



Svein-Harald Mosvold Knutsen
Jaktoddveien 35
4621 Kristiansand S

Vår ref.:
2020030620-98
(Bes oppgitt ved henvendelse)
Deres ref.:

Dato:
21.08.2020

Svar på skriftlig spørsmål om bompenger

Jeg viser til ditt skriftlige spørsmål innsendt per epost 18.06.2020, som lød:
«Det vises til bystyremøte den 27. mai 2020 og da til sak 74/20 Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1 - forlengelse av inneværende bompengordning. Det vises også til spørsmål per epost av 30. mai, samt ditt svar av 15. juni 2020. På nytt henvises det i svar nærmere til saksdokumenter og nettsider, men svarene som undertegnede etterlyser fremkommer ikke der. Det merkes videre at undertegnede med flere har forsøkt å innhente svar på spørsmålene fra andre også, uten at dette foreløpig er besvart. På nytt rettes derfor enkelte spørsmål, som selvsagt har avgjørende betydning for at vi som folkevalgte skal få bedre forståelse og beslutningsgrunnlag i forhold til store almenintereserte enkeltsaker. Det gjøres igjen oppmerksom på at spørsmålene er rettet både under bystyrets behandling av saker, og også gjennom andre kanaler, uten at disse blir besvart. Dersom ordføreren på nytt velger å utelate å svare på spørsmålene så bes det om helt konkret tilbakemelding på hvor svar kan forefinnes og hvem man skal kontakte for å få de nødvendige svarene.

Sak 74/20 Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1 – forlengelse av bompengordning

Det er fra flere personer bedt om en nærmere oversikt over hva inntatte bompenger for perioden 2016-2019 er benyttet til. Spørsmålet ble gjentatt under aktuelle sak i bystyret den 27. mai og i spørsmål til ordføreren av 30. mai 2020. Spørsmålene er også rettet direkte til andre instanser. Svaret fra teknisk direktør var hovedsakelig en henvisning til www.bompengeregnskapet.no, mens svarene fra ordfører henviser til sakspapirer og til www.byvekstavtalen.no. Undertegnede har på nytt sett nærmere på aktuelle nettside og aktuelle saksdokumenter, og slik undertegnede forstår aktuelle side så fremkommer det fortsatt ikke noen oversikt over hva/hvilke prosjekter som bompengene for Kristiansand kommune har gått til for årene 2016, 2017, 2018 og 2019, et tall som utgjør flere hundre millioner. Det gjøres oppmerksom på at undertegnede ikke spør om hva belønningsmidlene har gått til. På nytt rettes det derfor en forespørsel om å få oversendt en oversikt over hvilke hovedprosjekter (og anslagsvis hvor mye) bompengene har gått til for aktuelle år, hhv 2016, 2017, 2018 og 2019?

I møte den 27. mai og i spørsmål til ordføreren av 30. mai 2020 så ble det også rettet spørsmål om hvor mye av bompengene fra aktuelle perioder som har gått til

Gartnerløkka-prosjektet, og da hvilke deler av Gartnerløkka-prosjektet dette gjelder. Spørsmålet ble ikke besvart og det fremkommer heller ikke verken sakspapirer eller nevnte nettsider, og det bes derfor på nytt om svar og oversikt på nevnte spørsmål. Samtidig bes det også om svar på om nevnte beløp som da allerede er benyttet på Gartnerløkka-prosjektet, inngår i forventet kostnadsramme på 3,2 milliard (ref KS2-rapport av 24. april 2020), eller om allerede påløpte kostnader kommer i tillegg til nevnte kostnadsramme? Ut fra rapporten så kan det virke som om påløpte kostnader i perioden før 2020 ikke inngår i nevnte totalsum på 3,2 milliarder.»

Svar:

På nettsiden <https://www.bompengeregnskapet.no/prosjektoversikt> er det mulig å se hvilke investeringsprosjekter som er finansiert helt eller delvis med bompenger i de enkelte årene. Prosjektene er omtalt under det året de ble ferdigstilt. Det vil derfor være flere år i oversikten uten bompengefinansierte prosjekt, selv om prosjektene under bygging tilføres finansiering fra bompengeinnkrevingen.

Spørsmålet er også oversendt Statens vegvesen for kommentar og informasjon. Statens vegvesen svarer følgende:

Det jobbes med oppsummering av regnskapet for Prop. 134 S (2016-2017) (2 årsforlengelsen). Det er satt av bompenger til bl.a. Håneskrysset, Haumyrheitunnelen og diverse andre sykkel- og kollektivtiltak, samt planlegging av E18/E39 Gartnerløkka – Kolsdalen.

Når det gjelder bompengeregnskap for St.prp. nr. 98 (2008-2009), så ble det lagt til grunn en samlet finansieringsramme på 1 800 mill. kr. Finansieringen av samferdselspakka er basert på bompenger og fylkeskommunale midler, der bompengebidraget er på 1 560 mill. kr.

I tabellen nedenfor vises oversikt over rekvirerte bompenger. Tallene er oppgitt i 2009-kroner.

Portefølje og enkeltprosjekt	Rekvirerte bompenger (mill. 2009-kr)
Bomstasjoner	18
Myk pakke	393
Planlegging og forberedelse av fase 2	173
Tiltak langs rv 41/451 Timenes – Kjevik	15
Fv 456 Kolsdalen – Lumberkrysset (da rv 456)	960
Sum	1 560

Det er så langt ikke utført byggearbeider for Gartnerløkka-prosjektet. Fram til nå er det planarbeidet som er finansiert og dette er det ikke relevant å dele opp i ulike deler av prosjektet.

Statens vegvesen opplyser at kostnadene knyttet til planlegging er en del av totalrammen for prosjektet.

Med hilsen

Jan Oddvar Skisland
ordfører

Dokumentet er godkjent elektronisk og gyldig uten underskrift

Kopi: Bystyret

