



Se mottakerliste nedenfor.

Vår ref.:  
2020030620-49  
(Bes oppgitt ved henvendelse)  
Deres ref.:

Dato:  
17.04.2020

## Svar på skriftlig spørsmål om Trafikksikker avvikling og stenging av Haumyrheitunnelen

Jeg viser til skriftlig spørsmål innsendt pr epost 30.03.2020, spørsmålet var:

«Ordfører

I forbindelse med planlagt og langvarig vedlikehold av Haumyrheitunnelen stenges tunnelen i vestlig retning fra 24 april. Det samme gjelder Sømsveien mellom Varoddbroa og Rona, da deler av denne skal benyttes til å avvikle E18 trafikken i vestlig retning.

Dette har skapt stor bekymring for befolkningen i Randesund. Ikke minst fordi en tilsvarende stengning to uker i februar 2019 skapte køer i morgenerushet på opp imot 1,5 timer.

Statens veivesen har, sammen med berørte organer, vurdert ulike alternativer for å avvikle trafikken. Den løsningen man har valgt innebærer betydelig satsing på kollektivtrafikk og sykkel som fremkomstmiddel. Ved å stenge deler av Strømmeveien i morgenerushet, blir kollektivtrafikken prioritert i deler av traseen og det satses på noe økt kollektivtilbud i rushtiden.

Dagens situasjon, med drastiske tiltak som følge av trusselen fra koronapandemien har endret mye på forutsetningene. Nå oppfordres folk til å unngå kollektivtrafikk for å unngå smitte. Og de bussene som går har mindre kapasitet på grunn av krav om avstand mellom de reisende.

Kortsiktig har både biltrafikk og kollektivtrafikk gått kraftig ned på grunn av permitteringer i næringslivet, økt bruk av hjemmekontor og stengte skoler. Dermed er trafikkavviklingen i Randesund ikke lengre noe problem på kort sikt.

På litt lengre sikt må vi både håpe og forvente at ting normaliserer seg noe og aktivitet i både skoler og næringsliv gradvis øker. Samtidig er et realistisk scenario at oppfordringen om å holde avstand og unngå kollektivtrafikk vil vedvare lenge. Og om kollektivtrafikken øker, vil det neppe være kapasitet til noen stor økning på grunn av ønsket om stor avstand mellom de reisende.

Om lag en tredjedel av befolkningen er i risikogruppen for koronaviruset, og de vil naturlig unngå å bruke kollektivtilbudet. Det samme gjelder nok mennesker med nære familiemedlemmer i risikogruppen. En stor del av befolkningen vil derfor være

avskåret fra å bruke kollektivtilbudet i lang tid fremover. Avstanden fra Randesund til sentrum er også såpass stor, at store deler av befolkningen vil være avskåret fra å benytte sykkel. Da er sterk økning i privatbilismen et sannsynlig resultat, med påfølgende rushtidsproblematikk.

I en allerede presset og vanskelig situasjon trenger befolkningen trygghet og forutsigbarhet. Vi frykter at flere tusen mennesker blir satt i en situasjon der de ikke kan forvente at f.eks. ambulansetrykning eller annen kritisk personell kommer frem i tide. Det er uholdbart - særlig i lys av koronapandemi som allerede er en sterk psykisk belastning for mange.

Når løsningen på trafikksituasjonen skal være å reise kollektivt, og klare råd fra myndighetene er å unngå kollektivtrafikk, frykter vi at de trafikale problemene blir umulig å håndtere. Når trafikken stenger utfarts og til dels innfartsårer til Søm og Randesund i flere timer på morgenen, vil det være uforsvarlig med tanke på utrykningstjenesten. Hva om et barn blir påkjørt på vei til skolen - og trafikken forsinkes utrykningen betraktelig?

På denne bakgrunnen vil vi reise følgende spørsmål:

Ordfører, vil du be Statens vegvesen finne andre alternativer enn kollektivtrafikk for å møte de trafikale utfordringene som stenging av Haumyrhei-tunnelen vil få for befolkning på Søm og i Randesund?

Vil du foreslå at man enten bør:

- a) Benytte det tidsvinduet vi har nå med redusert trafikk til å foreta nødvendige sprengningsarbeider i Haumyrheia og deretter utføre vedlikeholdsarbeidet som kvelds/nattarbeid. Tilsvarende hva som er gjort både i Baneheia og Oddernestunnelen.
- eller
- b) Beholde ett løp mellom Varoddbroa og Rona for trafikk fra Søm til og fra E18. Løsningen har trolig vært vurdert, men det er naturlig å anta at økonomi og generelt ønske om økt overgang til kollektivtrafikk har hindret denne løsningen. Når forutsetningene for kollektivtrafikken er endret, kan dette tas opp til ny vurdering.»

Svar:

Jeg vil begynne med å si at Banehei- og Oddernestunnelen er av en helt annen type jobb enn Haumyrheitunnelen. I all hovedsak var det sikkerhetsoppgradering av elektronisk utstyr som ble gjort i førstnevnte tunneler, noe som lot seg gjøre som nattarbeider med påsatt trafikk på dagtid.

Haumyrheitunnelen er på sin side et totalreoveringsprosjekt der tunnelen strippest helt ned, og berg sikres på nytt i henhold til dagens krav. Det skal også etableres ny dreining, og deretter skal tunnelen bygges opp igjen. Dette arbeidet vil ikke kunne kombineres med trafikk deler av døgnet, og entreprenøren vil arbeide lange skift innenfor gjeldende regelverk.

Å beholde et løp har vært et alternativ som ble vurdert våren 2019 for å sjekke ut muligheten for å opprettholde Sømsveien som en ett-felts lokalveg fra Varoddbroa langs omkjøringsvegen/E18 og bortover mot Rona. Dette i tillegg til de to vestrettede kjørefeltene som nå etableres for midlertidig E18, samt dagens gå/sykkelvei som da måtte ha blitt opprettholdt med en noe redusert standard. Denne løsningen innebar også at et ekstra kjørefelt for lokalvegen ble etablert «mellom» dagens gang/sykkelvei og kjørevei. Sømsveien ville da beholdt to-veis trafikk adskilt med en fysisk deler mellom kjøreretningene, og kjøreretningene ville i tillegg bli på motsatt side av det som er normalt her til lands. Dette ble da vurdert som noe uheldig med tanke på trafikksikkerhet.

Tiltaket ville i tillegg medført et behov for utvidelse av eksisterende fjellskjæring stort sett på hele strekningen langs omkjøringsveien, og arealinngrepene ville vært såpass omfattende at dette ville utløst behov for utarbeidelse av reguleringsplan. Denne, på sin side, ville ikke kunne blitt håndert som tradisjonell byggesak i og med at grunnverv er påkrevd for utvidelse og innløsning av ekstraareal på naboeiendommer. En antatt utsettelse av prosjektet ville vært på 2 år og kostnadene ville vært anslagsvis 26-30 millioner. Av tidsmessige- og økonomiske grunner, ble dette ikke et alternativ man gikk videre med.

I Haumyrheitunnelen-prosjektet er økt satsing på kollektiv ved å øke kapasiteten og stenge Strømmeveien for gjennomkjøring i morgenrushet for å bedre fremkommelighet for kollektiv og taxi, et av virkemidlene for å minimere køproblematikken. Det oppfordres også til at de som må kjøre bil kjører på andre tidspunkt enn mellom kl 07.00-08.30 dersom det er mulig. I kryssene mot Dvergsensveien og Høvågveien vil det bli satt inn trafikkbetjener for å sikre at trafikken blir best mulig. Dette er tiltak som ikke var på plass da veien ble stengt to uker i februar 2019.

I forbindelse med korona-epidemien har Statens vegvesen utarbeidet en risikovurdering for anleggsgjennomføring vs smittefare Korona som tar for seg ulike scenarier.

Risikovurderingen oppsummerer med at usikkerheten er stor rundt innhold og varighet på korona-restriksjoner og andre følgekonskvenser dette får i samfunnet. Et lavere transportbehov må antas å vedvare i en lengre periode frem til alle restriksjoner oppheves og bruk av buss normaliseres. For tunnelanlegget gjelder usikkerheten primært bruk av buss og antall personer som vil måtte fysisk møte opp på skole eller jobb i tiden fremover. Nasjonale anbefalinger er å utvise fleksibilitet i arbeidssituasjon/hjemmekontor/fleksitid særlig i rushtiden må forventes å gjelde for persontransport i Søm/Randesund i lang tid fremover.

Gevinsten med å fortsette anlegget som i dag, er betydelig med den lave trafikkmengden på lokalveinettet vi har som følge av korona-restriksjoner. I tillegg holder man personell og virksomheter i arbeid iht nasjonale føringer.

Vegvesenets totalvurdering er derfor at samlet belastning for samfunnet blir lavere ved å fortsette tunnelarbeidene enn å stanse disse.

Risikovurderingen er sendt på høring til beredskapsansvarlige hos Fylkesmannen og i Kristiansand kommune, Sørlandets sykehus nødetatene og kommunelegen. Høringen har ikke medført endringer av Statens vegvesen sine vurderinger, og det påpekes at kommunikasjon i god tid før eventuell stenging er avgjørende for reell og opplevd sikkerhet.

Med vennlig hilsen

Jan Oddvar Skisland  
Ordfører

*Dokumentet er godkjent elektronisk og gyldig uten underskrift*

Mottakere:: Jens Anders Ravnaas, Bekkedalen 7, 4638 KRISTIANSAND S  
Annette Skeie Jakobsen, Vardåsveien 82, 4637 KRISTIANSAND S

Kopi: Bystyret