

Medvirkning Haumyrheia ungdomsskole

Type medvirkning: Walk and talk

Sted: Oppmøte ved Haumyrheia skole, gange til/rundt/fra planområdet.

Dato: 14. januar 2022

Klokkeslett: 09:30

Deltakere: Tre elever fra 9. trinn, lærer og representant fra Planfolket AS (referent).

Referat

Oppmøte på Haumyrheia skole. Møtet startet innendørs ved at Plankonsulent presenterte seg selv. Elevene fortalte hvilken klasse de gikk i og hvor de bodde. Alle elevene bodde på vestsiden av Søm, i nærhet til planområdet. Alle tre passerer planområdet på vei til skolen og skoleveien deres er sammenfallende med hva skoleveien til fremtidige beboere innenfor planområdet vil være. Blant deltakerne var begge kjønn representert.

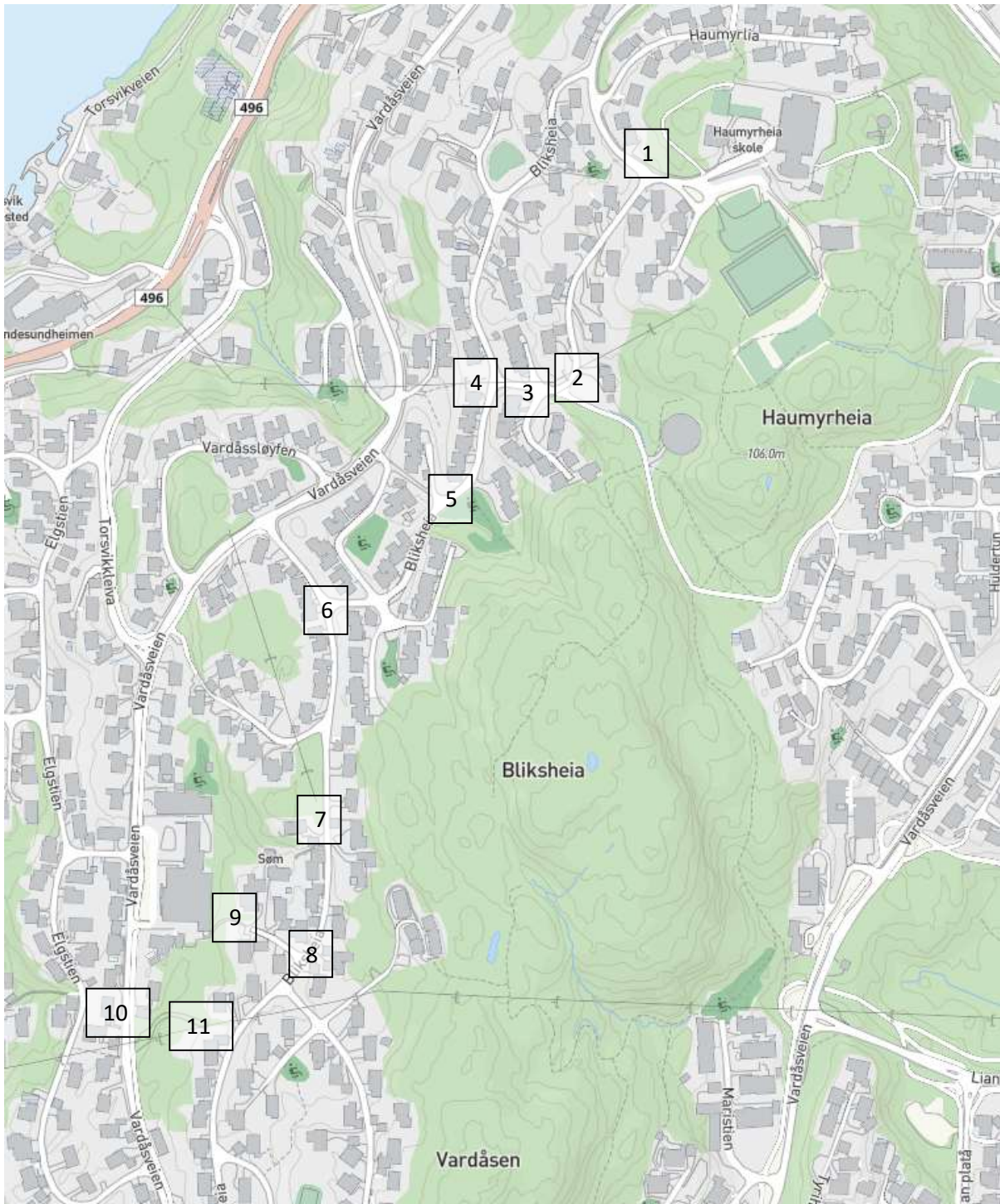
Plankonsulent forklarte enkelt planprosessen og viste ulike kart fra Kristiansand, Søm og planområdet. Også plankart og 3d-skisser av planlagt bebyggelse ble vist. I forkant av møtet hadde kontaktperson ved skolen fått oversendt utvalgt dokumentasjon fra planarbeidet, samt film om barns medvirkning i en planprosess. Elevene hadde sett på dokumentene, men hadde ikke rukket å se filmen.

Etter en prat gikk gruppen mot planområdet. Ruten som ble gått representerer den mest brukte skoleveien. Det finnes også andre mulige adkomster til skolen, men denne benyttes best av elever som bor på vestsiden av Søm. Ruten som ble gått vises i kartet som følger.



På gåturen observerte deltakerne omgivelsene og de pratet sammen om det de så. Elevene ble

oppfordret til å dele sine tanker om omgivelsene. Nedenfor vises et kart med steder der elevene hadde kommentarer til skolevei og planområdet.



Oversikt over hva som ble sagt på gåturen fra skolen til planområdet/retur:

1. Langs Haumyrheiveien/krysset opp til skolen:

De aller fleste elevene som bor på vestsiden av Søm går Haumyrheiveien mot Bliksheia når de skal til og fra skolen. Elevene går da midt i veien i rekker. Det er elever overalt, både gående og syklende. Det er en skummel skolevei fordi det er så uoversiktlig her. Særlig i på morgenen er det skummelt. Alle elevene begynner samtidig klokken 8:15. I dette tidspunktet er det også mange som skal på jobb. Blanding av biler, gående og syklende gjør at det er

veldig skummelt.

Det er ikke fortau langs denne delen av Haumyrheiveien. Langs Haumyrheiveien mot Vardåsveien er det i nyere tid etablert fortau. Å benytte denne veien til/fra skolen vil være en omvei for elever som bor på vestsiden av Søm, derfor brukes den ikke av dem.

Det er ubehagelig med ryggende biler ut i veien fra tilgrensende eiendommer.

2. Sving i Haumyrheiveien og kryss med gang og sykkelvei fra østlige deler av Søm:

Dette er en skummel plass. Her er det uoversiktlig og mye trafikk. Bakken ned fra skolen gjør at det ofte er høy fart hos syklende og kjørende. Det har også skjedd flere nestenulykker ved påkobling av gang- og sykkelstien.

3. Kryss mellom flere avkjørslr i Haumyrheiveien:

Her er det skummelt fordi det er mange biler her. Sammensatt trafikkbilde.

4. Kryss mellom Bliksheia og Haumyrheiveien:

Dette krysset er det skumleste krysset på hele skoleveien. Dette er en møteplass hvor barn venter på hverandre. Det er høye murer på tilgrensende arealer. Det er vanskelig å se bilene som kommer rundt svingen og flere har erfart nesten-ulykker med bil her. Det har også vært fallulykker. Mange er redde for å gå her. Tidligere stod det et speil i krysset som gav barna bedre oversikt. Dette er fjernet, elevene syntes det er dumt.

Fra dette krysset går det en snarvei ned til Vardåsveien. Denne brukes mye, men ikke av alle. Elevene syntes det er ubehagelig å gå på stien på grunn av dårlig dekke. De ønsker at veien asfalteres. Flere kan sykle ned her og falle blir det sagt.

5. Strekning ved Bliksheia:

Her er det fint å gå.

6. Veikryss ved Bliksheia:

Dette krysset er helt greit.

7. Slette ved Bliksheia:

Barna syntes sletten er oversiktlig og syntes bilister kjører i sakte og trygg fart. De er ikke redde når de går her.

8. Sving ned mot snarvei:

Her er det uoversiktlig og skummelt.

9. Gangsti/Snarvei fra Bliksheia til Kiwi (nord):

Traseen benyttes mye og fungerer som snarvei mellom bebyggelse på vestsiden og østsiden av Vardåsveien.

Det ønskes bedre vedlikehold av dekke og gjerde. Det er også ønskelig med gjerde på hver side av snarveien. Ønsker at det legges ny asfalt på snarveien. Nederst i bakken står en hindring for biler i betong, denne er lett å krasje i når man kommer ned bakken, det er ønskelig at denne fjernes.

Mellom snarvei og Kiwi står det et større eiketre. Dette treet er særlig ønskelig å beholde. Det opplyses om at barnehagen i området har en historie knyttet til treet. Treet fremstår som en identitetsmarkør – alle vet om treet.

Tidligere var det rotter i dette området.

10. Fortau langs Vardåsveien:

Ønsker oppgradering av gjerde som skiller kjørebanelen fra gangfelt.

11. Snarvei mellom Bliksheia til Vardåsveien (sør):

Denne snarveien benyttes ikke så mye. Dekket er dårlig og bør oppgraderes. Kan også med fordel oppgraderes med lys.

Andre ting som ble nevnt på befaringen:

- Det er et stort ønske å beholde skogen (ved Bliksheia). Elevene er bekymret for at denne også skal bygges ut når det skal bygges nye boliger. Barnehager, skoler og fritidsklubber benytter seg av skogen fortelles det.
- Det er ikke mange som benytter seg av senterområdet i Vardåsveien. De mangler en kafe på Søm (det er en på Strømme). De fleste går til Rona og senteret som ligger der fremfor det som ligger i Vardåsveien.
- Ønsker saltak på ny bebyggelse. Det vil passe inn med eksisterende bebyggelse.
- Ønsker at bilister som kjører langs skoleveien skal oppfordres til å holde til høyre, slik at de ikke bruker hele veibanen.
- Det bør vurderes om elever kan starte på et senere tidspunkt (eks 8:30) for å hindre at barna går til skolen midt i den verste morgentrafikken. I dag starter skolen 8:15. Tidspunktet for når de slutter bør også vurderes.
- Alle deltakerne har selv vært i nestenulykker på vei til eller fra skolen.
- Gang- og sykkelsti til byen bør oppgraderes ved Vollevannet/Bjørnebakken. Traseen går gjennom eksisterende boligområde. Det er ubehagelig å sykle der.
- Det mangler fritidstilbud som ikke er religiøse for ungdommer på Søm. Det eneste fritidstilbudet som finnes og som ikke knyttes til et trossamfunn er klubben på tirsdager. I helgene er de aller fleste arrangement tilknyttet menigheter. Noen ungdommer som ruser seg, gjør hærverk og liknende ødelegger for alle. Dette har ført til at alle ungdommer føler seg uglesett og de opplever at de ikke får lov til å være på lekeplasser, skoler, idrettsplasser ol. Noen ungdommer reiser til andre steder i Kristiansand som på Lund og i Vågsbygd osv., der er det flere tilbud for dem.
- Generelt på Søm er det mange lyktestolper som er ødelagte og bråker. Ungdommene er ofte redde for å gå under dem i frykt for at de skal falle ned.

Underveis i møtet ble det også diskutert innhold på lekeplass/fellesområde.

Dette er hva ungdommene ønsker seg på et fellesområde:

- Ronser
- Benker
- Det ble sagt at ungdommer ikke trenger noe mer enn en sofa eller to for å være fornøyde.

Etter befaringen ble det takket for oppmøtet og for alle gode bidrag til planarbeidet. Det ble også oppfordret til at elevene kan sende epost eller ringe dersom de hadde noen spørsmål i etterkant av møtet.

Møtet ble deretter avsluttet.