



Kristiansand  
kommune

# Trafikksikkerhetsplan Kristiansand kommune 2022-2026





## Innhold

Forside	1
.....	1
Bakgrunn og hensikt .....	3
Organisering og medvirkning .....	3
Forankring i overordnede planer .....	4
Trafikk- og ulykkesituasjonen i Kristiansand .....	5
Veinettet .....	5
Skoleskyss grunnet særlig farlig skolevei .....	5
Trafikkulykker .....	6
Visjon og målsetting .....	9
Handlingsprogram .....	9
Handlingsplan medvirkning, holdningsskapende og forebyggende arbeid.....	9
Nullvisjonssamarbeidet .....	9
Trafikkopdragelse .....	10
Trafikkopplæring i barnehagen .....	10
Trafikkopplæring i skolen.....	11
Sykkel- og gå kampanjer.....	13
Ulike former for medvirkningsprosjekter i skolene .....	14
Kontrollvirksomhet .....	16
Handlingsplan fysiske tiltak .....	17
Finansiering og ansvar for gjennomføring av tiltak.....	17
Prioriteringer .....	17
Handlingsplan veilys kommunale veier.....	18
Handlingsplan kommunale veier .....	19
Handlingsplan Fylkesveier – mindre tiltak.....	21
Handlingsplan Fylkesvei – større prosjekt.....	23
Handlingsplan Riksveier .....	24
Vedlegg – reserverlister .....	25



## Innledning

## Bakgrunn og hensikt

Denne trafikksikkerhetsplanen erstatter tre trafikksikkerhetsplaner som gjaldt for de tidligere kommunene i Kristiansand. Planen ble vedtatt av Bystyret 22.03.23.

Planen skal være et styringsdokument for alle sektors arbeid med trafikksikkerhet og skal angi kommunens prioritering av trafikksikkerhetsarbeidet av fysiske tiltak, opplæring, informasjon og kontrollvirksomhet. Større tiltak i planen skal innmeldes av sektorene i kommunens handlingsprogram.

Myke trafikantenes behov og da spesielt at barn og unge har trygge skoleveier prioriteres. Økt trafikksikkerhet for gående og syklende vil bidra til å oppnå nullvekstmålet og fremmer god folkehelse.

Planen omhandler ikke overordnede samferdselspolitiske spørsmål, tiltak for å begrense omfanget av biltrafikken (f.eks. parkeringspolitikk eller bompenger), drift- og vedlikeholdstiltak (brøyting, strøing, fjellsikring m.m.) eller større veianlegg.

## Organisering og medvirkning

Planen er utarbeidet av en arbeidsgruppe med representanter fra politiet, Trygg Trafikk, Nullvisjonen Agder, oppvekstsektoren, innbyggerdialog og ingeniørvesenet, Barn og unges representant i plansaker og Sykkelkoordinator. Ingeniørvesenet har hovedansvar for utarbeidelse av planen.

Forut for revisjonen er barnehager, skoler og velforeninger tilskrevet og bedt om å komme med innspill til planen. Forslagene er vurdert og innpasset i planen.

Forslag til plan har vært på høring til Statens Vegvesen, Agder Fylkeskommune, Agder kollektiv trafikk, Seniorrådet, Ungdommens bystyre, Studentrådet og Rådet for funksjonshemmede.



## Forankring i overordnede planer

### Kommunal planstrategi

Trafikksikkerhetsplan for ny kommune skal utarbeides i perioden 21-23.

### Kommuneplanens samfunnsdel 2020-2030 Sterkere sammen – Kristiansand mot 2030

Overordnet strategi for arealplanlegging skal bl.a. reduseres transportbehovet gjennom samordnet bolig- og arealutvikling, og transportplanlegging med vekt på mobilitet til fots, sykkel og med kollektivtransport.

### Nasjonal trafikksikkerhetsplan på vei 2022-2025.

Trafikksikkerhetsarbeidet skal fortsatt bygge på Nullvisjonen, en visjon om at det skal være null hardt skadde eller drepte i trafikken. Ambisjonen er at antall hardt skadde eller drepte innen 2030 skal være maks 350 og null omkomne i 2050. Planen omfatter mange tiltak på nasjonalt nivå som Nasjonale fartsgrensekriterier, fartskontroller, automatiske fartskontroller, tiltak mot ruspåvirket kjøring, beltebruk, sikring av barn i bil og utarbeidelse av opplæringsmateriell for skoler og barnehager. Storbykommunene og fylkeskommunene vil prioritere å gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker på skoleveiskoleveier og storbykommunene vil invitere skoler og organisasjoner til å gi innspill hvor det er behov for fysiske tiltak og støtte opp under deres holdningsskapende arbeid knyttet til trafikksikker adferd.

### Strategiplan for trafikksikkerhet i Agder i 2018-2029

Planen skal gi en samlet fremstilling hvordan de ulike aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet skal bidra til trafikksikkerhetsarbeidet. Som en del av strategiplanen er det utarbeidet en tiltaksplan som har fokus på holdningsskapende arbeid.

### Agder Fylkeskommune - Handlingsprogram for Trafikksikkerhet 2020-2024

Handlingsprogrammet skal konkretisere og prioritere tiltak for å følge opp de mål og satsingsområder som er definert i strategiplan for trafikksikkerhet Agder 2018.2029

### Agder Fylkeskommune - Regional plan for mobilitet 2023-2033

Planen skal erstatte flere eksisterende planer inkludert strategiplan for trafikksikkerhet i Agder 2018-2029. Planen skal ta for seg fylkeskommunens samlede ansvar og satsning innenfor mobilitet. Planarbeidet er startet opp og planprogram ble fastsatt av Fylkestinget 4. mai 2022.



## Trafikk- og ulykkessituasjonen i Kristiansand

### Veinettet

Bilveinettet i Kristiansand består av 169 km riksveier, 384 km fylkesveier, 680 km kommunale veier og ca. 670 km private veier.

Langs veinettet er det 137 km gang-/sykkelveier og fortau.

### Skoleskyss grunnet særlig farlig skolevei

Skolelever har krav på gratis skoleskyss dersom skolevei er lenger enn 2 km (1 klasse) eller 4 km (2.-10. klasse) eller dersom skolevei kan defineres som særlig farlig.

På en del strekninger i kommunen er det allerede gjort en vurdering, der det er fast innvilgelse av gratis skoleskyss for elever. Rett til skyss vil enten gjelde for alle, eller spesielle årstrinn, elevgrupper eller årstid. Skolen vil orientere foresatte der dette er aktuelt.

Foresatte som bor i områder som ikke tidligere er vurdert kan søke oppvekstsektoren om gratis skoleskyss dersom de mener deres skolevei er særlig farlig. Ved vurderingen av om veien er «særlig farlig eller vanskelig», gjøres det en objektiv og en subjektiv vurdering.

Den objektive vurderingen er å kartlegge alle relevante forhold ved veien og trafikforholdene og vurdere om dette er «særlig farlig eller vanskelig». Momenter som kan være aktuelle i denne vurderingen er bl.a. fartsgrense, trafikk tetthet, tilrettelegging for fotgjengere, bredde på veien, sikt, gangfelt, belysning og veikryss. Det gjøres også en vurdering av om veiforholdene kan endre seg i ulike årstider (lys/sikt, føre og brøyting). Dette kan føre til at en elev får skyss grunnet farlig eller vanskelig skolevei deler av året.

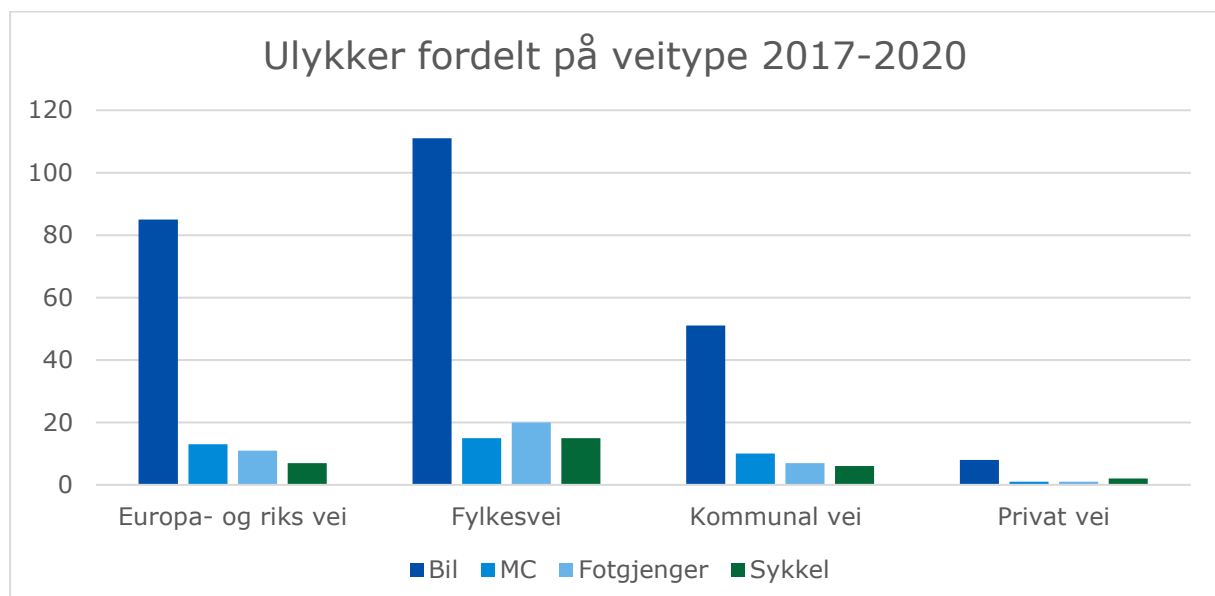
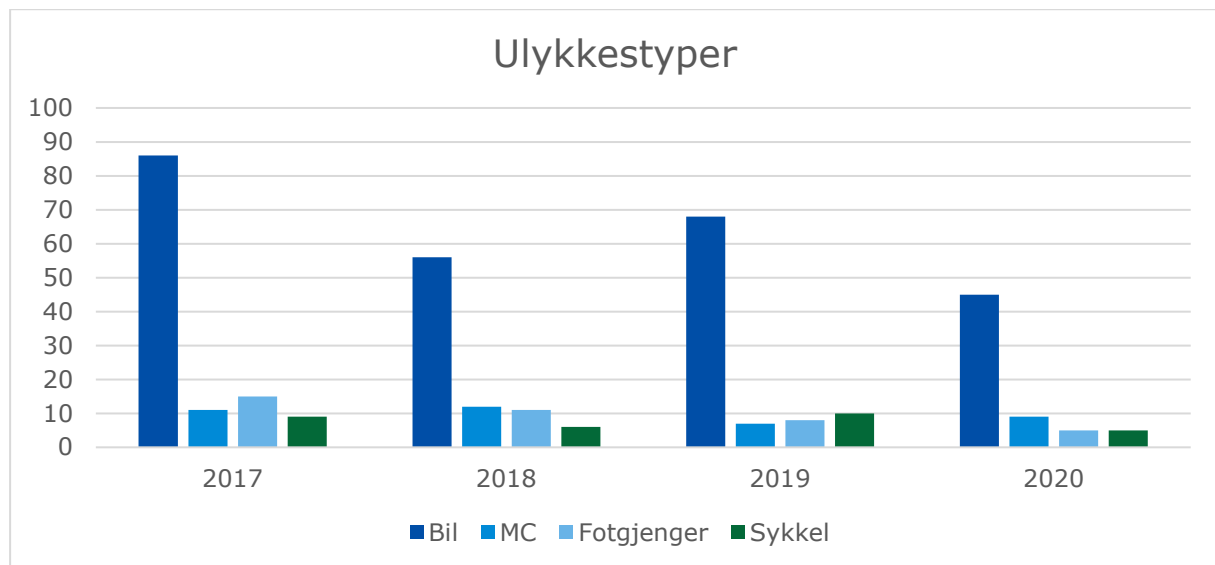
Subjektiv vurdering består i å vurdere om den enkelte eleven har forutsetninger for å ta seg forsvarlig frem i det aktuelle trafikkbildet. Barnets alder, utvikling, syn og hørsel er eksempler på momenter som kan være sentrale i denne vurderingen. Trygg trafikk har utarbeidet en veileder som brukes i dette arbeidet.



## Trafikkulykker

Figurene under viser oversikt over ulykker og hvilke trafikantgrupper som har vært involvert/skadet i ulykkene i Kristiansand.

Figurene viser at bil inkludert lastebil og buss er involvert i størstedelen av ulykkene og at også de fleste ulykkene skjer på fylkes- og riksvei.





## Nærmere om ulykker hvor syklister er involvert

I perioden 2017-2021 er det registrert 45 ulykker i Kristiansand hvor syklister har blitt skadet. Ulykkene fordeler seg som vist i kartet under. Det er få offentlig tilgjengelige opplysninger om ulykkene og det vanskelig å trekke konklusjoner ut fra grunnlaget.



Transport økonomisk institutt (TØI) har igangsatt et forskningsprosjekt om sykkelulykker - ReCyCLIST-prosjektet. Øvrige deltakere er sykehusene i regionen, Kristiansand kommune inkludert legevakt, og Statens vegvesen.

Bakgrunnen for prosjektet er at svært mange ulykker med sykkel og el-sparkesykler ikke registreres av politiet, og de kommer dermed ikke med i den offisielle ulykkesstatistikken. Anslag fra Oslo viser at kun 10 % av sykkelulykkene blir registrert. Det betyr at man vet nesten ingenting om det store flertall av sykkelulykker, bortsett fra at dette i all hovedsak er eneulykker. I ReCyCLIST-prosjektet skal sykkelulykker registreres på legevakt og sykehus med et nytt digitalt registreringsverktøy, som blant annet skal inneholde en kartfunksjon. Det skal gjøre det mulig å identifisere nærmere hvor og hvordan ulykkene skjer, noe som skal bidra til å prøve ut tiltak i prosjektet.

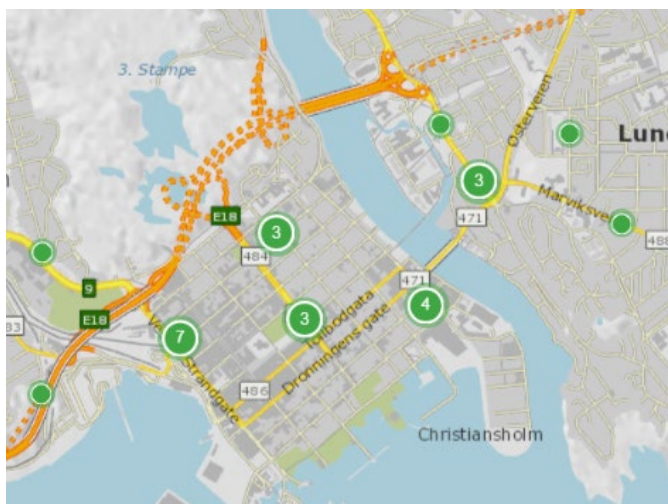
Utprøvingen av tiltak vil ta utgangspunkt i de nevnte ulykkesregistreringene, men også kommunes innmeldingstjeneste, samt en stor spørreundersøkelse som vil bli sendt ut til syklister i Agder. Dette for å identifisere ulykkespunkt og -mekanismer. TØI forventer at det i stor grad vil være elementer i infrastrukturen som syklister vil peke på som årsaks-mekanismer og at det er infrastrukturtiltak som kanskje er mest aktuelle å prøve ut.

Prosjektet startet med å kartlegge ulykker og skader i sommer (2022), TØI planlegger en eller flere workshops med aktuelle partnere for å identifisere mulige tiltak. Prosjektet er planlagt slutført høsten 2024.



### Nærmere om ulykker hvor fotgjengere er involvert

Kartene under viser ulykker hvor fotgjengere er skadet i hele kommunen i perioden 2017-2020.



De fleste ulykkene har skjedd i eller rett utenfor Kvadraturen og i forbindelse med at fotgjenger er blitt påkjørt når de har krysset kjørebanelen.





## Visjon og målsetting

Visjonen for trafiksikkerhetsarbeidet i Kristiansand skal være:

*I Kristiansand er transportnettet slik innrettet, at det både føles trygt og er sikkert for myke trafikanter å ferdes i. I Kristiansand skal ingen bli drept eller alvorlig skadd i trafikken.*

Et slikt trygt trafikksystem er preget av ansvarlige brukere som er bevisst sin egen atferd og bidrar aktivt til tryggere ferdsel. Bevisstheten opprettholdes ved informasjon, opplæring, dialog og kontrolltiltak, med en særlig oppmerksomhet omkring barns forutsetninger og begrensninger som trafikanter.

Det fysiske transportnettet skal kjennetegnes av sikkerhet, trivsel, framkommelighet, lesbarhet, aktivitet og trygghet. Trafikantgrupper skal være tilstrekkelig atskilt og det er tilrettelagte muligheter til å nå barnehage, skole, jobb, fritidsaktiviteter og rekreasjonsområder til fots eller på sykkel. Tilbudet til gående og syklende bedres ved bygging av separate sykkelveier og fortau, sykkelfelt, sikring av viktige gangfelt, fartsdempende tiltak, skilt, veilys og utbedring av siktforhold.

Det legges spesielt vekt på å trygge skoleveier og legge til rette for at flest mulig skal kunne sykle til skolen.

## Handlingsprogram

### Handlingsplan medvirkning, holdningsskapende og forebyggende arbeid

7 av 10 ulykker skyldes trafikantenes atferd, holdningsskapende arbeid er derfor en viktig faktor for å få ned ulykkestallene.

### Nullvisjonssamarbeidet

Nullvisjonen Agder startet opp i 2003 og finansieres av Fylkeskommunen. Nullvisjonen jobber med trafikanters atferd og holdninger gjennom kurs og informasjon for alle aldersgrupper med det spesiell fokus på ungdommer fordi disse har en særlig høy risiko i trafikken. Nullvisjonen holder kurs/gjennomfører besøk i skoler og barnehager både for ansatte, elever og foreldre og kan også bidra med kurs, veiledning og informasjon til andre offentlige arbeidsplasser, bedrifter, lag og foreninger. Søgne og Songdalen kommune har vært med i samarbeidet fra 2005 Kristiansand ble med i samarbeidet i 2022.



*Vi har en visjon*



## Trafikkopdragelse

Grunnlaget for holdninger og atferd dannes tidlig i barneårene. Mennesker lærer og påvirkes gjennom hele livet. Trafikkopdragelse må derfor betraktes som en livslang læringsprosess. Holdninger dannes først og fremst av gode rollemodeller.

Spesielt er foreldrene viktige forbilder, men også voksne i barnehage/skole må ha høy bevissthet om hvor viktige de er som rollemodeller, og at de har ansvar for at det foregår kontinuerlig trafikkopplæring opp gjennom oppveksten.

Ansvaret er også knyttet til utformingen av et trygt oppvekstmiljø, til beskyttelse av de myke trafikantene og til aktiv bruk av riktig sikkerhetsutstyr.

## Trafikkopplæring i barnehagen

I rammeplan for barnehagen understrekes foreldrenes og barnas rett til medvirkning. Spørsmål om trafiksikkerhet og trafikkopplæring aktualiseres med retningslinjene om at nærmiljøet skal brukes til å gi barn opplevelser, utfordringer og kunnskaper. Barnehagene skal samtidig gi barn et oppvekstmiljø som er helsefrembringende og forebyggende. Derfor må trafiksikkerhet inngå som en del av internkontrollsystem og HMS-arbeidet i barnehagen. Gode rutiner, inkludert reisepolicy, som følges på alle turer, er viktig. Trafiksikkerhet og tiltak for å redusere bilkjøringen bør være et tema på foreldremøter.

Holdninger til trafiksikkerhet dannes tidlig, og en god overgang fra barnehage til skole betinger at det har foregått trafikkopplæring i barnehagen. Barnehagene har gode erfaringer med bruk av opplæringsmateriell med tilhørende innføringskurs utarbeidet av Trygg Trafikk. De bør ellers trekke inn Nullvisjon Agder og Trygg trafikk etter behov i forbindelse med trafikkopplæringen.



Det legges opp til at følgende tiltak blir gjennomført:

<b>Tiltaksbeskrivelse</b>	<b>Hensikt</b>	<b>Ansvar</b>
Etablere sjekklister for trafikksikkerhetsarbeid	Sikre trafikksikkerhet rundt- og på vei til barnehagen. Sjekklister bør følge sjekklister til «Trafikksikker kommune»	Oppvekst
Utpeke trafikksikkerhetsansvarlig i barnehagen	Øke fokus på trafikksikkerhet	Barnehagen
Kurs for ansatte eller styrere. Finnes både fysiske og digitale kurs gjennom Trygg Trafikk og Nullvisjonen.	Sikre god kompetanse for ansatte	Oppvekst
Informasjonskurs for foreldre om trafikk- sikkerhet	Sikre trafikksikkerhet rundt og på vei til barnehagen	Barnehagene i samarbeid med Nullvisjonen
Bruke «Barnas Trafikkklubb». (digitalt verktøy)	Tidlig trafikk-opplæring av barn	Oppvekst/Barnehagene

## Trafikkopplæring i skolen

Trafikk er tema gjennom hele grunnskolen. Læring over tid gir et godt grunnlag for å skape gode holdninger. Kompetansemålene er like over hele landet. Den enkelte skole utarbeider egne planer på bakgrunn av lokale forhold. Arbeidet lokalt fordrer samarbeid mellom lærerne. Lærernes faglige skjønn sikrer tverrfaglighet, varierte arbeidsmetoder, veksling mellom praktisk og teoretisk tilrettelegging og individuell tilpasning. I holdningsskapende arbeid samarbeider skolene med foreldre, politi, Trygg Trafikk og Nullvisjonen.

Utdanningsdirektoratet og Trygg Trafikk har utarbeidet veileder til hjelp i det lokale læreplanarbeidet. Veilederen inneholder tema som drøfting av kompetansemålene, kopling til de grunnleggende ferdighetene, forslag til aktiviteter, foreldresamarbeid, vurdering av utstyr, progresjon, vurdering av måloppnåelse, undervisningsopplegg ved praktisk og teoretisk arbeid.

Trafikksikkerhet er et kompetansemål i kroppsøving fra 1. – 7. trinn og i naturfag fra 8. – 10. trinn. Målet er at elevene skal bli selvstendige og trygge i trafikken.

TS-ambassadørprosjektet er en av Agder fylkeskommunes satsinger på trafikksikkerhet (TS) i den videregående skolen. TS-ambassadørene er aktive i pådriverarbeidet gjennom prinsippet ung-til-ung-formidling. Tiltakene går gjennom hele skoleåret, og skal skape kontinuitet og engasjement i trafikksikkerhetsarbeidet ved skolene.



Det legges opp til at følgende tiltak blir gjennomført:

<b>Tiltaksområde</b>	<b>Tiltaksbeskrivelse</b>	<b>Hensikt</b>	<b>Ansvar</b>
Alle skoler	Utpeke trafikksikkerhetsansvarlig og etablere sjekklister for trafikksikkerhetsarbeid. Sjekklister bør følge sjekklister til «Trafikksikker kommune»	Øke fokus på trafikksikkerhet	Oppvekst
Alle skoler	Invitere Nullvisjonen inn i klasserommene	Etablere gode holdninger tidlig	Oppvekst/skolene
Alle skoler	Ta opp trafikksikkerhet på foreldremøter og med FAU, vurdere behov for hjertesoner	Begrense kjøring i nærheten av skolen, fokus på holdninger og sikker skolevei,	Skolen med støtte fra Nullvisjonen og eller trygg trafikk
Barneskolene 1-3.klasse	Bruke «Barnas Trafikkklubb». (digitalt verktøy)	Tidlig trafikkopplæring av barn gjennom hele året	Oppvekst/skole
Barneskolene 4-7.klasse	Bruke «Sykkeldyktig.no»	Kunnskap om sykling og trafikkregler	Oppvekst/skole
Barneskolene 4.-5.klasse	Sykkelopplæring på Myra Sykkelgård i Arendal og «Sykkellappen»	Sykkelopplæring, sykkeltraining og sykkelglede.	Oppvekst/skole. med bidrag fra Nullvisjonen/ Fylkeskommunen/ Trygg trafikk/ KCK
Hele grunnskolen	<i>Skolene benytter Trygg trafikk sin veileder om «Særlig farlig eller vanskelig skolevei»</i>	Sikre trygg og sikker skolevei, gi bedre informasjon til foreldre	Oppvekst/skole
Ungdomsskole	Benytte «Underveis (digitalt verktøy)	Holdningsskapende.	Oppvekst/skolene/Trygg trafikk
Ungdomsskole 10. trinn	Tilby valgfag Trafikk. Trygg Trafikk har materiell til faget og tilbyr samlinger for lærere som har faget.	Gi ungdom god trafikkopplæring, og om risiko og atferd.	Oppvekst/skole
Ungdomsskolen 10.trinn	Benytte «Veivalg» (digitalt verktøy).	Risikoforståelse. Ungdom blir kjent med sin egen risikovillighet.	Oppvekst/skolene/Trygg trafikk
Ungdomsskolen 10.trinn	Arrangere TS dager	Holdningsskapende	Skolene med bidrag fra nullvisjonen
Videregående skoler	TS ambassadør	Holdningsskapende.	Fylkeskommunen



## Sykkel- og gå kampanjer

Nasjonale gå/sykle kampanjer har fokus på at flere skal gå/sykle ut fra et miljøperspektiv, men kampanjene kan bidra til å vise at veien er trygg og hvor lang tid det tar å sykle.

Kampanjene Beintøft (barneskoler) holdes årlig over en kort periode. Det er opp til den enkelte skole/klassestyrer om de vil være med, og det er relativt få skoler/klasser som deltar. I 2021 var 20 skoler og 115 klasser påmeldt, ikke alle er like aktive.

Kristiansand Cycleklubb KCK har gjennomført sykkelopplæring i 10 barneskoler i 2021 og med hjelp av ATP-midler. Opplæringen består av ulike øvelser som elver gjennomfører med sin egen sykkel. Det handler om å øke tryggheten i håndtering av sykkel og å skape glede ved å sykle. ATP har satt av penger til dette prosjektet også i 2022 og 2023.



Foto: KCK



## Ulike former for medvirkningsprosjekter i skolene

### Barnetråkk

Barnetråkk er et digitalt verktøy og undervisningsopplegg der unge gir tilbakemeldinger om sitt nærmiljø. De registrerer skolevei, fritidstruter og steder de benytter til opphold og aktivitet, hva de liker, hva de ikke liker og hva de synes skulle være annerledes

I inneværende planperiode har det blitt gjennomført Barnetråkkundersøkelse ved tre skoler, Lovisenlund skole, Oddemarka skole og Wilds Minne skole. Det har vært enhet for innbyggerdialog som har kjørt prosessen sammen med kontaktlærer.

Undersøkelsene gir nyttige innspill som er med på å danne grunnlag for prioriteringer av trafiksikkerhetstiltak i skolens nærområde. Erfaringene med denne metoden for medvirkning er positiv og kan med fordel benyttes for flere skoler i forbindelse med neste rulling av trafiksikkerhetsplan. For at elevene skal få en positiv opplevelse av et slikt medvirkningsprosjekt er det viktig at det settes av tid til å gjennomgå innspillene sammen med elevene i etterkant av registreringene. Dette sikrer at misforståelser lukes ut og elevene kan få en tilbakemelding på hva som kan gjennomføres sammen med en mulig fremdrift. Det er minst like viktig å gi elevene tilbakemelding/forklaring på hvorfor enkelte tiltak ikke kan gjennomføres, eventuelt komme fram til andre mulige tiltak.



Foto: Caroline F. Strømmland



## Hjertesone

Skolene og foreldreutvalg kan velge å starte opp hjertesoneprosjekt rundt skolene. Trygg trafikk vil med andre aktuelle aktører bidra med råd og veiledning. Det er avgjørende at initiativet kommer fra foreldre/FAU og skolen selv, særlig siden Hjertesone er et tiltak for å løse lokale utfordringer bl.a. i forbindelse med kjøring til og i nærheten av skolene Trygg Trafikk har utarbeidet en veileder som kan benyttes: <https://www.tryggtrafikk.no/barnehage-og-skole/hjertesone-tryggere-skolevei/>

## Trafikksikker kommune

I samarbeid med fylkeskommunene har Trygg Trafikk utarbeidet kriterier for godkjenningsordningen for Trafikksikker kommune. Agder fylkeskommune har nylig blitt sertifisert som trafikksikker fylkeskommune.

Sertifiseringsordningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet. Det er et mål om at kommunen skal bli trafikksikker kommune men det vil kreve en del ressurser fra alle enheter for å få dette på plass.

## Ungdom i trafikken

Ungdom har høyere risiko for skader som mopedførere og unge bilførere. Nullvisjonen har kurs som er spesielt rettet mot ungdom. Agder fylkeskommunen drifter i tillegg tiltakene Trafoen, sikkerhetshallen og 18Pluss. Trafoen består av 5 rom hvor det vises film i 4 av rommene mens det siste og viktigste rommet er et samtalerom hvor deltakerne samles sammen med en veileder. De besøkende skal bli bevisste på hvilke risikofaktorer som finnes i trafikken og hva vi kan gjøre med dem.

I Sikkerhetshallen er det opplegg tilpasset den gruppen som kommer på besøk. Aktuelle tema kan være selebruk, mobiltelefonbruk og ruskjøring.

18Pluss er et sammensatt tiltak som gjennomføres ved Skandinavisk trafikksenter hvor deltakere i alderen 18-25 gjennomfører et 4 timers opplegg bestående av kjøring på bane med ungdomsinstruktører, opptreden på ulykkessted og "Trafoen".

## Eldre i trafikken

Eldre fotgjengere er utsatt i trafikken. Logiske bevegelsesmønstre, riktig plassert og utformet gangfelt, hvilerepos, ledelinjer, håndlister og god belysning er tiltak som vil være spesielt nyttige for eldre med dårligere bevegelighet og kognitive evner.

Nullvisjonen og Statens vegvesen har kurs som er spesielt rettet mot eldre fotgjengere og bilister.



## Kontrollvirksomhet

### El sparkesykler

Antall el-sparkesykler og el-sykler har økt kraftig de siste to årene. Syklene kan gi et viktig bidrag til bedre mikromobilitet, samtidig som hastighet og parkering av syklene gjør at konfliktnivået med fotgjengere er høyt. Kommunen har utarbeidet lokal forskrift for å regulere utleiemarkedet, det er fastsatt at det kan leies ut totalt 1000 el-sparkesykler på offentlig grunn.

Ved utforming av forskrift og utlysning av kontrakt er det lagt vekt på at tilbyder skal ha ordninger som gir mest mulig trafiksikre løsninger og minst mulig konflikter med gående på fortau mm. Det er inngått kontrakt med to tilbydere, i god tid før neste kontraktsperiode bør revidering av gjeldene forskrift vurderes også sett opp mot eventuelle lovendringer eller nasjonale retningslinjer.

### Politiet

Agder politidistrikt ved Kristiansand driftsenhet og Utrykningspolitiet vil fortsatt bidra med kontroller som er spesielt rettet mot trafiksikkerhet for barn og unge. Det er viktig at skolene bidrar til samarbeid og gjerne melder fra om behov for kontrollaktivitet.

- Fartskontroller i nærheten av skolene, spesielt i forbindelse med skolestart
- Atferdskontroll etter behov/klage skole/FAU.
- Kontroll av mopeder i samarbeid med Statens vegvesen

### Tiltak på kommunale biler

Det er et krav om at alle busser/minibusser som driver transport mot vederlag skal ha alkoholås innen utgangen av 2023 og nye lovkrav innen tyngre kjøretøy i EU er ventet. På de større kommunale maskinene monteres det alkoholås fra 2022.





## Handlingsplan fysiske tiltak

### Finansiering og ansvar for gjennomføring av tiltak

Foreslåtte tiltak på veinettet vil bli finansiert både gjennom egen og ekstern finansiering. Egen finansiering for tiltak på kommunale veier vil være gjennom ingeniørvesenets arbeidsplan og kommunens handlingsplan.

I tillegg til kommunens eget budsjett kan tiltak finansieres av ulike eksterne kilder:

- Fylkesveibudsjettet for tiltak på fylkesvei.
- Ulike statlige ordninger som tildeling fra Samferdselsdepartementets belønningsordning
- Driftsmidler fra ATP samarbeidet.
- Bompengefinansierte tiltakspakker herunder fremtidig byvekstavtale
- Bidrag fra utbyggingsområder.

Agder fylkeskommune og Statens vegvesen benytter kommunenes trafikksikkerhetsplaner når de skal prioritere midler til trafikksikkerhetstiltak for egne veier. Det er også de som er ansvarlig for å gjennomføre tiltak på henholdsvis fylkesveier og riksveier.

Når det gjelder belønningsavtalene og en byvekstavtale er tiltakets bidrag til nullvekstmålet et viktig prioriteringskriterium. Det er dermed ikke alle trafikksikkerhetstiltakene som svarer like godt på målsettingene for de ulike eksterne finansieringskildene.

### Prioriteringer

Etterfølgende tabeller viser kommunenes prioritering av fysiske tiltak for henholdsvis kommunale veier, fylkesveier og riksveier i prioritert rekkefølge. Det er tatt med flere prosjekter enn det som antas kan gjennomføres i løpet av planperioden.

Innspill til tiltak kommer i hovedsak fra velforeninger, skoler og barnehager. Tiltakene er prioritert ut ifra en samlet vurdering av:

- Registrerte problematiske strekninger
- Registrerte ulykker
- Trafikkmengde og hastighetsnivå
- Nærhet til skoler/barnehager
- Antall gående/syklende
- Mulighet for gjennomføring (Plan- og grunnervvssituasjon og kostnader)

Hovedfokus er sikring av skoleveier og veier der med stor ferdsel av barn og unge samt tiltak som er viktige for bruk av sykkel som transportmiddel mellom bolig og arbeid.



De årlige rammene til trafikksikkerhetstiltak varierer, og tabellene må leses som et forslag til innbyrdes prioritering mellom tiltakene. Plan- og grunnervvssituasjon for tiltakene vil variere og forandres kontinuerlig, og det må forventes av det skjer endringer i prioriteringer underveis i perioden.

Som vedlegg til planen følger det en reserveliste som omfatter prosjekter som ikke er prioritert i denne planperioden. Prosjektene tas opp til vurdering i neste planperiode eller dersom forhold nevnt over endres vesentlig. Sammen med handlingsplanen gir denne nyttig informasjon når trafikksikkerhet skal vurderes i forbindelse med reguleringsplaner og byggesaker.

For kommunale veier er mindre tiltak som skilting, fartsdempere i 30-soner, opphøyde gangfelt og busstopper i buss- og samle veinettet, pålegg om fjerning av sikthindrende vegetasjon i ikke tatt med i tabellform, dette er tiltak som blir behandlet og fulgt opp gjennom hele året. Ved utskifting av veilyst til Led vil det gi bedre belysning og behov for forsterket belysning i kryss eller gangfelt vil bli vurdert samtidig.

## Handlingsplan veilyst kommunale veier

Veinavn	Strekning	Tiltak
Kirsten Flagstadsvei	Gangfelt	Forsterket belysning
Sletteheiveien	Linerlebakken gangfelt	Forsterket belysning
Trejønneveien	Louisesvei- Kristinsvei	Bedre belysning
Gimlekollen	Gimlekollen/ Bergjlotsvei dårlig lys i kryss	Forsterket belysning i kryss
Solta	Tunnelen	Forbedret belysning
Odderøyveien		Økt belysning
Hellemyrbakken	Gangfelt ved Sløyfen	Forsterket belysning
Tinnheiveien	Gangfelt ved skolen	Forsterket belysning
Hommeren	Fra kirka og inn til enden av veien	Veilyst
Tappenbakken	RV9 - Høietun	Bedre belysning
Veslefrikkveien	Veslefrikkveien 34 - gang og sykkelvei	Veilyst
Kvernhusheia		Utbedring av belysning
Steindalen	Undergang ved gamle Voie skole (Sjekteveien 1)	Utbedring av belysning
Gamle Flekkerøyvei	Kryss Kolsbergveien, syklistar kommer i stor fart	Forsterket belysning i kryss



## Handlingsplan kommunale veier

Veinavn	Strekning	Tiltak	Må reguleres	Grunn- erverv
Jernesheia	Justvik skole- Skinnerheia	Gang og sykkelvei		x
Svartjønnheia		Fortau		x
Haus	Haus- Mosby Ringvei	Gangbro	x	x
Fidjeåsen	Kryss ved Fidjeåsen 1-99	Justere trase av gang og sykkelvei for å få bedre sikt		
Strømmeveien	Strømmeveien 73- 91	Flytte gang og sykkelvei ut langs kjørevei i henhold til reguleringsplan		
Tretjønnveien	Sunnivasvei - Fagerholt skole	Separering av gående og syklende	x	x
Langenesskole		Opstramming av kjøremønster ved levering/henting		
Tretjønnveien	Gamle Ålefjærvei	Utbedring av sikt ved gangfelt,		x
Nikkelveien	Kromveien 1	Utvidelse av fortau		
Justnesskauen	Spireaveien (Roseveien)	Utbedring av avslutning på fortau i Roseveien, uklart hvordan man skal krysse Justnesskauen		
Justnesskauen	Ved gamle Ålefjærvei/Gillsveien	Utbedring av fortau, smalt fortau og mange skolebarn som kommer hver sin vei		
Haumyrveien	Bliksheia	Utbedring av sikt i kryss		x
Linerlebakken	Nr 2	Utbedring av sikt i kurve		x
Koleknibvegen	Kryss Rosselandsvegen	Utbedre sikt i krysset		x
Nedre Lund		Mindre tiltak avklares etter eget medvirkningsprosjekt (Barnetråkk)		
Markensgate	Henrik Wergelangsgate og Kritian IV gate	Krysningspunkt gågata opparbeides med steinbelegg		
Rådhusgata	Festningsgata – Elvegata	Bedre tilrettelegging for gående og syklende	x	
Lunde skole		Ombygging av busslomme slik at barna slipper å krysse vei		
Ringlebakkveien	Kalkveien- Ringlebakkveien 19	Fortau		x



## Handlingsplan kommunale veier fortsettelse

Veinavn	Strekning	Tiltak	Må reguleres	Grunn- ervert
Oddemarka skole		Tiltak avklares etter eget medvirkningsprosjekt (Barnetråkk)		
Hellemyrskole		Utbedring av drop off-soner		
Fåmyråsen	Eikeveien	Utbedring av eksisterende gangvei til GS standard		x
Auglansveien/ Broveien	Vågsbygd Ringvei- Auglandskollen	Fortau	x	x
Elvegata	Rådhusgata	Trafikksikre løsninger i forbindelse med ny bro	x	
Solholmen/ Grim skole		Behov for bedre drop off og bedre skille mellom gående/parkering		
Holbergsgate	Dronningensgate - Tordenskjoldsgate	Skolevei, bedre tilrettelegging	x	
Moneheia		Fortau/snarveier		x
Slettheiveien	Tranestien - Rugdeveien	Bredere fortau	x	x
Tretjønneveien	Fagerholtskole - Ålefjærveien	Separering av gående og syklende	x	x
Tinnheiveien	Sølvveien- Ledningsdalen bro	Forlenge fortau		x
Eivind Jarlsgate	Lillemyrveien- Steinkleiva	Fortau	x	x
Andøyveien	Andøyveien-Fruens Alle	Fortau	x	x
Ringlebakkveien	Ringlebakkveien 19 - Kvernveien	Fortau	x	x
Sjølystveien	Camilla Colletts plass - Kilden parkeringshus	Opphøyde gangfelt		



## Handlingsplan Fylkesveier – mindre tiltak

Veinavn	Strekning	Tiltak
Kvadraturen		30-sone og fartsdempere
FV 484 Festningsgata	Tordenskjoldsgt- Dronningensgt	Sikre krysningspunkt myke trafikanter
FV 482 Torridalsveien	Kryss Sødalsveien	Fotgjengerfelt til busslomme, redusere fart til 50 km/t, fartshumper
FV456 Hølleveien	Dr Rhodesvei	Trafikksikker fotgjengerkryssing
Fv401 Høvågveien	v/ Bjørnstad	Utbedring av busstopp, barna må vente i veikanten
FV453 Småslettene	v/Brattvollsheia	Bedre sikkerhet i gangfelt med fartsdemper og forsterket belysning
FV478 Kuliaveien	Sentrum- Nodelandsheia	Bedre belysning
FV 482 Torridalsveien	Strandveien	Opphøyd gangfelt ved Strandveien og utbedring av sikt i kryss
FV 482 Torridalsveien	Sommerogata - Olav Bennechesgate	Redusere fart til 40 km/t og fartshumper ved gangfelt
FV302 Repstadveien	Tinntjønn skole	Redusere fart på syklistene på gang og sykkelvei ved innkjøring til Tinnjønn skole
FV4234 Rosselandsvegen	Rosseland skole	Bedre belysning av gangfeltet (Rosselandsvegen 24) og redusert fartsgrense til 40 km/t
FV 496 Sømsveien	Nord for Sømveien 36	Utbedring av sikt i kurve
FV 496 Sømsveien	Sømstranda og Fuglevikstranda	Trygge krysningspunkt til friområdene
FV 461 Songdalsvegen	Kilen- Finsland barnehage	Redusert fart til 50 km/t framtil ny gsv ei er på plass, vurdere gangfelt ved Joker/Bensinstasjon
FV 461 Songdalsvegen	Løvollvegen	Sikrere atkomst til busholdeplassene, velforeningen ønsker nedsatt fart (40 km/t), opphøyd og belyst gangfelt
FV 405 Venneslavegen	RV 9- Ravnåsvegen	Redusere hastighet til 40 km/t
FV4234 Rosselandsvegen	Nr 129	Farlige situasjoner når barn krysser veien fra busstopp ved Volleberg og biler som kjører forbi
FV 496 Kystveien	Tømmerstøveien	Oppstramming av kryss, bedre belysning og krysningsforhold for myke trafikanter
FV3980 Eid		Lys på bussholdeplasser Hellesvik, Skarpeidbrua og Skarpeid



FV4234 Rosselandsvegen	Nr 3-5	Sikre krysningspunkt for gående fra bussholdeplass (Rosseland østover) til gang og sykkelvei ved Kiwi
---------------------------	--------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Handlingsplan Fylkesveier – mindre tiltak fortsettelse

Veinavn	Strekning	Tiltak
FV 453 Østre Ålefjærvei		Fartshump ved kryss FV3912 Østre Erkleivvei, venteplass for skolebarn
FV 453 Østre Ålefjærvei	Brattvollheia- Brattvollsøyfen	Fortau/gang og sykkelvei, 200m
FV 452 Ålefjærveien	Nr 138 / Kalvehagen	Busstopp Kalvehagen mot nord er plassert i en uoversiktlig kurve
FV 3968 Årosveien	Konvalldalen	Sikkert krysningspunkt fra Konvalldalen til gs veien, fotgjengere også fra veier i bakkant
FV 456 Langenesveien	Kossevigheia - Øygarden	Etablere repos for busstoppene ved Kossevigheia og Langens skole nord (Øygarden), sikre krysningspunkt
FV 452 Ålefjærveien	Kalvehagen og Justnesskauen	Ønske om redusert fart fra 60 til 50 km/t
FV 452 Ålefjærveien	ved Justvik skole	Redusert til 40 km/t og fartsdempere
FV 456 Langenesveien	Høgskoleveien (Stokkelandsskogen)	Sikrere krysningspunkt til bussholdeplass/turvei
FV 456 Langenesveien	Langenesåsen - Høgskoleveien	Manglende gang- sykkelvei strekning fra nytt boligområde
FV4236 Hølleveien	Soltaveien	Trafikksikker fotgjengerkryssing
FV4236 Hølleveien	Hølleheiveien	Trafikksikker fotgjengerkryssing
FV 3094 Tømmerstøveien		Smal vei hvor det ikke er plass til gående når store biler kjører forbi, ønske om skilt avslått tidligere
FV 456 Langenesveien	Vognsneset	Tryggere kryssing ved Vognsnes busstopp samt tryggere atkomst til busslommen mot Langenes
FV 453 Østre Ålefjærvei		Ytterligere skilting og oppmerking på Fv 453 mot kryss FV452 ulykkespunkt
FV 490 Østre Ringvei	Bispeggra	Trafikert kryss med Bispeggra, biler stopper ikke for fotgjengere
FV 461 Songdalsvegen	Slottevegen ved Finsland skole	Belysning av kryss
FV 486 Tollbodgata	Kronprinsensgate og Holbergsgate	Tryggere krysningspunkt i forbindelse med at Tollbodgata er forkjørregulert
FV3968 Bergeveien		Tiltak mot flom
FV 3968 Årosveien	Grønngjelet	Forsterket belysning gangfelt



FV 496 Kystveien	Holteveien- Tømmerstøveien	Veilys
------------------	-------------------------------	--------

### Handlingsplan Fylkesvei – større prosjekt

Vei	Strekning	Tiltak	Behov for regulering	Grunn- ervert
Fv 401 Høvågveien	Kryss Dvergsnesveien	Undergang/rundkjøring, regulert og rekkefølgekrav til utbyggingsområder		
Fv 3908 Vesterøya	Skudeviga - Kilura syd	Gang og sykkelvei	x	x
FV456 Hølleveien	Tangvall - Stauslandsveien	Gjennomføring av reguleringsplan, fase 3-5 er finansiert/gjennomført		
FV 461 Songdalsvegen	Kilen- Finsland Barnehage	Gang og sykkelvei		x
Tidligere E39	Brennåsen	Sikkert krysningspunkt av veien, vann i undergang ved høy vannstand	?	
FV3975 Lundeveien	Lunde	Oppfølging av plan for miljøgate, bedre forhold for myke trafikanter		
FV453 Småslettene	Ryensveien til Topdalsveien	Gang og sykkelvei	x	x
FV 496 Sømsveien	Randesundsheimen - Sømkleiva	Gang og sykkelvei	x	x
FV482 Torridalsveien	Haus - Hagen	Gang og sykkelvei	x	x
FV 461 Songdalsvegen	Hortemo Ringvei 2B- Skrefjellvegen	Gang og sykkelvei	x	x
FV3092 Kongshavnveien	Kringsgå skole - Frikstad	Gang og sykkelvei/fortau	x	x
FV4234 Rosselandsvegen	Volleberg - Birkeli	Gang og sykkelvei frem til ny bro til Birkeli	x	x
FV3972 Leireveien	Busstopp Eik	Sikker adkomst fra Leireveien til Busstopp ved Eik retning Kristiansand	x	x
Fv 3908 Vesterøya	Kilura nord - Andåskrysset	Gang og sykkelvei		x
FV 456 Langenesveien	Kileneset - parkering Lauviga/ Kileheia	Gang og sykkelvei		x
FV 496 Kystveien	Tømmerstø- Kystveien 302	Gang og sykkelvei	x	x
FV160 Eikeveien	Lundeveien- Eikeveien 12	Utvide bro og fortau		x



FV 461 Songdalsvegen	Brennåsen senter	Undergang	x	x
-------------------------	------------------	-----------	---	---

## Handlingsplan Riksveier

Vei	Strekning	Tiltak
E18/FV 496 Sømsveien	Holdeplass Rona	Sikrere krysningspunkt for gående mellom holdeplasser
RV41 Birkelandsveien	Boen bru - Grødum /Linkjellveien	Flere fartdempere i dagens 50 sone, utvidelse av 50 sone fra Kiløyna til Birkenesveien 2207, fartshump ved kryss Drangsholtveien, Mjølemoen og Skilleveien, utvidelse av gatebelysning
RV 9 Setesdalsveien	Leirdalen	Utbedring av sikt i kryss
RV 41 Topdalsveien	Bachensvei nord – eks gs vei	Videreføring av gang og sykkelvei lang riksveien forbi Hamresanden senter
RV 41 Topdalsveien	Topdalsveien 299 (Solsletta nord) -333	Fortau/gang og sykkelvei
E39	v/Fidjemoen	Gang og sykkelvei langs E39 mangler på et stykke og syklistene må sykle langs Fidjemoen, gs vei regulert i plan for Breimyrkrysset.





## Vedlegg – reservelister

Reservelistene som omfatter prosjekter som ikke er prioritert i denne planperioden. Prosjektene tas opp til vurdering i neste planperiode eller dersom forhold nevnt over endres vesentlig.

### Reserveliste Kommunale veier

Veinavn	Strekning	Tiltak	Må reguleres	Grunn- ervert
Ravnedalsveien	RV9- Grimbekken	Utvidelse av fortau	x	x
Kvernhusheia		Utbedring av siktsoner, omfang må vurderes		x
Balchensvei	Balchensvei 1-5	Utflytenden område ved parkering til KIWI		
Bjørnebakken	E18 - Marthas vei	Fortau		x
Grim Torv	Møllevannsveien	Farlig krysningspunkt		
Grostølveien	Ålefjærveien tom Grostøveien 8	Fortau	X	
Gunhildsvei	Tretjønneveien - Gunhildvei 47	Fortau	x	
Hannevik terrasse		Utbedring av siktsoner, omfang må vurderes		x
Haumyrveien	46/51	Uoversiktlig vei, siktutbedring		x
Høietun	Høietun- Leirdalen	Gang og sykkelvei	x	
Kiledalen	Rismoen/Kiledalen	Utbedring av uoversiktlig kryss		
Kirsten Flagstadsvei	Hele strekningen	Fortau langs østsiden	x	x
Skonnertveien	Korvettveien 32 - Pramveien	Utvide fortau til gang og sykkelvei	x	x
Slettheiveien	Vågsbygdveien- Blørstadollen	Utvidelse av fortau på sydsiden	x	x
Steinkleiva	Eivind jarlsgate - Hamreheia	Fortau		x
Tinnheiveien	Tinneheia senter- Borghildsvei- Holdalsnuten	Utvidelse av gangbro		
Tretjønneveien		Separering av gående og syklende	x	x
Vardåsveien		Smale fortau på motsatt side av gs-vei	?	x
Arenfeldtsvei fortau	Gimleveien - Arenfeldtsvei 12	Fortau mot nordøst	x	x
Kuholmsveien	Randesundsgate	Fortau		x
Kleivsettveien		Punktvis utvidelse av veibanen, sikring av skråning	?	
Amfenesveien	Etter båthavna	Punktvis utvidelse		



## Reserverliste Fylkesvei – små tiltak

Veinavn	Strekning	Tiltak
FV 3976 Repstadveien		Utbedring asfaltering ved Ravneheia bg ved Tronstadveien, autovern fra Ravneheia til Repstadveien 611
FV 452 Ålefjærveien	Magnus Barfotsvei	Fartshump og lavere fartsgrense (40 km/t)
FV 496 Sjømsveien	Kjelleviktoppen - Knarrevikveien	ønske om redusert fart til 50 km/t
FV303 Kuliaveien	Aurebekk (nord for 201)	Ønsker fart redusert fra 40 km til 30 og fartshump der fartsonen begynner nord for nr 201
FV303 Kuliaveien	Aurebekk	Belysning av vei ved Aurebekk
FV 456 Langenesveien	Langenes skole- Kileneset (Søvigneset)	Redusert fartsnivå og fartsdempende tiltak fra Langenes skole til Kileneset
FV 405 Venneslavegen	Ravnåsvegen	Fartshump nord For Ravnåsveien, anvende denne som gangfelt
FV 405 Venneslavegen	Rv 9 - Kiledalen	Autovern på fortau fra Kiledalen (Mosby skole) til undergang ved RV9
FV3980 Eid		Opprusting av vei Eid- Salthaug inkludert turparkeirng v/ Slåttemyra
FV3980 Eid		Utvidelse av 50 sone Eid- Skarpeid
FV3910 Dønnestadveien		Punktvis utbedring i tilknytning busstopp, gs-vei som langsiktig tiltak
FV 453 Østre Ålefjærvei		Hump på FV 453 Østre Ålefjærvei ca ved Ålefjærveien 421
FV 452 Ålefjærveien	Dalsveien- Grostølveien	Ønske om fysisk skille mellom fortau og kjørebane mellom gs vei
FV 457 Vågsbygdveien		Bedre trafiksikkerhet i forbindelse med kryssing av Vågsbygdveien fra Gamle Andøyvei til busslomme
FV3929 Ravnåsveien		Gangfelt fra bussholdeplass ved Ravnåsveien til Lillefjell
FV4234 Toftelandsveien	Hølleveien- Songdalselva	Redusert fart til 40 km/t
FV3970 Trysnesveien		Belysning/ utbedring ved busstopp
FV3970 Trysnesveien	Øst for Klasneset	Utvide 40 km/t sone
FV3970 Trysnesveien	447-459	Utbedre sving
FV 3968 Årosveien	Daleheia	Bedre sikkerhet i eksisterende gangfelt?
Busstopp Volleberg		Utvidelse av repos og gjerde



## Reserverliste Fylkesvei større tiltak

Vei	Strekning	Tiltak
FV 496 Kystveien	Holteveien - Tømmerstø	Gang og sykkelvei
Fv 3908 Vesterøya	Kilura nord- Kilura sør	Gang og sykkelvei
FV482 Torridalsveien	Haus - Kvarstein	Gang og sykkelvei
FV 496 Kystveien	Kystveien 302- Kongshavn	Gang og sykkelvei
FV 496 Sømsveien	Sømskleiva - Kjellveiktoppen	Gang og sykkelvei
FV401 Høvågveien	Sukkestølveien	Utbedre sikt i kryss og trygge adkomst til bussholdeplass
FV457 Vågsbygdveien	Skonnertveien	Undergang fra Skonnertveien
FV 496 Sømsveien	Knarrevikveien- Salbustadveien	Gang og sykkelvei
FV3920 Ravnåsveien	Tutlamoen - Ravnåsveien 51	Gang og sykkelvei
FV3975 Tangvallveien	Rådhusveien - Hølleveien	Gang og sykkelvei
FV4234 Toftelandsveien	Bekkeveien -Tofteland bro	Fortau
FV3092 Kongshavnveien	Kystveien - Kringsjø skole	Gang og sykkelvei/fortau
FV 3908 Østerøya	Paulen - Geiderøya	Bedre forhold for myke trafikanter tilpasset kulturmiljø
FV 3960 Søgneveien	Stauslandsveien - Søgne gamle Prestegård	Gang og sykkelvei
FV 452 Ålefjærveien	Grostølveien - Justvik skole/Kvernhuheia	Gang og sykkelvei
FV 3962Kleplandsveien	Toftelandsveien - Amerikaveien/	Fortau/miljøgate
FV 3962Kleplandsveien	Amerikaveien - Solåsen	Fortau
FV 456 Langenesveien	Stauslansveien - Langenes	Gang og sykkelvei
FV 496 Sømsveien	Kjelleviktoppen- Knarrevikveien	Gang og sykkelvei
FV 461 Songdalsvegen	Øvre Hortemo - Gjervoldstad	Gang og sykkelvei
Fv 3908 Vesterøya	Andåskrysset - Åshavn	Gang og sykkelvei
FV114 Lohneveien	Ormlia - Lohnelier	Gang og sykkelvei
FV3092 Kongshavnveien	Frikstad- Høvågveien	Gang og sykkelvei/fortau
FV3910 Dønnestadveien		Gang og sykkelvei



Vei	Strekning	Tiltak
FV3964 Salemsveien	Fåmyråsen- Salemsveien 92	Gang og sykkelvei
FV3964 Salemsveien	Salemsveien 92- Sangvikveien	Gang og sykkelvei
FV405 Venneslaveien	Ravnåsveien - Kvarstein	Utvidelse av undergang ved jernbanen
FV405 Venneslaveien	Ravnåsveien - Kvarsteinbru	Gang og sykkelvei
Fv453 Østre Ålefjærvei	Kryss FV 452 Ålefjærveien- Bedehuset	Gang og sykkelvei/fortau
FV 456 Langenesveien	Lauvika - Romsvika	Utvidet skulder
FV478 Kuliaveien	Gratjønn - Bergstøl	Gangvei

#### Reserverliste Riksvei

Vei	Strekning	Tiltak
RV 41 Topdalsveien	Solsletta -Solsletta nord	Fortau/gang og sykkelvei
RV41 Birkelandsveien	Boen bru - Grødum/Linkjellveien	Gang og sykkelvei fra Boen til Grødum (Linkjellveien)
RV41 Kjevikeien		Gang og sykkelvei