



Mona Dia
Tjuvhelleren 31
4628 KRISTIANSAND S

Vår ref.:
202002016-48
(Bes oppgitt ved henvendelse)
Deres ref.:

Dato:
30.03.2020

Svar på interpellasjon om Løsning for Breimyrkrysset som er omgjort til skriftlig spørsmål

Jeg vier til din interpellasjon om løsning for Breimyrkrysset. Interpellasjonen er omgjort til skriftlig spørsmål og lød:

«Ordfører

Vi har ventet lenge nok på en løsning for Breimyrkrysset nå. Breimyrkrysset ble midlertidig stengt i 2012 og skulle gjenåpnes senest innen sommeren 2017. Statens Vegvesen foreslo toplanskryss i 2014, men har i ettertid foreslått å utrede en enklere løsning med rundkjøring.

I februar 2017 lovet de i møte hos ordføreren at utredning av denne alternative løsningen skulle gjøres i løpet av 2017. Da 2017 var gått, og vi etterlyste utredningen, fikk vi beskjed om at arbeidet var utsatt til 2018. Så gjentok historien seg i 2018, og utredningen ble skjøvet over til 2019. Bydelen er overrasket over en så useriøs opptreden av en statlig etat; Dagens kryssløsning gjør at korteste vei mellom Breimyr og Kvadraturen er gjennom selve bydelen - forbi Hellemyr skole. Dette har ført til økt trafikkbelastning og en utrygg situasjon for både boligområdene i bydelen og ikke minst for skolebarna.

Jeg bor på Hellemyr, og har vokst opp og gått på skolen der. Det er ikke rettferdig at barn skal oppleve slik trafikk, og det er heller ikke rettferdig å ta en lang omvei forbi skolen, når det er mulig med enkle løsninger. Dette kan skape langsiktige konsekvenser for bydelen. Flere på Hellemyr er sterkt bekymret og frustrert over situasjonen som har tatt så mange år.

I september i fjor vedtok bystyret enstemmig at administrasjonen skal fremme en sak om kommunal forskuttering av Breimyrkrysset for snarlig behandling, etter forslag fra blant annet Ap og FRP.

Derfor vil jeg spørre ordføreren: Når kommer denne saken til politisk behandling? Er ordføreren positiv til en forskutteringsordning av Breimyrkrysset? Ser ordføreren noen måter å avbøte trafikken på imellomtiden?»

Svar:

Representanten stiller tre spørsmål:

1. Når kommer denne saken til politisk behandling?
2. Er ordføreren positiv til en forskutteringsordning av Breimyrkrysset?
3. Ser ordføreren noen måter å avbøte trafikken på imellomtiden?

Statensvegvesen har gjennomført en mulighetsstudie av ulike løsninger for Breimyrkrysset. Vegvesenets rapport er nylig oversendt kommunen. Administrasjonen har foreløpig ikke hatt anledning til å studere forslagene og vurderingene til vegvesenet, men vil legge fram en sak som omfatter både en vurdering av vegvesenets forslag og spørsmålet om kommunal forskuttering. Det advares likevel mot å etablere kommunale forskutteringsordninger for tiltak som ikke har finansiering hos tiltakseier.

Det er mange store saker som er under utarbeidelse og i tillegg påvirkes kapasiteten i organisasjonen av koronasituasjonen. Det bør likevel være mulig å legge fram en sak før sommeren.

Når det kommer til interpellantens siste spørsmål er det allerede gjennomført flere trafikksikkerhetstiltak på strekningen:

- 2-sidig gang-/sykkelvei fra kryss Breimyrveien til Hellemyr skole, med undergang under Hellemyrbakken.
- Utbedring av sikt langs gang-/sykkelvei langs Hellemyrbakken ved Hellemyrtoppen.
- Fartsdempere i Hellemyrbakken.
- Fartsgrense 40 km/t i Hellemyrbakken forbi skolen.
- Lyssetting av gangfeltene i Hellemyrbakken.

I tillegg er busstilbudet forbedret de siste årene med 10 minutter mellom hver avgang morgen (06.48-08.28 fra Solkollen) og ettermiddag (14.16-15.53 fra UIA). Dette bidrar til å redusere personbiltrafikken.

Med vennlig hilsen

Jan Oddvar Skisland
Ordfører

Dokumentet er godkjent elektronisk og gyldig uten underskrift

Kopi: Bystyret