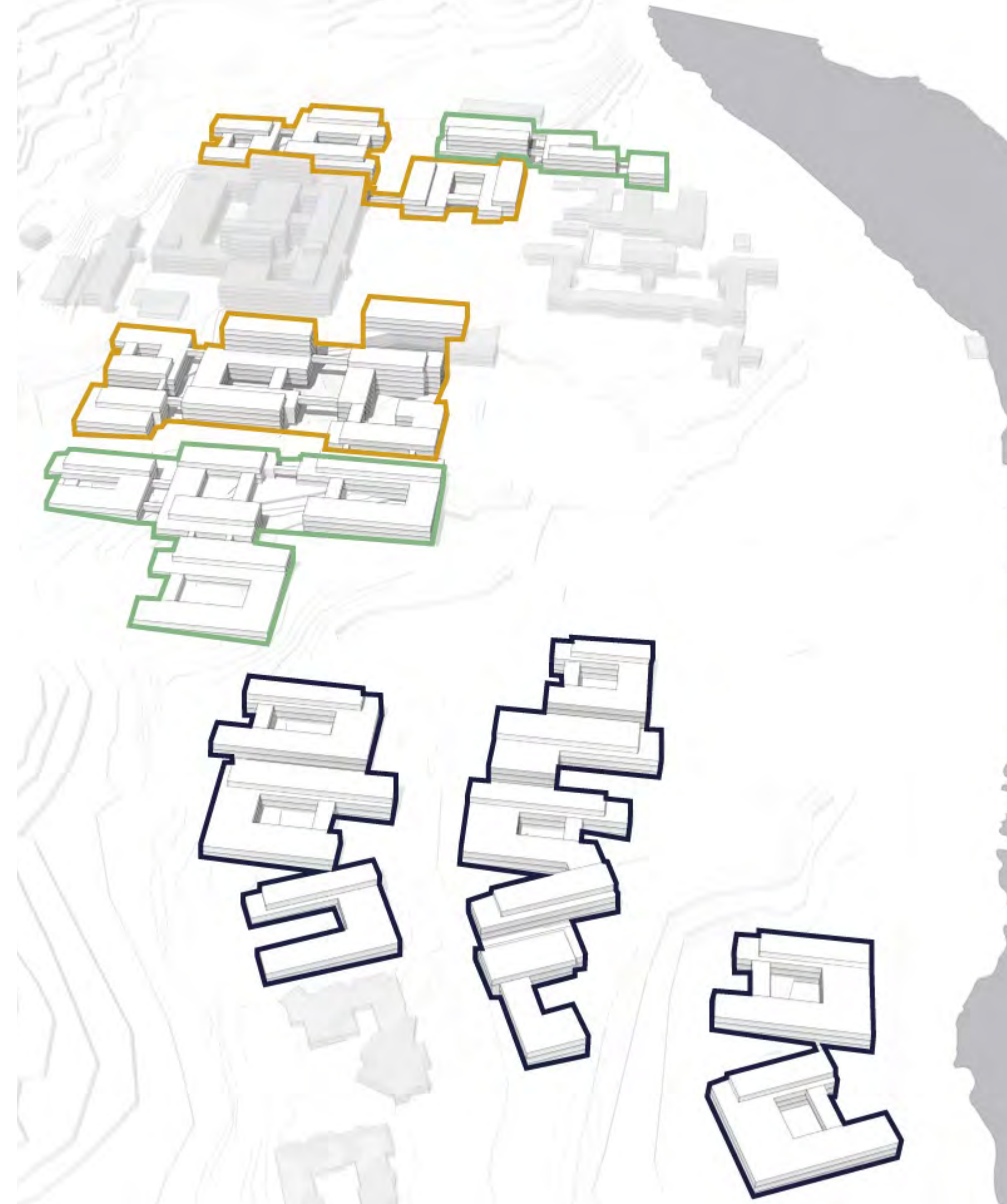
DEN SAMLEDE UDVIKLINGSPLAN

Eksisterende: 90.344 m²

Total revet: 19.468 m²

Total nybyg: 178.000 m²

Total areal: 268.344 m²



YDRE RINGVEJ

SYKEHUSET
PÅ EG

CAMPUS

KVADRATUREN

MOBILITET/

SYKEHUSET PÅ EG

MOBILITET

REGIONAL OG BYMÆSSIG SAMMENHÆNG NYE FORBINDELSER

Sykehuset på Eg har tre primære koblinger til konteksten:

1. Den nye ydre ringvej
2. Den nye forbindelse til Universitetet over Otra
3. Den eksisterende forbindelse til kvadraturen

Denne position giver ideelle muligheder for at integrere sykehuset som en naturlig del af Kristiansands by og infrastruktur, samtidigt med at der sikres hurtig og effektiv sammenhæng for hele regionen.



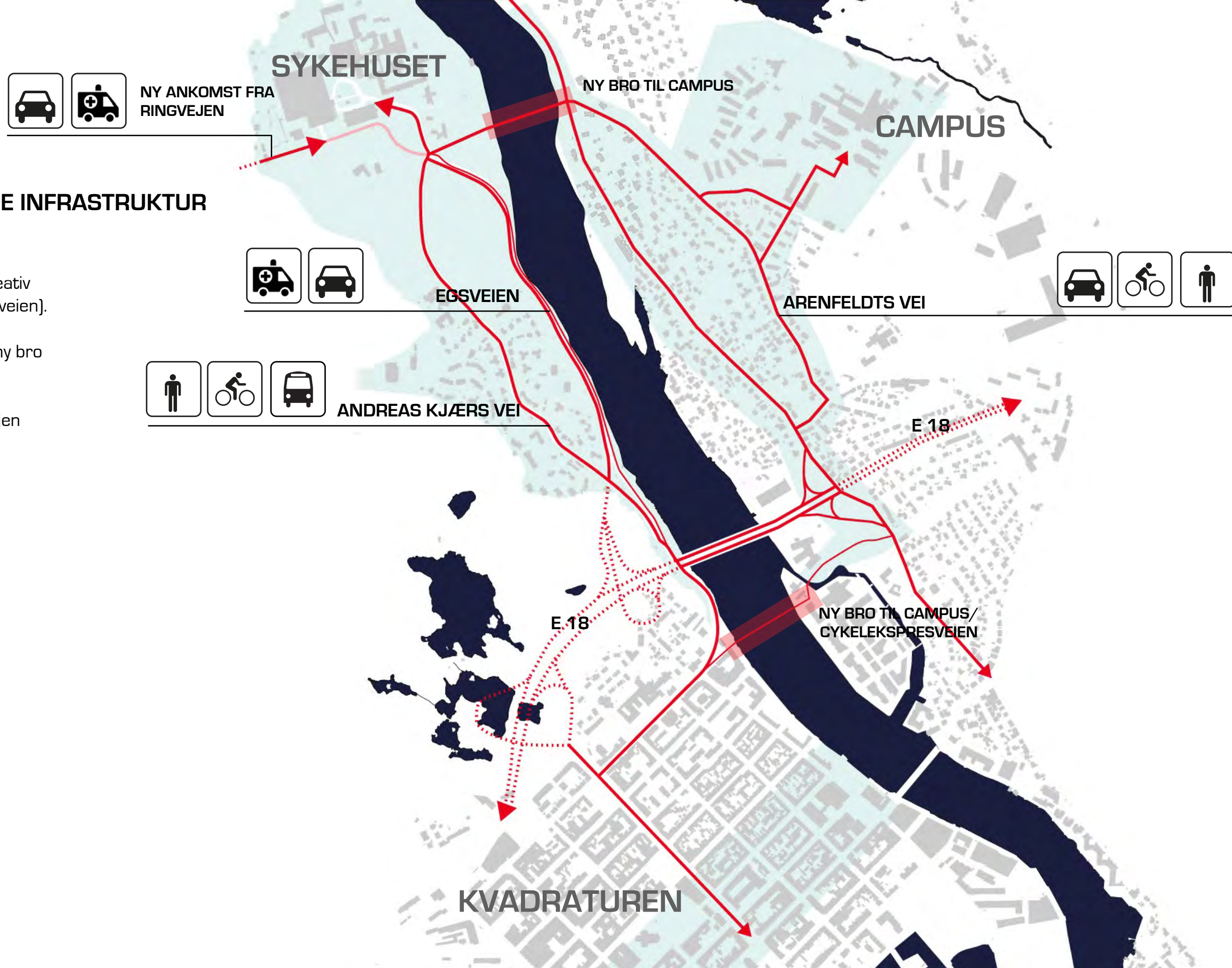
MOBILITET

KOBLINGER TIL OMKRINGLIGGENDE INFRASTRUKTUR

Koblingen til Kvadraturen er todelt med en rekreativ rute (Andreas Kjærs vei) og en direkte rute (Egsveien).

Sykehuset og Campus kobles sammen med en ny bro over Otra.

Der anlegges en kobling til den planlagte ringvejen men ankomst vest for sykehuset.



MOBILITET MOD KVADRATUREN

Den eksisterende kobling til Kvadraturen sker i dag sydfra langs elven Otra.



MOBILITET

ANKOMST FRA KVADRATUREN

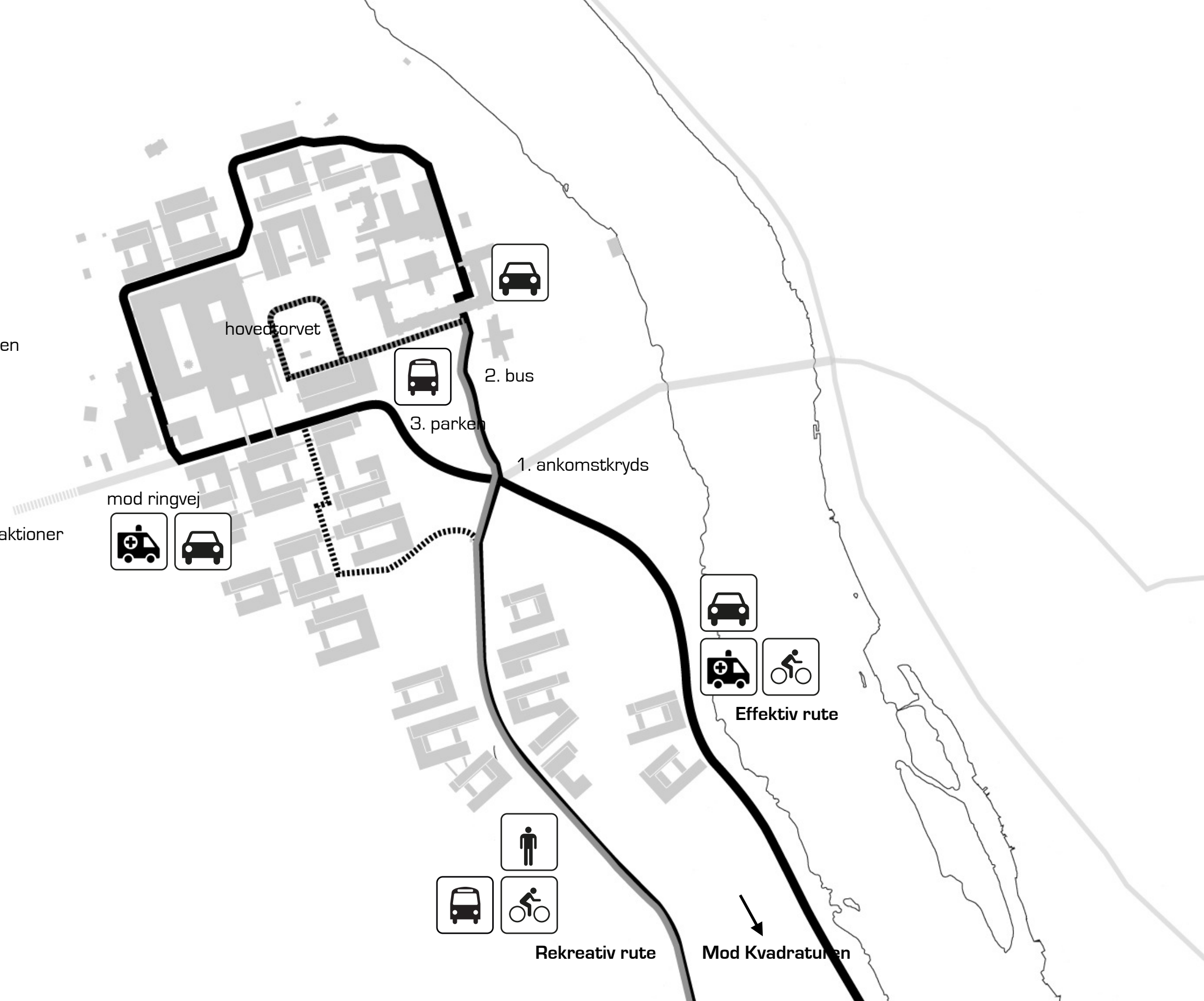
Konsekvenser:

1. Ankomst krydset forbliver som idag
2. Den rekreative rute for bus og ærindekørsel løber langs parken
3. Parken er kun for bløde trafikanter

- Trafik adskillelse:

- Ringvej rundt sygehuset
- P-huse placeres i forbindelse med ringvejen
- To primær ankomster (syd og nord)
- Bus/taxa kan bevæge sig ind til hovedtorvet
- Sti forbindelser for blødetrafikanter på tværs og til attraktioner

- Biltrafik
- ■ ■ Ærinde- og sygetransport
- Bus



MOBILITET

NY FORBINDELSE OVER OTRA

Ny forbindelse over Otra vil forkorte rejs tiden mellem sykehuset og universitet.

Etableringen af en broforbindelse muliggør en bus-ring, der forbinder sykehuset, kvadraturen og universitet i et sammenhængende system.

I "Planafklaringer rundt SH- Eg"* er broforbindelsen skitseret i et scenarie hvor den nye ringvej løber syd om sykehuset. Da denne forudsætning er ændret, giver det anledning til at revurdere broforbindelsens placering.

*udleveret af Kristiansand kommune

KRISTIANSAND 11.04.2014



MOBILITET

ANBEFALET NY BROFORBINDELSE OVER OTRA EFTER FLYTNING AF RINGVEJ

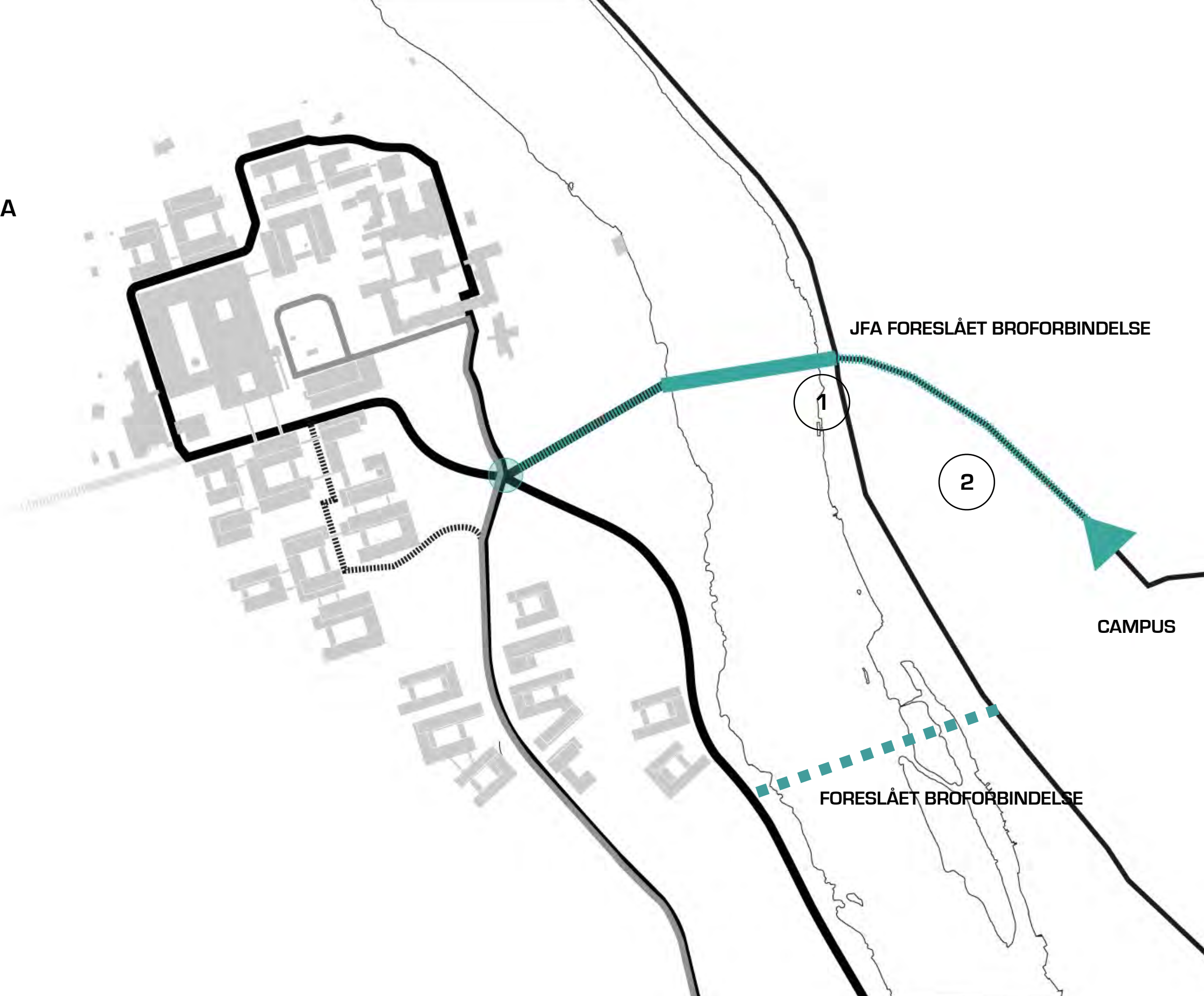
Ny ringvej føres nord om sykehuset, medføre en revurdering af placeringen af forbindelse over Otra.

JFA foreslår en mere nordlig forbindelse. Placeringen giver en kortere og mere naturligt flow mellem Sykehus og Universitet.

Konsekvenser

1. Broen kobler sig naturligt på eksisterende vej fra Campus.
2. Afstanden mellem sykehuset og campus reduceres med ca. 500 m
- ny afstand mellem sykehus og campus: ca. 1.2 km

- Biltrafik
- ■ ■ Ærinde- og sygetransport
- Bus



MOBILITET

NY YDRE RINGVEJ

3 POTENTIELLE KOBLINGER

Den nye ydre ringvej føres nord om sykehuset
3 scenarier for kobling mellem sykehus og ringvej

1. Nordlig kobling - under Baneheia ved Nedre Hellerstøvn
2. Vestlig kobling - under Baneheia ved Bånetjønn
3. Østlig kobling - forbindelse over Otra



MOBILITET

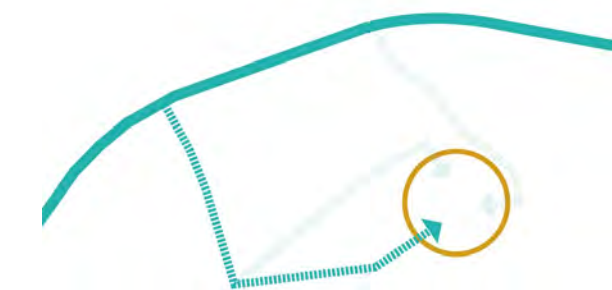
NY KOBLING FRA YDRE RINGVEJ

ANBEFALET - VESTLIG KOBLING

Ved ankomst fra vest kan der fortsættes i to retninger

Konsekvenser:

1. Direkte opkobling på sykehusets interne ringvej
2. Adskillelse af ambulance-ankomst og hovedankomst for bløde trafikanter



Tunnelportal til
tilførselsvej



NYT P-HUS

Ambulance-ankomst

- Biltrafik
- ■ ■ Ærinde- og sygetransport
- Bus

MOBILITET

OPSUMMERING

I visionsplanen er der valgt de løsninger, der vurderes at give sykehuset på Eg de bedste muligheder for at blive en integreret del af Kristiansand by, samt have en god kobling til den nye ringvej og dermed hele regionen.

Vi anbefaler:

- Vestlig forbindelse til ringvejen
- Etablering af bro over Otra med direkte tilkobling på eksisterende kryds
- Den rekreative rute for bus og ærindekørsel løber langs parken og friholder parken for trafik, samt skaber et klare trafik aflæsning



RUMHIERARKI/

MODSTANDLANDSKABET, PARK, MØDESTER, GÅRDRUM, TERAPIHAVER

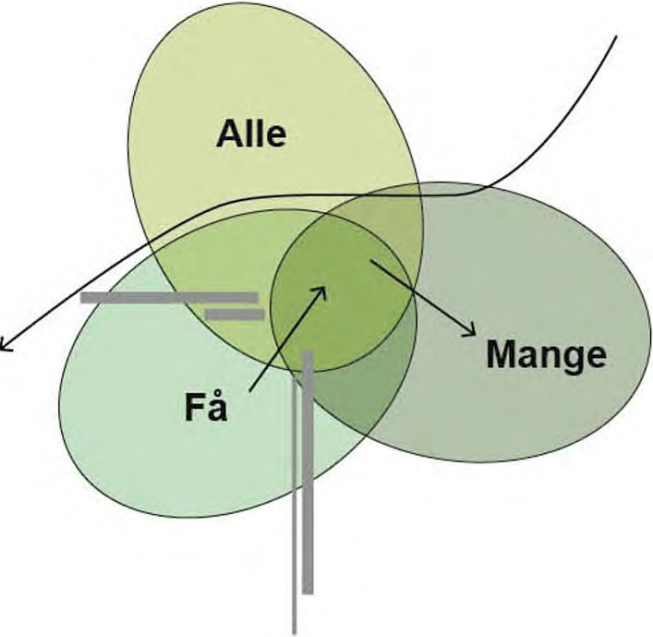
LANDSKABSHIERARKI

Klare rum møder landskabets bløde former



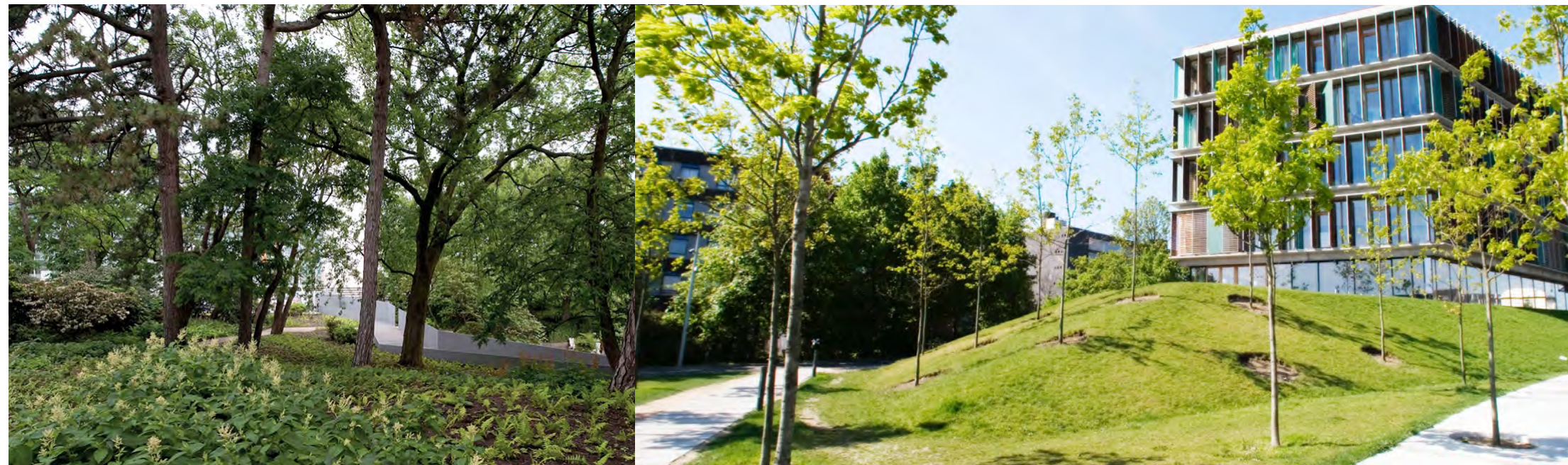
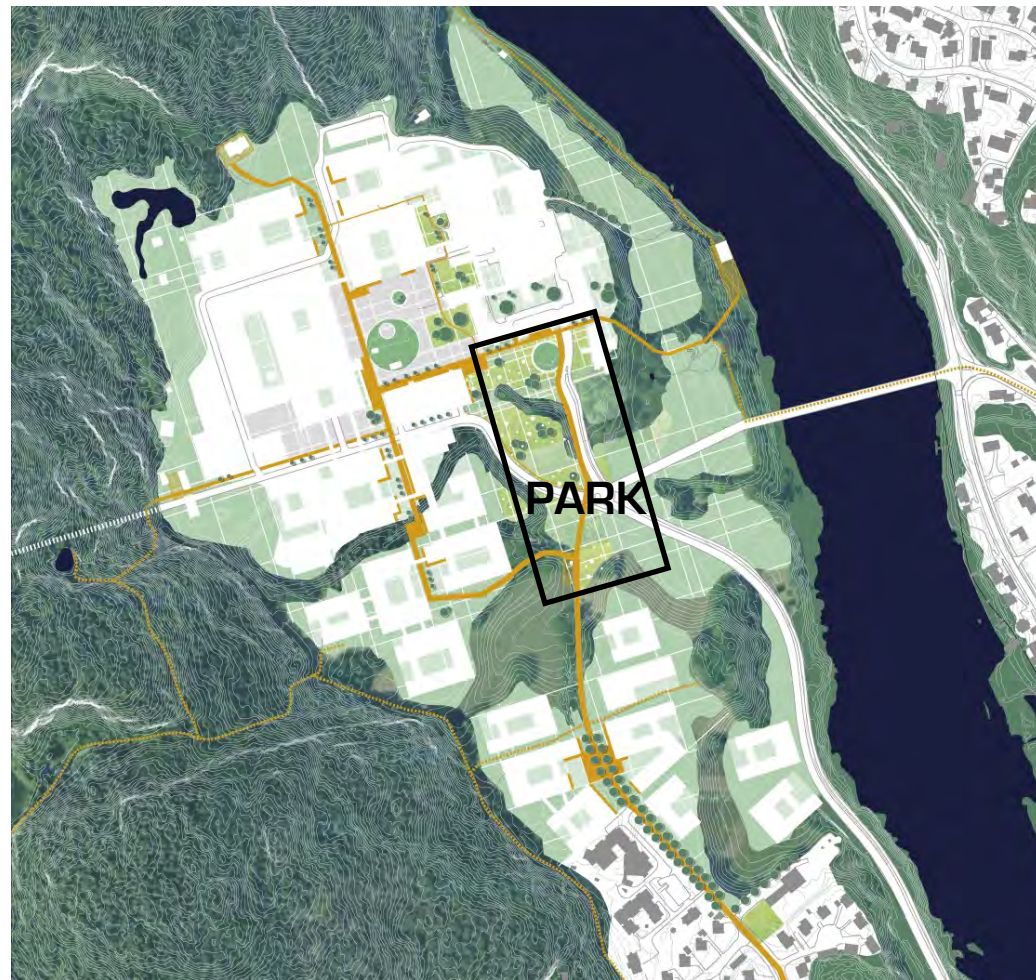
RUMHIERARKI - BYDEL
RUMHIERARKI

Mødesteder for alle, mange, få



LANDSKAB - REFERENCER

SYKEHUSPARKEN



RUMHIERARKI - TRANSPARENT

BEBYGGELSEN ÅBNER OP MOD RUMMENE



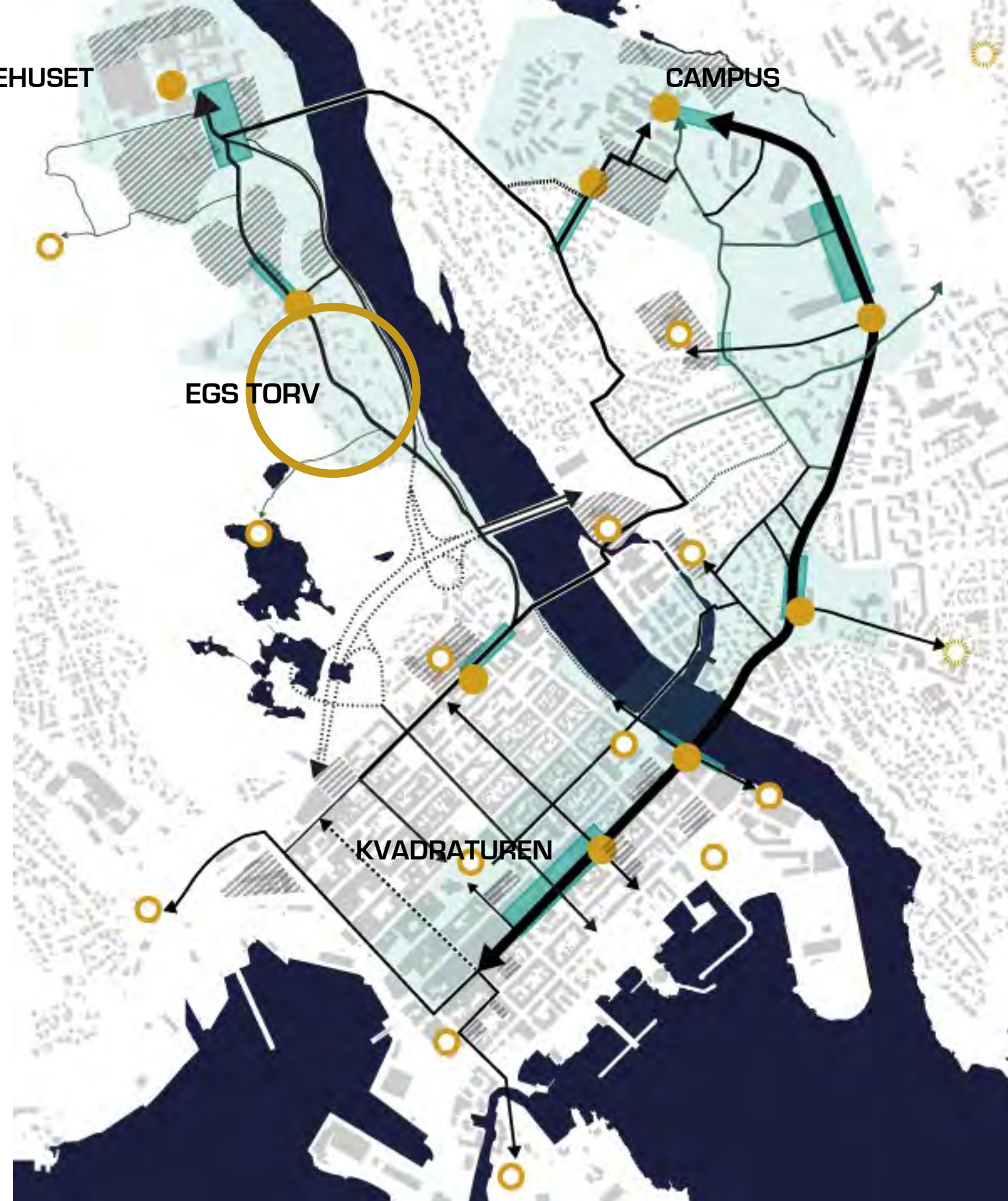


EGS TORV/

NEDSLAG

EGS TORV

Placering i universitetsbyen



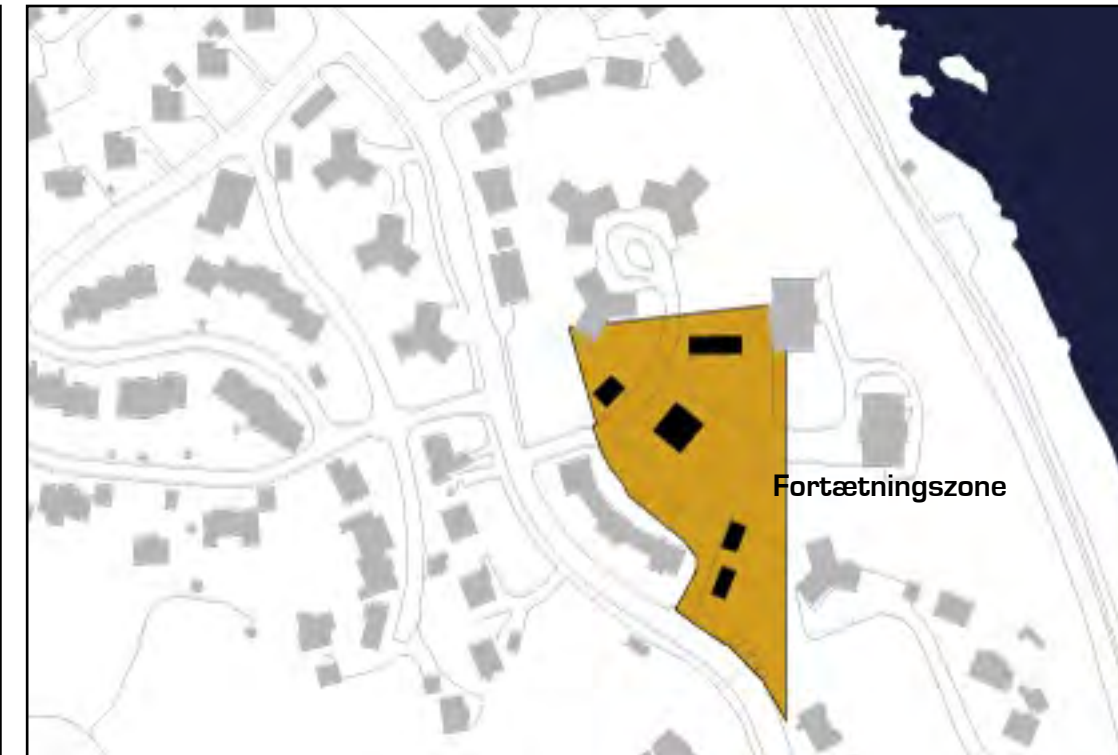
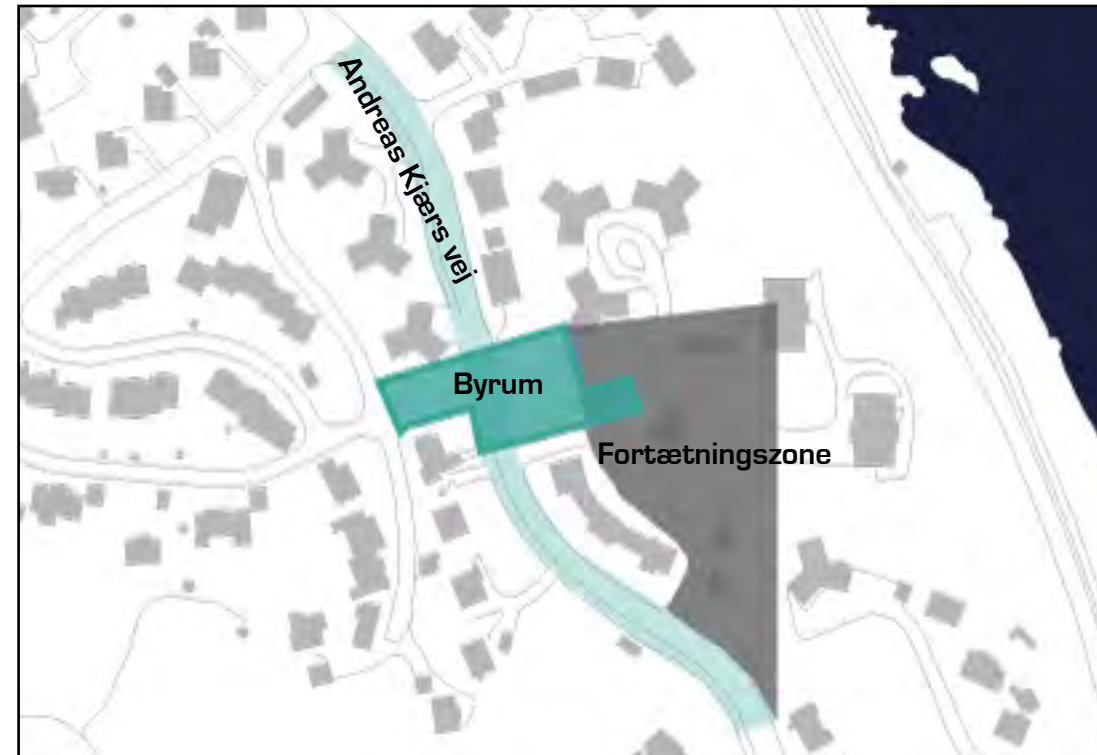
EGS TORV

POTENTIALE



EGS TORV - POTENTIALER

Synlighed og fortætning



1. Landskab

Mod vest ligger Barnhage og mod øst Otra.

2. Byrum

Der etableres et byrum der samler Eg på tværs af Andreas Kjærs vej. I overlappet mellem Andreas Kjærs vej og Byrummet etableres et shared space. Byrummet forbinder fortætningszonen, over Andreas Kjærs vej og mod Barnhage

3. Fortætningszone

I den udlagte fortætningszone ligger små konstruktioner såsom carporte og små garager. Disse vurderes at kunne rives til fordel for fremtidig bebyggelse

EGS TORV
POTENTIALEPLAN

Rækkehuse





SUNDHEDSBYEN

ANKOMST SYKEHUSET

EGS TORV
3D VIEW

ELVEN OTRA

EGS TORV

Andreas Kjærs Vej

HELSEBYER/

LEARNING FROM

Sjukhus möter stad - Malmö

JUUL | FROST Arkitekter

Fra sygehus til vidensby.

Udviklingen af sygehusområdet understøtter og viderefører Malmøs transformation fra industriby til videns by.

JUUL | FROSTs overordnede vision er at udvikle en designguide for sygehusområdets fysiske rammer, så selve universitetshospitalet, virksomheder med fokus på lægevidenskab i bred forstand samt Malmö by integreres og indgår i en levende symbiose med hinanden



KRISTIANSAND 11.04.2014



Sjukhus möter stad - Malmö

JUUL | FROST Arkitekter



Sjukhus möter stad - Malmö

JUUL | FROST Arkitekter
Hybridprogrammering

UNDERVISNING
HOSPITALET
BYEN
- OVERLAP
- FORMELLE/ UFORMELLE AREALER
- FLOW



Undervisning
Primær brug fra kl. 8 -12 og 13 - 17



Hjertet - central sygehuset
Primær brug fra kl. 8 -17 & 24/7



Byen
Primær brug fra kl. 11 - 13 & 16 - 21



Udvide undervisningsareal
overlap mellem hjertet og byen



Udvide hjertet/ sygehus
overlap mellem undervisningen og byen



Indpasse byen
overlap mellem undervisningen og hjertet/ sygehuset

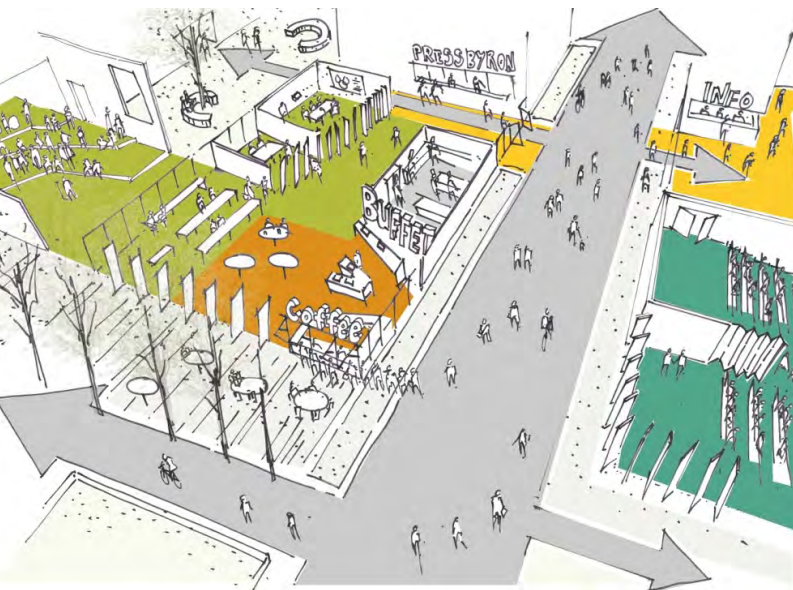
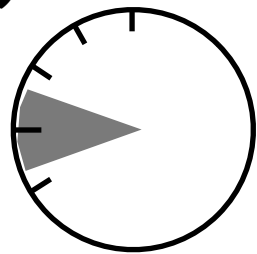
Sjukhus möter stad - Malmö

JUUL | FROST Arkitekter

Hybridprogrammering

	FLEXIBELT AREAL TRANSPORT, BEDERUM, ANDAGT
	KANTINEAREAL MAD, KAFFEAUTOMATER ETC.
	MØDEAREAL / BUSINESS
	SOCIALT AREAL LOUNGE
	UNDERVISNING FORELÆSNING / FILMFREMVISNING

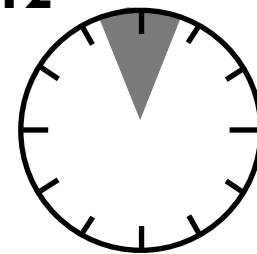
KL. 9



ANKOMST TIL ARBEJDE:

- MORGENSKIFTEHOLD SYGEHUS
- FUNKTIONÆRER
- STUDERENDE TIL FORELÆSNING

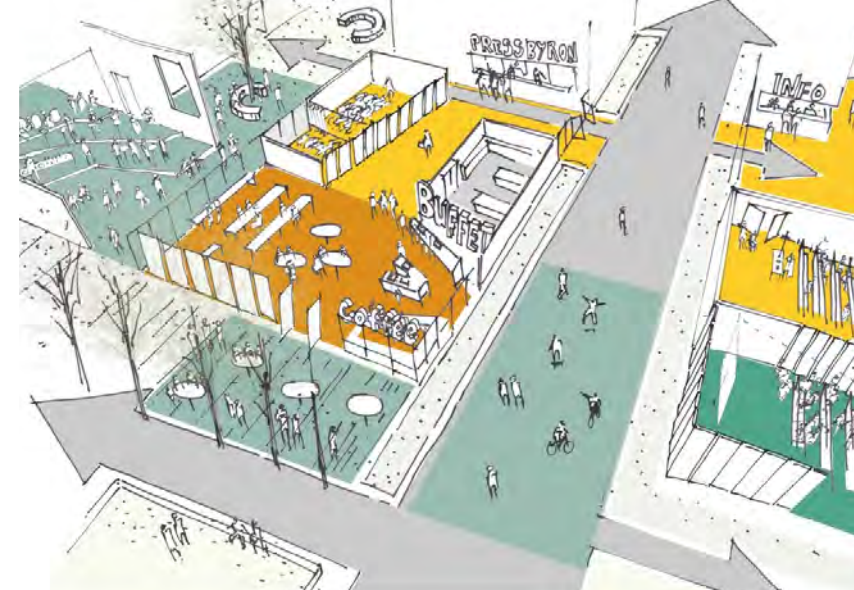
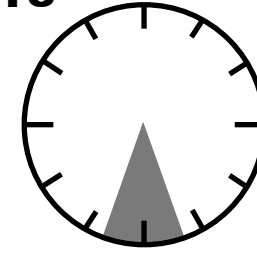
KL. 12



FORKOSTPAUSE:

- ALLE MØDES I KANTINEN
- PLADSEN DRAGES IND I BYGNINGEN
- FAGLIGE MIDDAGSMØDER

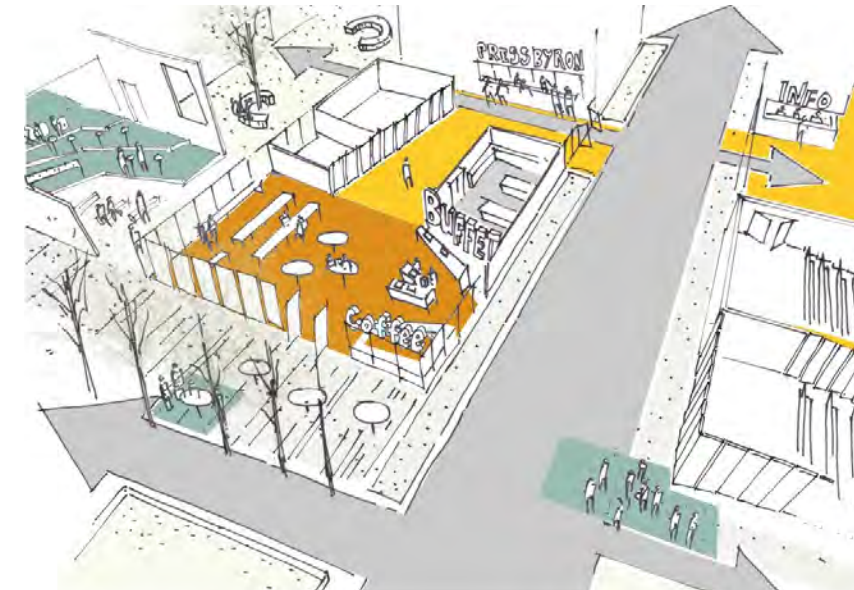
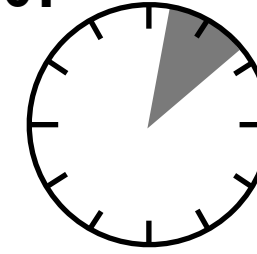
KL. 18



AFTENSMADEN:

- SYGEHUSPERSONALET SPISER
- AFTENBØN OG ANDAGT
- FILMFREMVISNING
- SKATING PÅ GADEN

KL. 01



NAT:

- PÅRØRENDE HENTER KAFFE
- DE SIDSTE GÆSTER FORLADER OMRÅDET

Sjukhus möter stad - Malmö

JUUL | FROST Arkitekter

bibliotek

kunskapsparken

foyeren

metro

Södra Förstadsgatan

bus



St. Olavs Hospital - Trondheim

Frisk arkitekter (konkurrence-vindere)

“St Olavs Hospital skal utvikles til å bli et pasientfokusert prosessanlegg for helsetjenester.....

...Den bærende byformingsidé består i at sykehuset skaper en ny urban byplansituasjon på Øya.....

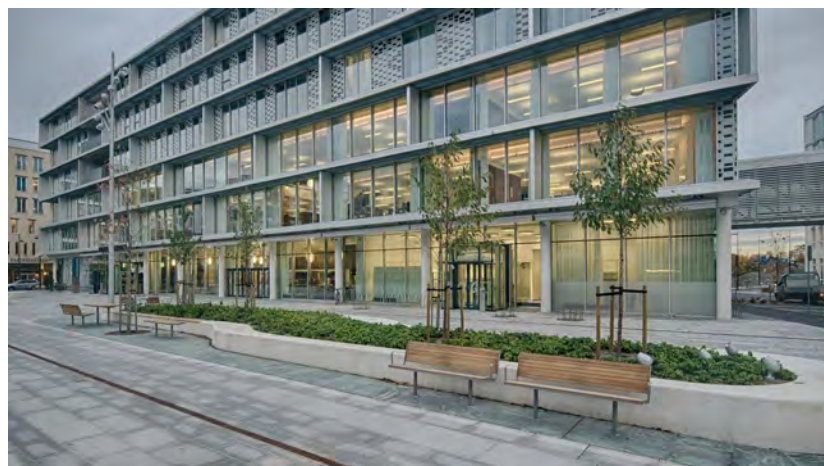
....Det nye sykehuset organiseres som en egen bydel med kvartaler og gater som integreres i Trondheims eksisterende bystruktur...”

-Uddrag fra www.arkitektur.no



St. Olavs Hospital - Trondheim

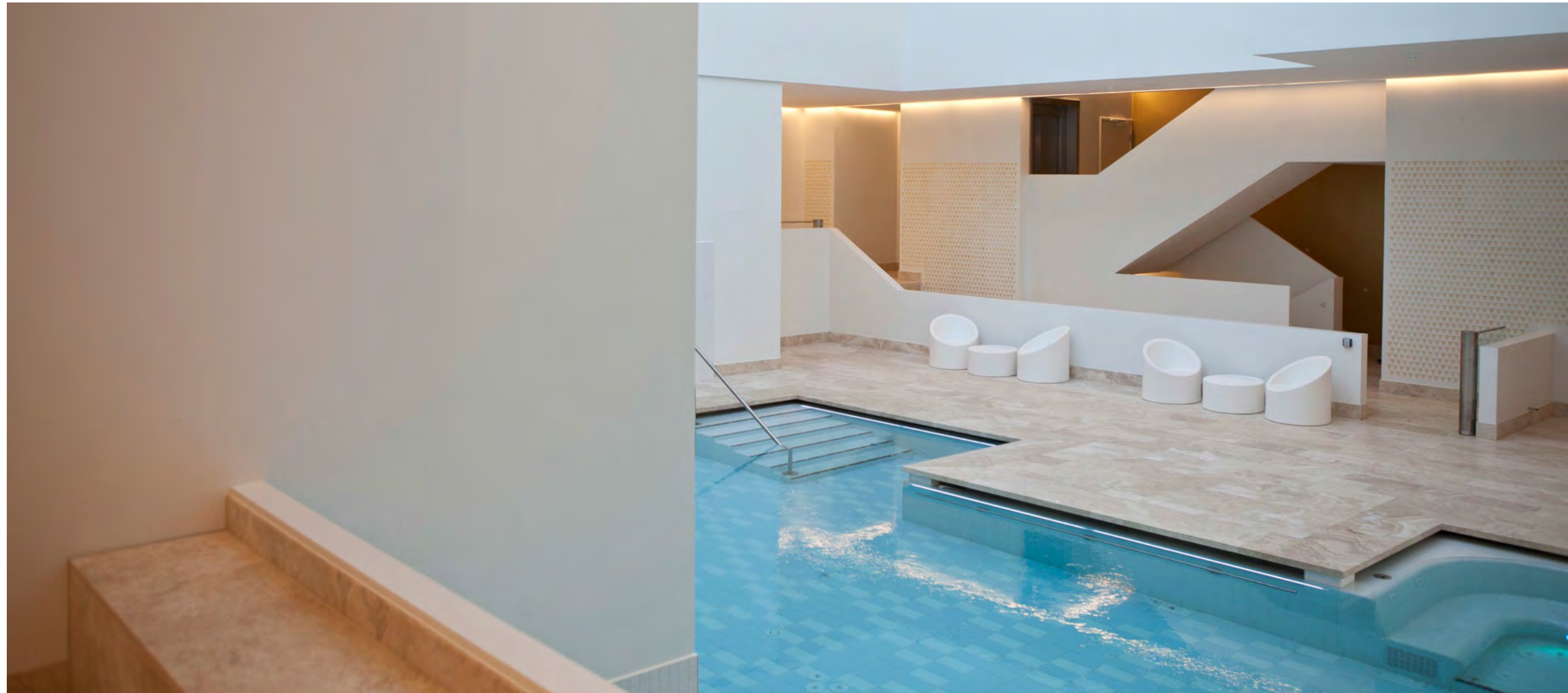
Frisk arkitekter (konkurrence-vindere)



SKODSBORG SUNDHEDSCENTER, DK

HENNING LARSEN ARCHITECTS

HLA har tegnet en tilbygning til Skodsborg Sundhedscenter, der komplimenterer de mere klassiske medicinske kompetencer, med f.eks. wellness, fitness og spafaciliteter.



NYT ODENSE UNIVERSITETSHOSPITAL

KHR, WHITE, DALL & LINDHARDTSEN OG SHCØNHERR

Stressreducerende evidensbaseret design

Nyt Odense Universitetshospital er et af de nye hospitalsprojekter i Danmark, hvor evidensbaseret design har haft stor betydning for projektet udformning

“Kim Dirkinck-Holmfeld og Lars Heslet har i bogen Sansernes hospital sammenstykket viden om stressreducerende evidensbaseret design inden for hospitalssektoren, og beskriver hvorledes stimulerende omgivelser kan fremme helbredelse, så:

- **Antallet af hospitalsinfektioner falder.**
- **Stress forebygges og immunforsvaret styrkes.**
- **Indlæggelsestider afkortes.**
- **Personalets stress reduceres og antallet af medicineringsfejl nedbringes.**
- **Antallet af patientklager falder.**
- **Glæden ved arbejdsmiljøet stiger.**

Disse resultater baseres på videnskabelig dokumentation fra mange anerkendte videnskabelige artikler, som utvetydigt viser, at der er en positiv sammenhæng mellem stimulerende omgivelser og helbredelse.”

-Uddrag fra www.sonovision.dk



NYT ODENSE UNIVERSITETSHOSPITAL

KHR, WHITE, DALL & LINDHARDTSEN OG SHCØNHERR

Nyt Odense Universitetshospital er designet således at der er stor kontakt mellem ude og inde. Mindre gårdrum fletter sig ind imellem bygningsvolumenerne og fra hospitalets gange og stuer er man i tæt kontakt med landskabet og kan drage fordel af dets helbredsfordrene egenskaber.





FREMTIDENS SØRLANDET SYKEHUS PÅ EG - D. 11.04.2014
HELSEBYEN

UNIVERSITETSBYEN KRISTIANSAND