

Medvirkningsmøte med elevrådet ved Voiebyen skole 18.04.2023

Dato: 18.04.2023
Deltagere: 11 elever, 2.-7. trinn
Elevrådslærer Brynjar Hellemo
Svein Erik Bjorvand (Spiss arkitekter AS)
Gisela Nilsen (Kristiansand kommune, planavdelingen)

Innledning

Kristiansand kommune v/Gisela Nilsen fortalte kort om hva en reguleringsplan er og hva som er hensikten med å lage en slik plan. Hun viste en kort film om medvirkning i planprosesser.

SPISS Arkitektur AS v/Svein Erik Bjorvand gikk deretter gjennom prosjektet og viste tegninger og bilder av det planlagte butikk- og boligbygget. Han forklarte hvordan det skal etableres nytt gangfelt ved busstoppet ved Fåretjønn, og hvordan dette skal ivareta trafiksikkerheten ved kryssing av Steindalen. Bygging av snarvei fra Koggeveien til Steindalen gjennom det nye området ble også presentert. Det ble snakket om sikkerhet under byggingen av prosjektet, og at hele byggeplassen må gjerdes inn mens det bygges.

Spørsmål og innspill fra elevene:

Elevene i elevrådet var svært engasjerte og kom med mange spørsmål og innspill til planen. Spørsmål og svar oppsummeres (i kursiv) fortløpende slik de kom frem i møtet:

- Hva skjer med Rema 1000? *Rema 1000 blir værende som før*
- Hvordan skal jeg komme gjennom området mens de bygger? *Selve byggeområdet blir stengt av med gjerder, mens alle offentlige veier forblir åpne for fri ferdsel*
- Hvilken butikk blir det? *Det blir en av de store kjedene som konkurrerer med Rema 1000*
- Når skal dere begynne og når er dere ferdig? *Det er planen å starte byggingen om ca ett år, og så vil byggetiden være 1-2 år*
- Elevene tenker at det er positivt at det kanskje blir lavere priser når det er to butikker på samme sted som konkurrerer. Hvis ikke den ene butikken har det vi trenger, så kan vi bare gå på den andre
- Blir veien smalere enn den er nå? *Steindalen får en ny trafikkøy sammen med fotgjengerfelt, og dette gjør det tryggere å krysse veien. Bussen får kantstopp, som betyr at den stopper i kjørebanelen slik at bilene bak må vente til alle har gått av og på bussen. Dette er en veldig trafiksikker løsning i tettbygd strøk. Alle gangfelt i Steindalen får «hvite striper»*
- Hva er vanlig arbeidstid i byggeperioden? *Støyer de når folk skal sove? Normal arbeidstid er fra kl 0700 til 1500. Det er vanlig at sprenging og annet veldig støyende arbeid varsles på forhånd, og slike arbeider skal uansett ikke skje utenfor vanlig arbeidstid.*

- Ved lekeplassen oppå bygget – hva skal dere gjøre for at barna ikke faller ned? *Her blir det gjerder som er så høye at man ikke kan falle over og laget slik at de ikke kan klatres på*
- Er lekeplassen åpen for alle barn? *Ja, lekeplassen er åpen for alle. Det er viktig at vi gjør veien opp til denne lekeplassen så åpen som mulig, og at alle føler det trygt å gå til denne lekeplassen selv om den ligger oppå et hus der det bor folk*
- Kunne lekeplassen vært mellom husene i stedetfor der den ligger nå, der er det mange som har vindu rett ut mot lekeplassen? *Lekeplassen ligger der den gjør fordi der er det litt bedre solforhold, og så ligger den nærmere offentlig veg*
- Vi vil ha lekeapparater for alle aldersgrupper, f.eks ronser, trampoline i bakken, kanskje zip-line! *Når vi skal detaljplanlegge lekeplassen vil vi ta med oss de gode ideene fra dette møtet.*
- Krysset ved Klipperveien er veldig bredt og vanskelig å krysse. Hva skjer med dette krysset? *Vi skal «stramme opp» krysset noe slik at det ikke blir fullt så bredt. Vi må samarbeide med kommunen om å eventuelt ha gangfelt her.*
- Fartsgrensa 50 km/h er høy. Kan den settes ned? *Kommunen skal vurdere om det er mulig å sette ned fartsgrensa i Steindalen*
- Vi vil ha flere sykkelstativer. *Det kommer sykkelstativer ved inngangen til butikken.*
- Vi ønsker oss fortau på begge sider. *Det kommer fortau langs butikken, og kanskje en gang i fremtiden videre nordover på samme side. Frem til det kommer så må fotgjengere krysse Steindalen ved busstoppet og bruke gang- og sykkelvegen på «Rema-siden»*

Oppsummering

Møtet ble et aktivt møte med svært engasjerte elever. De hadde mange meninger og innspill, og var spesielt opptatt av trafiksikkerhet og hvordan de skal ferdes i området, og de var opptatt av støy og sikkerhet i byggeprosessen.

Trafiksikkerheten er spesielt nøye vurdert i planen, og det er vår klare oppfatning at vi skal utforme et trafiksikkert og oversiktlig trafikkbilde. Det skal lages nye snarveier gjennom området, og dette synes skoleelevene var en god ide. Det er også viktig at lekeplassen blir tilgjengelig for alle.

Kr.sand 27.04.2023

Svein Erik Bjorvand
SPISS Arkitektur AS