

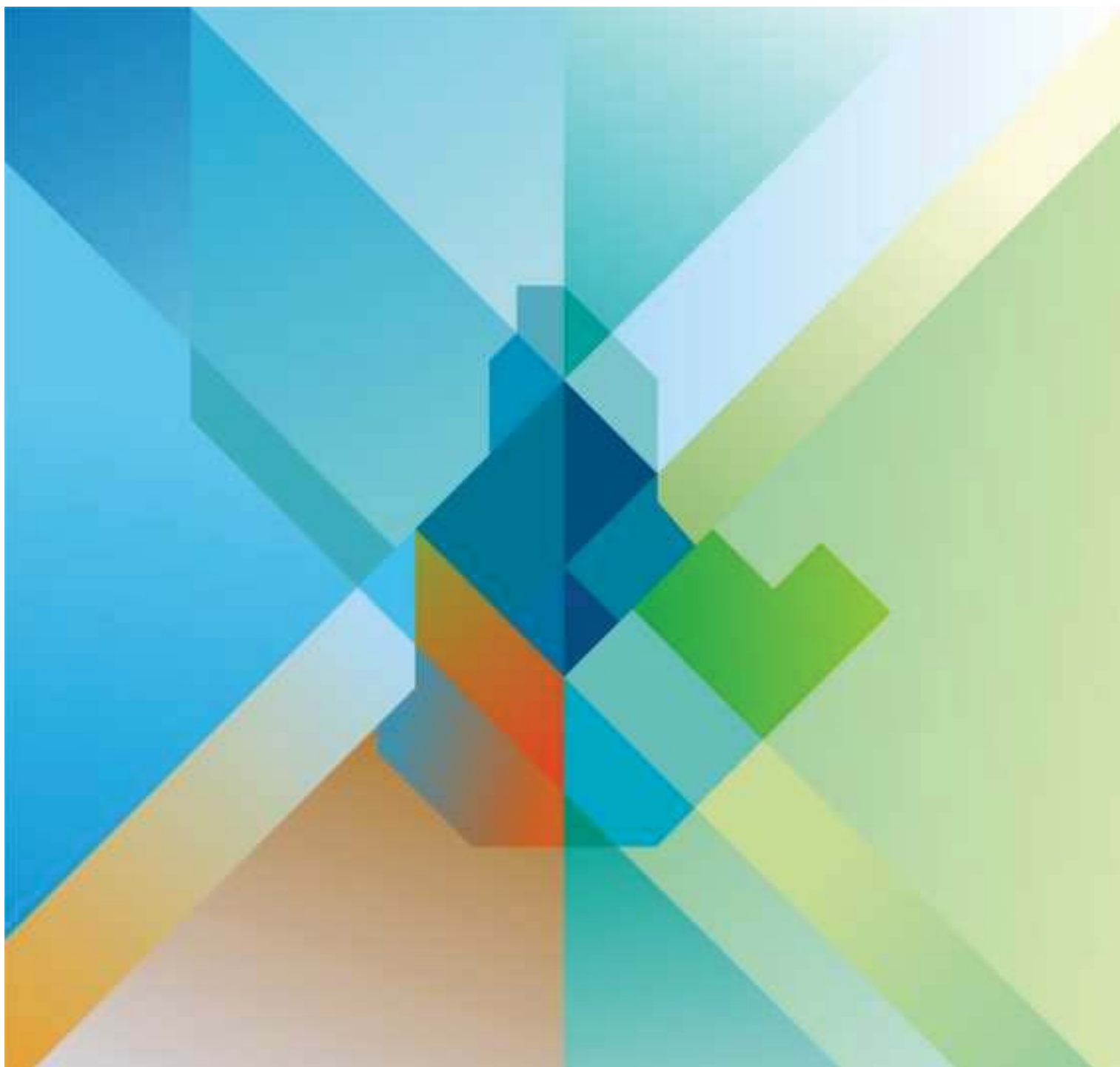


AGDER
fylkeskommune

Innspill til varsel om oppstart

Fv. 3908 Skudeviga - Kilura

Vedlegg til planforslaget



1 Samlet innspill til varsel om oppstart

I dette dokumentet er alle innspill til varsel om oppstart av planarbeidet samlet, i originalform. I planbeskrivelsens kapittel 11 er innspill oppsummert sammen med tiltakshavers vurdering og beskrivelse av om og hvordan innspillet er ivaretatt gjennom planprosessen.

From: Slåtterø, Bjørnar
Sent: Fri, 1 Oct 2021 10:19:47 +0000
To: AFK.Postmottak
Cc: Nøkland, Ingrid Undheim; Hunnes, Marit
Subject: SV: 21/14533-1 Oppstart reguleringsplan GSV Flekkerøya
Attachments: GSV Flekkerøya.pdf, GSV Flekkerøya.sos
Categories: Sjekket

Hei

Viser til brev ved varsel om oppstart av reguleringsplan, GSV Flekkerøy, dater 16.06-2021.

Vi gjør oppmerksom på at det i dette planforslaget må tas hensyn til bestående anlegg og for de anlegg som det er nødvendig for oss å etablere og drifte.

AEN har etablert høy og lavspenning, både luft og kabelnett i området.

Vedlagt ligger Sos fil og kartutsnitt over området, som viser AEN sitt anlegg.

I god tid før utbygging må det avklares i hvilken grad eksisterende ledninger/kabler eventuelt kan benyttes, om nye ledninger/kabler må legges og om.

Er det behov for å avklaring/utredning/bestilling bes henvendelsen gå via vår hjemmeside

www.aenett.no.

Link til bestillingsskjema : <https://www.aenett.no/bygge-og-grave/tilknytning-til-nett/nytilknytning-storre-anleg/skjema-for-tilknytning-storre-anlegg/>

Generelle opplysninger:

Enkelte opplysninger gitt i sosi-fil og kart kan være unntatt fra innsyn etter Offentlighetsloven §13 og må kun benyttes til forespurt formål uten å videresende disse opplysningene til andre uten godkjenning fra oss. Når formålet er ferdig skal dataene slettes. Vi viser til taushetsplikt etter Energiloven §9-3 jf. KBF §6-2

- Inntegning på plankart.

Vi gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene ikke må påføres i planen, herunder plankartet. Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallele ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Høyspenningsskabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Vi viser i denne sammenheng til Forskrift om beredskap i kraftforsyningen § 6-2, og NVEs Veiledning til forskrift om beredskap i kraftforsyningen, pkt 6.2.5.

AENs ledninger er ikke innmålt og nøyaktigheten til traseer på oversendte kart vil være varierende. Bebyggelse eller andre installasjoner langs traseen må alltid planlegges ut ifra målinger i marka.

Med vennlig hilsen

Bjørnar Slåtterø

Agder Energi Nett AS

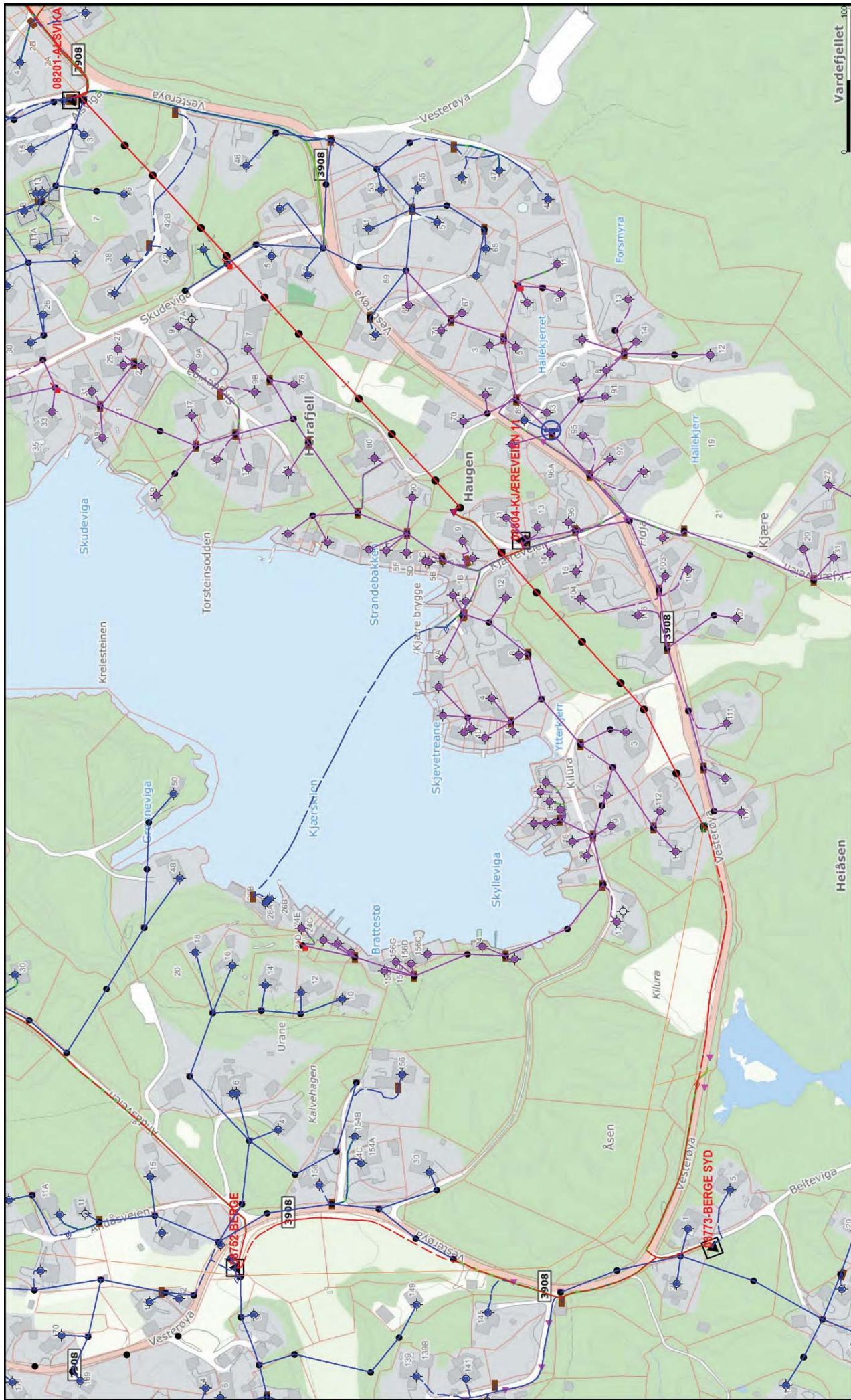
Postboks 794 Stoa | 4809 Arendal

Stoaveien 14 | 4848 Arendal

tlf: +47 38 60 70 00

www.aenett.no

Sensitivity: Internal



Vardefjellet



Målestokk
1:2500

agder energi

Agder Energi Nett AS

Dato: 2021.10.01
Side: 1/1

From: Arvid Pedersen
Sent: Tue, 07 Sep 2021 11:40:49 +0200
To: AFK.Postmottak
Cc: Trond Pedersen Pedersen
Subject: Gangvei fra Skudeviga til Kilura, Flekkerøy
Categories: Grethe;Sjekket

Viser til samtale med deres Ingrid Undheim Nøkland
Sist gang der var regulering av gangvei til Skudeviga fikk vi beskjed om at vår eiendom Vesterøya 51 var ferdig regulert og at der ikke ville komme ytterlige inngripen i denne. Vi stiller oss derfor negative til at der gjøres flere inngrep i vår eiendom da vi jo allerede har måtte avstå mye grunn.

Vi forstår nå at der skal lages ny reguleringsplan og vi regner med at det blir slik som vi ble forespeilet.

I den gamle reguleringsplanen var der innlagt stenging av nåværende utkjørsel fra eiendommene 51,53,55 og 57, ny utkjørsel skulle gå over eiendom 59.

Den nåværende utkjørsel er meget uoversiktlig og dersom man velger å ikke stenge denne bør der ihvertfall settes opp et speil slik at man kan se trafikk som kommer fra høyre, idag ser man ingen ting.

Ellers er vi positive til at der kommer ny gang og sykkelvei.

--

Arvid Pedersen
6788 Olden
Mob.41569889
arvi-pe2@online.no

From: Bente Sørensen
Sent: Sun, 26 Sep 2021 19:01:43 +0000
To: AFK.Postmottak
Cc: Nøkland, Ingrid Undheim; Hunnes, Marit; Bente Sørensen
Subject: Innspill Reguleringsplan Fylkesvei 3908 Skudeviga -Andåsveien på Flekkerøy
Attachments: Reguleringsplan sykkelsti 2021, innspill fra Vesterøya 93 og 89.docx
Categories: Bente;Sjekket

Hei!

Vedlagt følger innspill til reguleringsplan iht varsel mottatt 16.06.21

Med vennlig hilsen
Bente og Frank Sørensen
Eiere av Vestrerøya 93 og 89

Innspill vedr detaljregulering av gang/sykkelvei langs fv 3908 - Skudeviga – Andåsveien.

Vi viser til hyggelig møte på deres kontor 15.09.21 med god informasjon, samt deres brev 16.06 og 18.08.21 vedr oppstart av detaljregulering.

Her følger våre innspill/ønsker som berører våre eiendommer spesielt, i tillegg er vi med på et felles innspill med våre naboer, når det gjelder sykkelsti/fortau og bevaring av miljøet på Kjære.

1. Rivning av eiendommen Vesterøya 89, (gnr 4/bnr 80) – tidligere butikk, nå lagerbygning/verksted for Byggmester Frank Sørensen. Vi aksepterer at eiendommen rives, forutsatt at vi får tilstrekkelig økonomisk kompensasjon, etter gjeldende regler. Vi ønsker også å beholde mest mulig at tomten (da dette arealet opprinnelig tilhørte bnr 110) og at eiendommen avgrenses på en naturlig og fin måte mot veien.
2. Utkjøring fra eiendommen Vesterøya 93 og nabo 4/183.

I forbindelse med reguleringsplanen fra 2002, ble vi forespurt om å stenge vår utkjørsel mot Fylkesveien og kjøre ut på sørsiden av vår garasje og deretter inn på Hallekjærveien. Dette var også forutsetningen for at vi fikk bygget garasje (ref byggetillatelse, 18.11.93) og at garasjen ble plassert slik den nå ligger med portene mot sør. Dette ønsker vi fortsatt skal gjennomføres, og at kostnader ved endring av utkjørsel mot Hallekjærveien både i form at grunnnerverv mot nabo og anleggs- kostnader dekkes.

Dette vil i forhold til reguleringsplanene fra 2006, hvor det legges opp til «dobbel» vei, rett innenfor FV, føre til at miljøet i større grad bevares gjennom Kjære.

3. Sykkelsti/Fortau- grunnnerverv gnr 4/bnr 119 og 110.

Som nevnt i felles innspill sammen med våre naboer, er vårt ønske at det reguleres vei tilsvarende dagens bredde (ca 4 meter) og at det bygges et nytt fortau (2,5-3 m) på nordsiden av veien. Vi aksepterer at fortau legges på vår eiendom, bnr 119 men ønsker at «veiskulderen» blir minst mulig, helst med forstøtningsmur.

På andre siden av veien bnr 110, ønsker vi også minst mulig inngripen i vår eiendom, og at dagens steinmur erstattes, dersom den må rives. Forutsetter her en tett dialog i forhold til den praktiske gjennomføring/utforming med mur/gjerde. Gjør oppmerksom på at på gnr 110, er det både septikk kum og overvannskum forholdsvis nærme fylkesveien.

Vi imøteser et positivt samarbeid.

Med hilsen

Frank Sørensen - tlf 90 56 60 34 og Bente Sørensen – tlf 97 97 95 67



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Agder fylkeskommune
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Dato: 16.09.2021
Vår ref: 21/05425-2
Deres ref:

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan for fv. 3908 på strekningen Skudeviga – Andåsveien på Flekkerøy i Kristiansand kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 16. juni 2021.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om planen

Førålet med planen er å etablere gang-/sykkelveg langs fv 3908 på strekningen Skudeviga – Andåsveien. Det er vurdert både av forslagsstiller og kommunen at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Uttalelse fra DMF

Planområdet berører masseuttak Kilura – Flekkerøy. Uttaket er ikke omfattet av mineralloven og DMF har derfor ikke detaljert kunnskap om uttaket er i drift. DMF anbefaler at dette undersøkes nærmere og at eventuelle konsekvenser for uttaket må framkomme i planen. Vi kan ikke se at planområdet berører mineralske ressurser eller bergrettigheter, og har derfor ikke ytterligere merknader til varsel om oppstart av reguleringsplan for fv.3908 Skudeviga – Andåsveien i Flekkerøy kommune.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.



Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonssjef

Kristine Stenvik
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Kristine Stenvik

Mottakere:

Agder fylkeskommune

Postboks 788 Stoa

4809 ARENDAL

From: Eli Bakke
Sent: Thu, 30 Sep 2021 00:12:32 +0200
To: AFK.Postmottak
SCcubt: Innspill ifm oppstart av rguleringsplan for fv 3908 Skudeviga - Andåsveien .
j ategories: Ane;Sjekket

Hei,

Jeg sender denne mailen for min mor Randi Torvaldsen, Tyttbærheia 7, 4625 Flekkerøy, som er grunneier på Kjære.

Hun er nå 89 år, og har i mange år ønsket og vært forberedt på at sykkelstien kunne berøre hennes grunn.

Så hun er positiv til dette.

Men allikevel noen innspill.

- ønsker at sykkelstien skal bygges helt til Åshavn, men skjønte at det ikke var planlagt nå.
- ønsker en smal kjørevei med fortau, og lommer til passeringer, det reduserer farten
- det ville vært en fordel om størsteparten av utvidelsen av veien ble lagt til sørsiden av veien i dette området,

for å få bedre sikt til avkjørselen Kjære Brygge. Denne avkjørselen har idag veldig dårlig sikt.

- det er også en fordel for å beholde parkeringsplassene på hennes grunn, at veien blir lagt på sørsiden.

Parkeringsplasser er mangelvare i dette området med mange sjøbuer nede ved sjøen.

- den flotte steinen fra krigens dager, kunne nok ha fått en bedre plass på Flekkerøya og blitt flytta

til f.eks historielagets nybygg i Lindebøskauen. Der var det flere som kunne se den ordentlig.

Vennlig hilsen datter til Randi Torvaldsen

Eli T. Bakke

Sagebakken 25

4618 Kristiansand

From: Espen Peersen
Sent: Fri, 1 Oct 2021 11:18:16 +0200
To: AFK.Postmottak
Cc: Sverre Ellenes
Subject: INNSPILL TIL OPPSTART AV REGULERINGSARBEID FV. 3908 SKUDEVIGA – ANDÅSVEIEN
Categories: Sjekket

Jeg viser til informasjonsmøte 17. september kl 10 og presentasjonsmateriell i forbindelse med oppstart av reguleringsarbeid Fv. 3908 Skudeviga – Andåsveien.

Jeg vil her komme med noen merknader som eier av gnr 4 bnr 200 (Vesterøya 59).

I utgangspunktet er jeg positiv til gang- og sykkelsti i området. Min bekymring knytter seg til at veibredde og omlegging av utkjørselen «Vesterøya» sannsynligvis vil ødelegge min eiendom som boligtomt og i alle tilfeller forringe verdien vesentlig. Jeg ber derfor om at gang- og sykkelsti, samt utvidelse av vei i så liten grad som mulig berører min tomt slik at jeg har muligheter for å bebygge tomta med bolig.

Av skissene som er fremlagt ser det ut som inntil 40 % av tomtearealet mitt går med til et mulig veianlegg. Dette vil medføre at tomten min sannsynligvis ikke kan la seg utnytte til boligbebyggelse. Avståelse av tomt vil redusere restarealet så mye, at det ikke blir mulig å plassere en bolig på tomta, når avstandskrav mot vei og naboer, samt topografien tas i betraktning. I alle fall vil verdien av tomt/bolig bli vesentlig redusert sammenholdt med dagens tilstand.

Dersom Fylkeskommunen ønsker en løsning med omfattende veitiltak på min eiendom, er jeg innstilt på en dialog der hele min eiendom erverves basert på verdi som boligtomt. I så fall er det ønskelig at dialogen tas så tidlig som mulig.

Jeg har ikke kunnskap om regulering og ekspropriasjon og det var naturlig for meg å rådføre meg med advokat i forbindelse med planinitiativet og jeg vil be regulanten dekke de kostnader jeg har hatt med saksgjennomgang og møte (til sammen 2 timers arbeid). Jeg sender dette i egen mail.

Advokaten opplyser at det ikke er tinglyst rettigheter eller forpliktelser over min eiendom.

--

Med hilsen
Espen Peersen

From: Tor Einar Tobiassen
Sent: Fri, 1 Oct 2021 10:15:15 +0200
To: AFK.Postmottak; Nøkland, Ingrid Undheim
SCcubt: Flekkerøy Historielag
j ategories: Sjekket

Bemerkninger til oppstart av Reguleringsplan.

Gjelder detaljregulering for gang-/sykkelvei langs fv 3908 Skudeviga – Andåsveien på Flekkerøy.

Flekkerøy Historielag har nå motta brev av 16.06.2021 - som ved ukjent årsak ikke er kommet frem til Historielaget før nå.

Flekkerøy Historielag minner om Minnesmerke over nøytralitetsvakt 1915 i naturstein og betong som er i reguleringsområdet.

Opplysningene om krigsminnesmerkene er samlet og registrert som kulturminner. Selv om krigsminnesmerker har fått museumsnummer, er de ikke en del av Forsvarets museer samling og eies ikke av Forsvarets museer. Der hvor ikke annet er oppgitt er det kommunen de står i som er ansvarlig for både vedlikehold og plassering.

Flekkerøy Historielag kan/ønsker å være behjelpelig med flere opplysninger dersom det er ønskelig og vi har registrert Kulturminner på øya i samarbeid med Kristiansand.kommune.

Vi hører gjerne fra dere.

Med vennlig hilsen: Styret i Flekkerøy Historielag.
e-postadresse: post@flekkeroy.org

Kontaktperson: Tor Einar Tobiassen
e -postadresse: tor.einar.tobiassen@gmail.com

Tlf: 99251103

From: Andersen Frode
Sent: Wed, 29 Sep 2021 20:29:44 +0000
To: AFK.Postmottak
Cc: frode@stokkeland.com; Nøkland, Ingrid Undheim; Hunnes, Marit; flekkerøy vel
Subject: Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering for FV3908
Attachments: scanner_20210929_112242.pdf

Hei.

Vedlagt innspel frå Flekkerøy Vel vedlagt.

I tillegg ønsker at Flekkerøy Vel at betong "bautaen" på Kjære må bevares og flyttes.

Sender også med linker til media som omhandler gang og sykkelvei.

[http://www.n247.no/?nyhet=14804&tittel=- En hamrende uakseptabel svikt fra veimyndighetene](http://www.n247.no/?nyhet=14804&tittel=-+En+hamrende+uakseptabel+svikt+fra+veimyndighetene)

<https://www.fvn.no/nyheter/lokalt/i/eEzRqM/en-skam-at-ikke-noe-er-gjort>

mvh

Frode Andersen

Leder Flekkerøy Vel

Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering for gang-/sykkelveiløsning langs fv. 3908 på strekningen Skudeviga – Andåsveien på Flekkerøy.

Frist for synspunkt, innspill eller andre relevante opplysninger er 1. oktober 2021, og våre synspunkter nedenfor må derfor anses som rettidige.

1) Kort historikk

Før Flekkerøyplanen ble vedtatt i februar 1995, arbeidet ei egen trafikktemagruppe i tre år med å utforme gjennomarbeidede beskrivelser og skisser til hvordan fylkesveien skulle gjøres trygg for våre barn og myke trafikanter. Dialog med grunneiere langs veien inngikk i dette omfattende arbeidet.

Dessverre ble dette delprosjektet lagt til sides av både kommune og fylkeskommune, og daværende styre i Flekkerøy Vel fikk i 2002 som en av hovedoppgavene sine å se til at kommunen snarest fikk regulert fylkesveien på Vesterøya slik at de ytterst kritikkverdige veiforholdene her kunne bli utbedret innen kort tid.

Trass i at vi fulgte prosessen tett, ble veireguleringsplanen – mot vår tydelig utrykte vilje – begrenset til kunne å omfatte deler av veien, dvs frem til Storetjønna.

Med våre argumenter som bakteppe, vedtok bystyret derfor følgende punkt parallelt med at de vedtok reguleringsplanen som dere nå skal fornye:

Bystyret ber administrasjonen vurdere slutføring av reguleringsarbeid for gang- og sykkelsti på Vesterøya til Åshavn (enstemmig)

Igjen opplever vi at viktige og enstemmige vedtak av et samlet bystyre dessverre blir lagt til side – og både fylkeskommunen og kommunen nedprioriterer og ser bort fra bystyrets vedtak: Ingen slik vurdering gjøres, og våre mange lokale forsøk på å få arbeidet i gang her stoppes av byråkratiet.

Det er trist å konstatere at reguleringsarbeidet vedtatt i september 2005 kun har medført at etappen frem til Skudeviga har blitt bygget på hele 16 år. Og at det omfattende planarbeidet den gang – som faktisk ble dekket inn med bidrag fra kjøperne av tomter i kommunens boligfelt helt på enden av fylkesveien - i stor grad oppleves å være sløs av offentlige ressurser **siden arbeidet nå må gjøres på nytt!**

2) Veifakta

Den smaleste, minst oversiktlige og følgelig mest trafikkfarlige delen av FV 3908 ligger fra Andåskrysset og frem til veienden i Åshavn. Utgjør nokså nøyaktig en halv kilometer med vei eiet av fylkeskommunen.

Veibredden her er i lengre partier så smal at det ikke er plass til annet enn bussen. Dvs at små barn, og syklende må gå av veien for å slippe bussen forbi.

Og dette er skoleveien for mange, og den samme veien som barna skal bruke for å oppsøke nesten alt av fritidsaktiviteter som Flekkerøy har å by på.

3) Konklusjon

For oss i det sittende styret i Flekkerøy vel er det fullstendig uakseptabelt at følgende punkter fra de gjeldende statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging virker å bli sett bort fra av våre veimyndigheter (våre uthevninger):

4.4 Infrastruktur og framkommelighet for kollektivtrafikken skal prioriteres i planleggingen. I transportkorridorer hvor det er grunnlag for det, skal areal og kapasitet til bane og annen kollektivtrafikk vektlegges.

Planleggingen skal bidra til å styrke sykkel og gange som transportform. I større by- og tettstedsområder der økt bruk av sykkel og gange kan bidra til effektive løsninger for transportsystemet, **bør det utarbeides planer for et sammenhengende gang- og sykkelvegnett med høy kvalitet.**

Basert på denne manglende helhetlige planleggingen for buss og myke trafikanter, samt de ytterst kritikkverdige forholdene som hver dag er en realitet for en stor mengde beboere i det kommunale boligfeltet på Andås, er styret i Flekkerøy velforening enstemmige i følgende vedtak:

Styret aksepterer ikke at fylkesveiens farligste strekning igjen blir utelatt fra det pågående planleggings- og reguleringsarbeidet på samme måte som for 16 år siden. Vi aksepterer heller ikke at det enstemmige punktet fra bystyret den gang igjen ignoreres.

Vi forventer derfor at planavgrensningen utvides frem til Åshavn brygge.

Hvis dette særs fornuftige kravet vurderes ikke å bli imøtekommet, vil styret heller at det reguleres fra Åshavn og frem til Kilura – da får vi mer veisikkerhet for våre barn og myke trafikanter enn om dagens planavgrensning opprettholdes.

Utover dette ser vi i plandokumentene at det oppgis at kjøreveien ikke trenger seks meters bredde. Til dette ønsker vi å tilføye at det er samme størrelse på bussene som kjører her som på Østerøya og på metroaksen, og at det fremtidige boligpotensialet finnes på Vesterøya.

Vi ønsker virkelig ikke at veien skal planlegges og bygges så smal at denne ikke fungerer godt for møtende buss og bil når den nå skal planlegges igjen.

Som spilt inn fra oss til arbeidet med ny kommuneplan, er det ønskelig at fylkesveien her ute får en standard som medfører at vi på sikt kan flytte endestoppet for metrobussen til én og helst to av fylkesveiens endepunkter her ute. Dette må tas hensyn til i reguleringsarbeidet.

Flekkerøy 29.09.21

For styret i Flekkerøy vel



Frode Andersen

From: Øystein Rykkeliid
Sent: Mon, 18 Oct 2021 22:40:00 +0200
To: Hunnes, Marit; AFK.Postmottak
Cc: gro@heart-language.com
Subject: Re: Innspill til varsel om oppstart av reguleringsplan (fv. 3908 Skudeviga - Andåsveien)
Categories: Sjekket

Hei.

Dette har vi helt glemt bort. Beklager så mye, og hjertelig takk for en førsteklasses og etterrettelig jobb med oppfølging!

Her er våre innspill:

Vi mener det er beste løsningen å legge så mye som mulig av utvidelsen på nordsiden av eksisterende vei, der den passerer vår eiendom. Her er noen begrunnelser:

1. Om utvidelsen skulle komme på sør-siden, vil det gi mindre plass til dagens "felles" avkjørsel for Vesterøya 95, 97 og 99, med tilhørende komplikasjoner for trafikk-avvikling, ferdsel, sikkerhet, osv.
2. Langs disse tre eiendommene er det lite eller ingen nærliggende hus/bygninger på "gatenivå" på nordsiden, mens det feks vil bli vanskelig å komme rundt garasjen vår på sørsiden. Og på grunn av støy, størrelse på uteareal og denslags er det selvsagt ikke ønskelig å få veien nærmere selve bolighusene enn høyst nødvendig...
3. Veikrysset kan nokså lett gjøres mer oversiktlig og mer trafikksikkert ved å skyte bort litt av fjellknausen som pr i dag hindrer utsikten. I tillegg vil det bedre sikkerheten hvis veien mot Kjære brygge senkes, slik at vi slipper problemene med dagens "unnabakke" ned på fylkesveien. Begge deler gir dessuten stedlig masse til veifylling.
4. Jeg antar at grunn-undersøkelsene har vist at det er dypere/mindre stabilt og mer arbeid å skulle fylle ut på sørsiden (enn på nordsiden) på strekningen vest for veikrysset? I så fall skulle valget være enda enklere...
5. Kablene fra stolpen i krysset og til telekiosken blir ikke berørt av en utvidelse på nordsiden.

Vi vil spesielt advare mot å flytte krysset til Kjæreveien lengre vestover. Det skyldes blant annet dårlige grunnforhold, arealbruk, u-praktiske løsninger og estetikk/bomiljø. Vi kan komme tilbake til dette dersom en slik løsning skulle bli aktuell.

For ordens skyld: Når det gjelder det å avstå grunn til utvidelsen: Jo lengre vestover vi kommer (på eiendommen vår) jo mer positive er vi... :-)

Mvh Gro & Øystein Rykkeliid (Gnr 4, Bnr 168, Vesterøya 99)

man. 18. okt. 2021 kl. 14:49 skrev Hunnes, Marit <Marit.Hunnes@agderfk.no>:

Hei!

Jeg sitter og går gjennom og oppsummerer innspill til varsel om oppstart av reguleringsplan for fv. 3908 Skudeviga – Andåsveien.

- Har dere sendt inn et innspill til varsel om oppstart? Og er det i tilfelle sendt til: postmottak@agderfk.no

Jeg kan finne to eposter fra en stund tilbake der dere gir en del innspill, men disse er koblet til andre henvendelser; grunnundersøkelser og invitasjon til møte med oss. Vi snakket litt om dette da vi møttes på teams – men jeg er usikker på hva vi landet på. Ville dere skrive en ny epost som er deres innspill? Eller ønsker dere at jeg legger inn tidligere korrespondanse som et innspill, selv om det da inneholder annen korrespondanse med oss.

Med vennlig hilsen

Marit Hunnes

Utbygging ressurs

Mobil: +4747384017

E-post: Marit.Hunnes@agderfk.no

agderfk.no



AGDER
fylkeskommune

--

Øystein Rykkelid
Nesveien 5
8220 RØSVIK
oysteinrykkelid@gmail.com
99098861

From: Karen Kilane
Sent: Tue, 28 Sep 2021 21:07:49 +0200
To: Hunnes, Marit; Nøkland, Ingrid Undheim;
Byantikvaren@kristiansand.kommune.no
Cc: bso@sor.no; elin@kvinnerinettverk.no; Toril Thoresen; Ksolvant@online.no;
Frank Otto Pedersen; aase-marie@hotmail.com; Kathrina Reiersølmoen (kathreie@gmail.com)
Subject: Innspill fra grunneiere på Kjære ang fylkesvei 3908 Skudeviga-Andåsveien på
Flekkerøy
Attachments: Innspill fra grunneiere på Kjære ang fylkesvei.docx

Innspill fra grunneiere på Kjære angående oppstart av reguleringsplan fv. 3908 Skudeviga – Andåsveien.

Vi setter pris på at veistrekningen skal gjøres tryggere for myke trafikanter.

Kjære er et av de siste bevarte områdene på Flekkerøy, vi håper at byantikvaren ser på området og tar bevaringen med i betraktningen. Vårt ønske er at det bygges en trygg veistrekning hvor barnas sikkerhet er prioritert, og vi mener dette best gjøres om man samtidig bygger en vei som bevarer de kulturhistoriske omgivelsene.

Vårt klare ønske er at man går for løsningen med fire meter bred vei i tillegg til fortau. Med ny vei kommer ny bebyggelse, mer gjennomkjøring, samt mer tungtransport. Vi ser hver dag hvor fort det kjøres langs denne strekningen. Vi tror ikke at bredere vei fører til lavere fart, i stedet tror vi at flere tydelige innsnevring, samt senket fartsgrense, kan bidra til en trygg veistrekning. Med økt trafikk forventer vi 30 km/t og innsnevring/møtelommer i dette mest tettbygde området. Dette gamle området langs veistrekningen blir brukt av svært mange turgåere, og vi tror at med lavere fartsgrense kan flere fortsette å finne glede i denne strekningen.

Dette området er gammelt, og husene ligger tett inntil veien. Vi forstår at det å bygge en vei i et område med utfordrende grunnforhold og hvor husene i tillegg er bygd så tett inntil veien, er vanskelig. Vi ønsker ikke å komplisere dette ytterligere. Vi tror heller at innspillene våre kan bidra til bedre løsninger for utbygging av veistrekningen. Vårt forslag er at veien senkes omtrent en halv meter, slik den opprinnelig var bygd. Ved å senke veien, vil det bli tryggere og enklere med ut- og innkjøring fra eiendommene. Det er ikke bare fortau som gir økt trygghet i trafikken, også lav fart, god sikt og mulighet for trygg ferdsel mellom hus og vei, er viktig.

I tillegg har vi her samlet andre innspill:

- Alternativet med smal vei vil spare både tid og penger, i tillegg til at det bidrar til økt trafiksikkerhet. Vi har fått forsikringer om at dette alternativet ikke vil ødelegge for de som ønsker å bygge ut eiendommer videre på strekningen.
- På grunn av en betraktelig økning i biltrafikk, er det viktig for oss at vi får forsikring på at eventuelle skader på grunnmur mm. vil bli dekket. Fra tidligere utbygging med tungtransport vet vi at eiendommene ble skadet, blant annet grunnet vann. Da Andås-feltet ble utbygd, opplevde flere hus å få vann i kjelleren, dette hadde aldri tidligere skjedd. Det er nok ikke sikkert at grunnen i veien er dimensjonert for store mengder tungtransport.

- På grunn av økning i biltrafikk og fordi veien vil komme tettere på eiendommene, er det viktig for oss at det bygges solide avgrensinger mellom vei og eiendom. Blant annet i form av mur med stakittgjerde oppå. Det er viktig at dette også gjøres i samarbeid med byantikvar og grunneiere.

Her har vi sammen samlet innspill fra hver enkelt eiendom. Dette er også innspill vi står samlet bak:

- Innspill fra Vesterøya 89 og 93 (gnr 4, bnr 80, 110 og 119):

Her sendes i tillegg eget skriv.

Som nevnt i eget innspill er det viktig for oss at miljøet gjennom Kjære bevares best mulig og at nødvendig inngripen minimaliseres, forutsatt at trafikksikkerheten ivaretas. Som øvrige naboer ønsker vi at veiskuldrene blir minst mulig og at det tilrettelegges med mur/gjerder der det er naturlig, på begge sider av Fylkesveien, samt avgrensing mot veien, der butikken i dag står.

- Innspill fra Vesterøya 50:

Her sendes i tillegg eget skriv. Vi vet at vi må ofre litt for å få dette til, men vi håper det kan bli gjort så hyggelig, skånsomt, trafikksikkert og estetisk som mulig – slik at det kler vår landlige, hyggelige vei. Det er svært viktig for oss med fire meter vei i forhold til små barn og myke trafikanter.

- Innspill fra Vesterøya 68:

Ved utbygging av Andås-feltet på slutten av 1990-tallet var det en periode med massiv tungtransport gjennom Kjære. Dette medførte at vi fikk store mengder vann i hagen og i kjeller. Tidligere eier fortalte oss at det ikke hadde vært vann i hage eller kjeller tidligere.

Trolig kom dette av at veien ikke tålte tyngden på lastebiler/dumpere som var fullastet med stein og byggematerialer og dermed endret grunnforholdene seg.

Vi har måttet grave opp og drenere hagen i et forsøk på å lede bort vannet. Nå er vi igjen bekymret for grunnmuren, om den vil tåle rystelser og tungtrafikk i en langvarig utbyggingsperiode.

Vi har forstått det slik at fortauet vil komme veldig tett på huset vårt. Den vil bli i «innsynshøyde» - vi har i dag en hekk som skjuler for innsyn. Vi ønsker selvsagt ikke innsyn, men hvis veien blir senket, tenker vi at det kan bygges mur og stakittgjerde oppå dette. Det er også viktig at det er rom for passasje mellom hus og vei. Dette fordi vi må kunne gjøre vedlikehold som f.eks. maling av yttervegg og vask av vindu uten å måtte sette stige opp fra fortau. Det er ikke trygt, verken for oss eller de som bruker fortauet/veien.

Vi har per i dag mulighet for å rygge ut av garasjen og snu på gårdsplassen når vi skal kjøre ut på veien. Blir fortauet lagt lengre inn på gårdsplassen vår, vil vi måtte rygge ut over fortauet for å snu i vei-banen på fv. 3908. Dette er ikke en gunstig løsning og vil by på problemer. Vi har også et smijernsgjerde mot veien i dag, dette ber vi om blir flyttet og montert der det i dag er stakitt-gjerde.

- Innspill fra Vesterøya 70:

Her er det ønske om rett mur mellom eiendom og vei, og ikke skråning. Dette på grunn av at beboere tidligere har fått en bil inn i hagen som nesten husveggen, og det opplevdes dramatisk. Dette er en særdeles velholdt eiendom som mange kommer for å se, og alle naboene er enige om at utbyggere bør vise særlig hensyn. Beboere ønsker også å beholde nåværende innkjørsel med utbedring, framfor utbygging bak garasjen. Her er det ønskelig med mur med vedlikeholdsritt stakitt, som ved de andre eiendommene.

- Innspill fra Vesterøya 71:

Her bor det små barn som daglig skal krysse veien for å komme over på fortau til skolebuss. Det er viktig at det her sikres god sikt for barn som skal krysse veien, og vi forventer helt klart fartsdump i tillegg til 30 km/t og innsnevring. Dette er ekstra viktig når det blir mer tungtransport i årene framover. Vi ber dere spesielt om å se på sikten fra utkjørsel i retning rundkjøringen.

Det er også viktig å sikre at det er parkeringsplasser igjen på tomte når dagens innkjøring forsvinner. Det er en forutsetning at vi i dag kan fortsette å snu inne på eiendommen og ikke trenger å rygge ut i veien for å snu. Det vil være farlig både for oss og forbipasserende. Det er også viktig at det sikres bortføring av vann. Ved de planlagte endringene av fylkesvei, vil dette vannet renne inn i garasjen. Grunnet økt tungtransport, ønsker vi i tillegg til mur med vedlikeholdsritt stakittgjerde på, en port som kan sikre at barn ikke går ut på veien.

I dag står ligger det en liten bergknaus mellom garasje og vei. Kanskje kan det vurderes hvorvidt det er tryggere å beholde noe av bergknausen framfor å bygge steinmur? Det kan vi gjerne være i dialog om.

- Innspill fra Hallekjerret 1:

Her ønskes det at hekken som står der i dag blir tatt ned og erstattes av mur og vedlikeholdsritt stakittgjerde. Dette vil gjelde for både vest- og sørsiden av eiendommen. Det vil ikke være mulig å klippe hekk eller male stakitt stående i veien.

Da vi svært ofte har besøk av barn i barnehagealder, er det viktig for oss at alle hagene er inngjerdet i retning av veien (vi har åpne gårdstun hvor barna løper att og fram). Det er også viktig at vi får en port. Dette ønsker vi å være i dialog om.

Utkjøring fra Hallekjerret må sikres med god sikt og gangfelt. Det er mange skolebarn innover i gata som må krysse veien for å komme til fortauet.

Dette er nok et argument for 30 km/t og smal vei/innsnevringer.

- Innspill fra Hallekjerret 3:

Også på denne eiendommen er det mye besøk av barn i barnehagealder. En liten del av hagen grenser opp mot fylkesvei. Det er viktig med samme inngjerding opp mot fylkesveien som Hallekjerret 1 og Vesterøya 71. Disse tre hagene har åpent gårdstun hvor barna leker fritt.

Vi ønsker lykke til med arbeidet og ser fram til godt samarbeid også videre.

Mvh

Aase-Marie Larssen og Jarl Abrahamsen, Vesterøya 68

Karen Kilane og Frank Otto Pedersen, Vesterøya 71

Brita Jakobsen og Martha Kristoffersen, Vesterøya 70

Elin Linde Fagerbakke og Geir Fagerbakke, Hallekjerret 3

Kathrina Reiersølmoen og Håkon Reiersølmoen, Vesterøya 50

Toril Thoresen og Knut Solvang Thoresen, Hallekjerret 1

Bente Sørensen og Frank Sørensen, Vesterøya 89 og 93

From: Diamanthuset
Sent: Thu, 2 Sep 2021 12:49:19 +0000
To: Nøkland, Ingrid Undheim
Cc: AFK.Postmottak
Subject: FV 3908 Regulering Skudeviga - Andåsveien G/S Vesterøya Flekkerøy
Categories: Sjekket

Innspill til plan

1. Som eier av Gnr 5/55 og 6/38 ønsker jeg at det hensyntas at det skal være parkeringsplasser langs fylkesveien ved garasjebygget på 6/38 og det kan gjerne tas areal til møteplasser langs jordet på denne eiendommen.
2. Om det er formålstjenlig kan grøntarealet omreguleres til område for bygging/infrastruktur.
Det bør også dreneres utover i jordet på eiendommene 6/38 - 5/10 og 6/21 m.fl da området i Andåskrysset og jordene rundt har mistet avrenning etter tidligere inngrep langs veien.
3. Som innbygger håper jeg man regulerer ferdig fortau helt til Åshavn.
4. Jeg ønsker også at det etableres en ny adkomst og offentlig parkering til Belteviga i enden av Storetjønnsletta. Dette vil gi allmennheten tilgang til de flotte friområdene og man unngår parkeringskaos langs FV3908. Området brukes mye for turgåing og bading om sommeren og skøyting om vinteren. Dette grepet må man samarbeide med Parkvesenet om, og det vil kunne gi store besparelser under bygging.

Med vennlig hilsen

Håkon Vestberg
Tlf 90750991

post@diamanthuset.no

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Nøkland, Ingrid Undheim <Ingrid.Undheim.Nokland@agderfk.no>
Sendt: torsdag 2. september 2021 12:53
Til: Diamanthuset <post@diamanthuset.no>
Emne: SV: G/S Vesterøya Flekkerøy

Hei,
Vedlagt er presentasjonen fra dagens møte

Med vennlig hilsen
Ingrid Undheim Nøkland

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Diamanthuset <post@diamanthuset.no>
Sendt: torsdag 2. september 2021 12:15
Til: Nøkland, Ingrid Undheim <Ingrid.Undheim.Nokland@agderfk.no>
Emne: SV: G/S Vesterøya Flekkerøy

Hei Ingrid

Takk for møte i dag.

Kan du sende meg papirene som Marit viste frem med tidspunkter og innspillsdatoer etc.

Med vennlig hilsen

Håkon Vestberg
Tlf 90750991

post@diamanthuset.no

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Diamanthuset

Sendt: fredag 2. juli 2021 12.12

Til: Nøkland, Ingrid Undheim <Ingrid.Undheim.Nokland@agderfk.no>

Kopi: Gulbrandsen, Hilde <Hilde.Gulbrandsen@agderfk.no>

Emne: VS: G/S Vesterøya Flekkerøy

Hei Ingrid

Fikk i dag brev i posten fra dere med varsel om grunnundersøkelser på FV 3908. Dere ber om lov til å teste grunnforholdene for G/S Skudeviga - Andåsveien.

På mine eiendommer 5/55 - 6/38 og min del av Kjære Fellesmark er dette ok.

Jeg har engasjert meg i dette prosjektet som SU- leder på Flekkerøy skole og det ligger flere mailer under hvor både administrasjon og politiske nivå er tilskrevet.

Jeg har spilt inn om det kunne være en god ide å starte byggingen i motsatt ende. F.eks. ved Åshavn, eventuelt ved Andåskrysset.

Veistubben fra Andås til Kilura fremstår som veldig mye enklere (rimeligere) å bygge enn den siste del fra Kilura til Skudeviga.

Med den fremgangsmåten har vi nok finansiering på nåværende tidspunkt og kan bruke tid på planlegging og rest finansiering mens det bygges.

Hvem er det som sitter og tar slike planleggingsbeslutninger?

Med vennlig hilsen

Håkon Vestberg
Tlf 90750991

post@diamanthuset.no

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Stokkeland, Frode (Flekkerøybygg) <frode@flekkeroybygg.no>

Sendt: fredag 11. juni 2021 07.27

Til: Diamanthuset <post@diamanthuset.no>

Kopi: Andersen Frode <frode.andersen@byggmakker.no>

Emne: SV: G/S Vesterøya Flekkerøy

Bra epost til politikerne!

1) Hva vedtok BSU i møtet i går?

2) I svaret nedenfor parkerer jo i praksis CE alle debatter om G/S på Flekkerøy fra veieiers side. Synes du skal utfordre ham på det store bildet.

De fleste i FrP er jo vel nøgd med Nye Veiers strategi om å unngå klattbygging av offentlig infrastruktur, men på Flekkerøy må vi bare akseptere at 400 m er det beste vi kan få til - også på lang sikt.

Hører fra deg.

Vh

F

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Eikeland, Christian <Christian.Eikeland@politiker.agderfk.no>

Sendt: 11. juni 2021 00.08

Til: Diamantheuset <post@diamantheuset.no>; Olsbu, Ola <Ola.Olsbu@agderfk.no>; Fløystad, Dagfinn <Dagfinn.Fløystad@agderfk.no>

Kopi: costeby <costeby@gmail.com>; Jørgen Kristiansen <Jorgen.H.Kristiansen@kristiansand.kommune.no>; Thomassen, Arne <Arne.Thomassen@politiker.agderfk.no>; Andersen, Harald Fauskanger

<Harald.Fauskanger.Andersen@politiker.agderfk.no>; Gulbrandsen, Hilde <Hilde.Gulbrandsen@agderfk.no>;

Stokkeland, Frode (Flekkeøybygg) <frode@flekkeoybygg.no>; Frode Andersen

<frode.andersen@carlsenfritzo.no>; Ropstad, Bjørn <Bjorn.Ropstad@politiker.agderfk.no>; Marte Rostvåg

Ulltveit-Moe <M.Ulltveit-Moe@kristiansand-bystyre.no>; Jan Oddvar Skisland

<Jan.Oddvar.Skisland@kristiansand.kommune.no>; Fløystad, Dagfinn <Dagfinn.Fløystad@agderfk.no>;

vidar.kleppe@kristiansand-bystyre.no; Ragnar.Evensen@kristiansand.kommune.no; Renate Hægeland

<renate.haegeland@kristiansand-bystyre.no>; Nøklund, Ingrid Undheim <Ingrid.Undheim.Nokland@agderfk.no>

Emne: Re: G/S Vesterøya Flekkerøy

Hei Håkon. Ser det står litt blanding av politikere og administrasjon på maillisten, jeg forsøker allikevel å begi meg ut på et svar fra politisk side.

Fylkeskommunen har allerede et vedtak på 4 millioner kroner til Kilura. Basert på statens vegvesen sin meterpris på slike fortau (20.000) ville 400 m. utgjort 8 millioner kroner. Det var med dette utgangspunktet fylkeskommunens hovedutvalg for samferdsel satte av det vi anslo som halve beløpet, og oppfordret ATP utvalget til å finne dekning for de resterende midlene ettersom strekningen ble spilt inn fra ATP i søknad på belønningsmidler.

Administrasjonen i fylkeskommunen og Kristiansand kommune har sammen med Statens vegvesen sett på et kostnadsestimat som kan virke noe høyere enn meterprisen vi tok utgangspunkt i. Endelig prosjektkostnad vil ikke være mulig å fastslå før det ligger en reguleringsplan og endelig kostnad vil nok ikke være mulig å fastsette før samtaler med grunneiere/grunnerverv er kommet i gang.

Årsak til at det ble satt i gang nytt reguleringsarbeid var fordi den forrige planen er eldre enn 10 år. Det ble ikke anbefalt ettersom det ikke er mulig med ekspropriasjon i planer eldre enn 10 år. Det er ulike meninger politisk på når ekspropriasjon kan benyttes, men ofte fører jo prosessen i forkant til at det er få ganger den blir nødvendig å vurdere.

Jeg lener meg på administrasjonens vurdering om at det uansett prosjekt er en fordel med en reguleringsplan som er nyere enn 10 år. Om det eksempelvis var en grunneier fylkeskommunen ikke ble enig med, så kunne det medført at hele prosjektet ble lagt på is. I følge administrasjonens tilbakemeldinger til meg har de erfaringer fra steder der man tror det skal bli en grei prosess, så har det vist seg å bli mer utfordrende enn først antatt.

I handlingsprogram for fylkesveier 2022-2024 ligger strekningen inne, og rammen er fra fylkeskommunen økt med

1 mill, til 5 millioner. Dette er en del av innstillingen til tirsdagens fylkesting. Det vil allikevel mangle finansiering, og fylkeskommunen vil nok uansett ikke lyse ut noen arbeider før den er finansiert. Selv om ATP finner 4-5 millioner kan det fort vise seg at det må økt bevilgning til enn det som er avsatt til nå. Jeg kan ikke svare for hva fylkeskommunen vil gjøre med det ettersom det ikke er behandlet, men i handlingsplanen ligger det en føring på alle prosjektene, om at kostnadsberegninger er usikre, og at andre prosjekter kan skyves på for å dekke inn kostnadsøkninger på andre prosjekter, altså at noen prosjekter på handlingsprogrammet som vedtas skyves ut i tid. Slik jeg tolker det, vil det være rom for ytterlige midler fra fylkeskommunen til første delprosjekt i et spleiselag, men at det vil få noen konsekvenser. Dette må behandles politisk. Det forutsetter også at vedtatt nivå i økonomiplanen for investeringer på fylkesvei ikke reduseres.

Når det gjelder resten av strekket så har hovedutvalget gjort følgende vedtak:

«En eventuell forlengelse av fortau fra Kilura på Flekkerøy utredes og kostnadsberegnes. Eksterne finansieringsmåter som tomtebidrag vurderes om Mulig som en del av prosjektet».

Her er det ikke satt av finansiering i handlingsprogrammet, og vedtaket gir heller ingen føringer om endelig finansiering. Det må eventuelt bli spilt inn i neste runde dersom fylkeskommunen skal sette av midler utover de første 400 meterne.

Jeg er helt enig om at det tok tid å komme i gang med prosjektbeskrivelse og reguleringsarbeid. Dette har vi fått svar på i felles møte, og skyldes også blant annet at vi fra politisk side delte tiltakspakken ifm korona opp i flere prosjekter enn administrasjonen innstilte, og de da måtte forberede flere prosjekter samtidig enn det ble lagt opp til opprinnelig. Flere er snart klare for utlysning, og skal også ha oppfølging. Men jeg har gitt tydelig signal om at arbeidet kom for sent i gang. Det kan man uansett ikke gjøre noe med nå, så håper jeg reguleringsarbeidet og påfølgende behandling går greit og effektivt unna, og at samtaler og grunnerverv osv kommer i gang

Dette er et politisk svar, og er ikke gitt i samarbeid med administrasjonen.

Mvh Christian Eikeland
Leder av hovedutvalg for samferdsel i
Agder fylkeskommune.

> 10. jun. 2021 kl. 22:57 skrev Diamanthuset <post@diamanthuset.no>:

>

>

> Hei igjen

>

> Den vedlagte plansjen ble brukt til info i dagen BUS møte, og viser hvordan prosjektgruppen som arbeider med G/S Flekkerøy ser for seg fremdriften.

> Vær vennlig og se nøye på den!

>

> Vi er naturligvis veldig glade for at prosjektet på et vis er i gang, men det ser ut til at evighetsperspektiv må beregnes.

> Det er nå 1,5 år siden det ble bevilget 4 koronamillioner og nå kan det se ut som man begynner å regulere i September 2021.

>

> Om ytterligere 3 år skal man muligens ha fått laget 400 små meter med fortau og regulert en strekning som var ferdig regulert i 2005 en gang til. Det er ikke satt noe tid for fullføring av neste etappe.

> Igjen kjære politikere, jeg forstår at det hele tiden er prioriteringer. Men nå må noen være snille å se hvor galt dette fremstår.

> Jeg vil helst ikke bruke ukvemsord eller være uhøflig, men dette blir for dumt.

>

> Om jeg ikke er helt feil klarer man å bli ferdig med hele Gartnerløkka utbyggingen på ca samme tid.

> En viktig forskjell er at Gartnerløkka var ikke ferdig regulert allerede i 2005!!

>

> Jeg håper i det lengste at jeg tolker denne informasjonen feil, og jeg håper at hver enkelt av dere bidrar til at Flekkerøy sine skolebarn kan få et lite 3 meter fortau å sykle på når de skal til skole, kirke, fotballtrening, speider,

dans, håndballtrening, skitrening, korpsøvelse, korøvelse osv osv.

>

> Jeg gjentar at absolutt ALLE partier har støttet og snakket varmt om gang og sykkelvei på Flekkerøy.

> Vær snille å vis at dere mener det.

>

>

> <IMG_4876.JPG>

>

>

> Håkon Vestberg

>

> SU leder Lindebøskauen skole

> Tlf +47 90750991

From: jann.g.a@online.no
Sent: Mon, 6 Sep 2021 17:42:55 +0200
To: AFK.Postmottak
SCcæbt: Reguleringsplan Fv. 3908 Fortau Skudeviga - Andåsveien
Attj bamenth: Vesterøya 96 - Sykkelsti.docx
s j tegorieh: Grethe;Sjekket

Agder Fylkeskommune
v/Marit Hunnes.

Vedlagt følger noen synspunkter vedr. reguleringsplan for sykkelsti På Flekkerøya.

Vennlig hilsen

Jann G Andås.
T – 975 34 080

Jann G. Andås
Kirsten Flagstadsvei 9
4621 KRISTIANSAND

e-post: jann.g.a@online.no
+47 975 34 080

Synspunkter/Innspill vedr. Reguleringsplan for FV-3909 Fortau Skudeviga-Andåsveien. Forhold vedr. Eiendommen Vesterøya 96.

Idet jeg viser til møte den 2.d.m. tillater jeg meg herved å komme med følgende bemerkninger angående eiendommen Vesterøya 96

1. I veikanten ved innkjørsel ligger det fremdeles en gammel brønn. Denne har påsatt rist og fungerer nå nærmest som en overvannskum ved sterkt nedbør. Nærmere Kjæreveien er det anlagt septiktank. Vanninntak til eiendommen følger kloakkledning ut i veien.
2. Da det fremdeles er usikkert mht vei og fortaubredde er det for tidlig å drøfte spesifikke detaljer. Dette forutsettes kan gjøres på et senere tidspunkt.
3. Veibanen er hevet endel i senere år ved nyasfaltering slik at ny ut/innkjørsel til eiendommen ønskes trukket noe lenger mot Kjæreveien for å få fall for overvann. Ev. må det anlegges et nytt gårdssluk.
4. Eiendommen er tidligere beskåret av Veivesenet for å gi friskt mot avkjørsel til Kjæreveien. Nå går det bort enda mere grunn for sykkelsti. Det blir derfor lite igjen av hagen vår. Vi ønsker derfor å etablere parkeringsplasser på det resterende areal. Detaljer så som bærelag, kantsten, asfalt, beplantning o.l. drøftes når veitraseen er fastlagt. Dette må sees i sammenheng med erstatning for eksisterende frukttrær, planter, veigrunn etc.

Kristiansand 6. September 2001

Jann G. Andås

T – 975 34 080

From: Jørg Jørgensen
Sent: Sun, 12 Sep 2021 23:18:07 +0200
To: Nøkland, Ingrid Undheim
Subject: Innspill til reguleringsprosessen for gang-/sykkelveiløsning langs fv. 3908 på strekningen Skudeviga - Andåsveien, Flekkerøy.

Vågsbygd, 12.sept. 2021.

Fra Jørg Jørgensen, grunneier g/bnr 5/222. (Parkeringsplass).
Til Utbygging ressurs v/Ingrid Undheim Nøkland.

Grunnen til at jeg engasjerer meg i saken om denne sykkelveien (fortau), er at den vil grense til, og kanskje «stjele» litt av vår parkeringsplass (g/bnr 5/222) for fem biler.

Vi har for lenge siden arvet fra min far ei gammel sjøbod (g/bnr 4/55) i Kjæreskilen, og denne parkeringsplassen er det eneste stedet vi kan sette fra oss bilene våre, siden ingen i familien har bostedsadresse på Flekkerøy. Videre redegjørelse for mitt engasjement kommer i det følgende.

For et par år siden ble jeg oppringt av en representant for Flekkerøy skolestyre. Han ville gjerne spørre meg litt om min holdning til en forlengelse av sykkelveien fra Skudeviga og vestover til Andås. Det var som grunneier jeg ble bedt om å uttale meg. Jeg har selv tre barn, og selv om de for lengst er blitt voksne og har forlatt redet, vet jeg jo hvor viktig det er med sikker og trygg skolevei, enten man går eller sykler. Derfor er jeg i utgangspunktet positivt innstilt til en slik utbedring,- det skulle bare mangle.

Dette svarte jeg vedkommende som ringte, men avsluttet med at **det er EN betingelse fra min side,- nemlig at jeg beholder parkeringsplassen for fem(5) biler. Ellers er det umulig for meg å stille meg positiv til prosjektet.** Jeg fikk inntrykk av at utbyggingsavdelingen i fylket mente at min eiendom var vanskelig.

Denne lille eiendommen vår er kjøpt med ett formål,- nemlig å skulle fungere som parkeringsplass. Den er egentlig **et være eller ikke være for vår familie.** Våre tre voksne barn med familier kommer om sommeren fra Østlandet, og vi har samling i sjøbua (g/bnr 4/55) som i årenes løp er oppgradert til et slikt formål. Parkeringsplassen har jeg kjøpt og fått opparbeidet med tanke på dette. På sommerstid er den derfor flittig i bruk.

I tillegg bruker jeg den når jeg i sjekta skal ut med krabbeteiner, snører og av og til garn. Som pensjonist er dette en beskjeftigelse som jeg verdsetter høyt.

Jeg vil tro at både kommunen og fylket setter pris på at vi privatfolk bruker både initiativ/vilje og ikke minst penger på å skaffe oss våre egne parkeringsplasser. Med en veldig økning i antall biler er dette med parkeringsplass blitt viktigere og viktigere. Det å parkere i grøftekanter er ikke holdbart,- knapt nok lovlig. Bilene står ikke trygt, og i tillegg representerer de en stor hindring for trafikken.

Det er heller ingen løsning for oss å få tilbud om et antall parkeringsplasser med større avstand til sjøbua enn det allerede er i dag. Dessuten har vi en tinglyst veirett over eiendommen til Brita Jakobsen (g/bnr 4/116). Det er en veirett som min far fikk tinglyst da han brukte den som sin faste «strandevei». (Arbeidsvei ned til skøyte og sjøbu). Parkeringsplassen vår ligger nemlig like ved mitt tidligere barndomshjem (g/bnr 4/47), og vi går bokstavelig talt i min fars fotspor på vei til sjøbua som jeg har arvet etter ham.

Jeg har forståelse for at man søker å minimere antall steder hvor kryssing av fortau er nødvendig. I dette tilfellet er det ikke til å unngå. Imidlertid, når dette er sagt, vil jeg gjøre oppmerksom på at sikten er god i begge retninger, og med noe nødvendig bortsprenkning av fjellnabb mot sørvest blir det enda åpnere. For at utkjøring skal fungere smidig og trygt, **er det selvsagt nødvendig med nedsenket fortau i hele parkeringsplassens lengde.**

Jeg synes også at det er et poeng at det først og fremst er sommerstid, i skolens feriemåneder, at parkeringsplassen blir brukt mest, og da benyttes sykkelstien vesentlig mindre av barn i skolealder.

Vi har hatt parkeringsplassen i ca 30 år. De første ti-femten årene leide vi av grunneier. Så kjøpte vi grunnen og fikk den skikkelig opparbeidet. Med en viss tilfredsstillelse har vi i den senere tid merket oss signalene fra kommunen om at det er to viktige betingelser (for godkjenning) i sjøbodsaken på Flekkerøy, og det er **tilknytning til offentlig kloakk og parkeringsplass.** Vi pustet lette ut,- begge deler er heldigvis i orden hos oss!

Hvis nå parkeringsplassen skulle forsvinne, føler vi oss helt hjelpeløse..... Hva nå med denne viktige familie-samlingsplassen som sjøbua representerer? Går det an bare med et pennestrøk å ødelegge dette som er så verdifullt for hele storfamilien?

Jeg går også med en uro inni meg med tanke på at mine viktige pensjonist- sysler i sjøbua, på brygga og i sjekta skal møte hindringer. Jeg håper jo selvsagt at det ikke vil skje.

Vågsbygd 12.sept. 2021
Jørg Jørgensen

Adresse: Ospeveien 39,
4622 Kristiansand.
Tlf 90186078

Sendt fra min iPad

From: Kathrina Reiersølmoen
Sent: Wed, 29 Sep 2021 20:19:32 +0000
To: Hunnes, Marit
Subject: Fwd: Gang- og sykkelvei på Kjære, Flekkerøy

Kjære Agder fylkeskommune!

Vi stiller oss helt og holdent enige i argumentasjonen i fellesbrevet fra Kjære, om at fylkesvei 3908 ikke må bli bredere enn 4m + gang og sykkelsti. Se argumenter i fellesbrevet.

Når det gjelder vår eiendom, Vesterøya 50, så har vi følgende bemerkninger som vi ønsker at dere tar med i vurderingene videre:

- om dere tar den beplanta skråningen vår mot veien, ønsker vi gjenoppbygd en ny skråning med variasjon av trær. Den gjør det hyggelig for forbipasserende med ulike farger og strukturer, dessuten gir den nødvendig skjerming for innsyn for vår del. Vi ønsker ikke å "mure oss inne" bak en hekk, men ha en viss mulighet til å si hei til mennesker som går forbi.

Det er noe med trivselen i nærmiljøet. Samtidig må det kjermes noe.

- naboen har et avløpsrør fra sin bolig som går over vår gressflate like ved skråningen til felles avløpskum ved vår garasje. . Avløpsrør er tinglyst og må selvfølgelig tas hensyn til når graving og utvidelse av vei starter.

- om dere reduserer arealet med plen langs skråningen mister vi en ferdifull plass i hagen. Vi har stort uteareal, men lite som er flatt og egnet til spill og aktivitet utenom dette området, og det brukes flittig. Om dette område innskrenkes ber vi om en dialog på mulighet for å senke deler av området som er igjen for å lage et nytt slett planert område i hagen

- vi har dessuten to parkeringsplasser som det er fare for at dere tar, hva slags muligheter finnes for å få det igjen et annet sted?

- vi mener det bør være mulig å benytte mer av området på sørsiden av veien når traseet lages, slik at det ikke får så stor innvirkning for oss, men at skauen på motsatt side kan benyttes som areal istedenfor

Dette er våre personlige innspill i saken.

Hilsen Kathrina og Håkon Reiersølmoen

Agder fylkeskommune
Postboks 788 Stoa
4809 Arendal

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/8044-2		Tanya Boye Worsley	22.09.2021

Svar - oppstart av planarbeid - detaljregulering for gang-/sykkelvei langs fv. 3908 - Skudeviga - Andåsveien - Flekkerøy - Kristiansand kommune - Agder fylke

Vi viser til brev av 16. juni 2021 vedrørende oppstart av planarbeid for gang-/sykkelvei langs fv. 3908 på strekningen Skudeviga – Andåsveien på Flekkerøy i Kristiansand kommune.

Formålet med planen er å etablere en gang-/sykkelvei på strekningen.

Kystverkets ansvar

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket arbeider for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for fremkommelighet og effektive havner. Kystverket deltar i planmedvirkning og utøver myndighet etter havne- og farvannsloven.

Formålet med havne- og farvannsloven (2019) er å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Videre skal loven ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

Innspill fra Kystverket

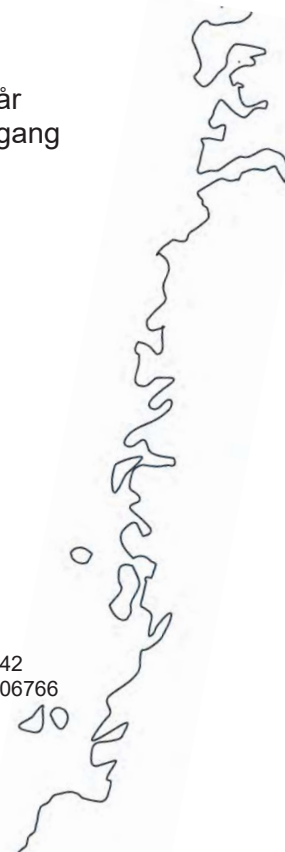
Vi kan ikke se at planarbeidet vil påvirke interessene som vi skal ivareta gjennom vår planmedvirkning. Vi har av den grunn ingen vesentlige merknader til at det settes i gang planarbeid.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Tanya Boye Worsley
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Eksterne kopimottakere:
Fiskeridirektoratet

Postboks 185 Sentrum

5804

BERGEN



From: Leonard Sørensen
Sent: Sat, 11 Sep 2021 10:38:30 +0200
To: AFK.Postmottak
Subject: Til reguleringen langs fv. 3908 på strekningen Skudeviga – Andåsveien
Attachments: Vei.pdf
Category: Sjekket

Vi har synspunkter på tilgangen til eiendommen vår, gårdsnummer 4 / bruksnummer 99. Se vedlagt brev.

Vennlig hilsen
Leonard Sørensen

Til Agder fylkeskommune
postmottak@agderfk.no

Til Regulering av fv. 3908 Skudeviga – Andåsveien

Vi eier eiendommen 4/99, se bilde, og har veirett inn, slik gul pil viser. Vi kan idag kjøre av veien med bil og henger og parkere utenfor veien.

Når sykkelveien anlegges må vi fortsatt ha muligheten til å kjøre av og komme inn til eiendommen.

Vi regner også med at når området blir regulert for bygging må vår eiendom og også naboeiendommene på sørsida og vestsida ha utkjørsel her.



Vennlig hilsen
Leonard Sørensen
Eldar Sørensen
Sven Tore Sørensen

From: Marianne Jonassen
Sent: Thu, 30 Sep 2021 11:46:10 +0000
To: AFK.Postmottak; Nøkland, Ingrid Undheim; Hunnes, Marit
SCcæbt: Innspill detaljregulering
Attj bamenth: Innspill Lindebøskauen skole detaljregulering.docx
s j tegorieh: Ane;Sjekket

Videresender innspill fra SU, FAU og Elevråd på detaljregulering på Lindebøskauen skole.

Med vennlig hilsen

Marianne Jonassen
Rektor, Lindebøskauen skole

Mobil: +47 40830029 | Kontor: +47 38007481 |
marianne.jonassen@kristiansand.kommune.no | Besøksadresse: Lindebøskauen 101, 4625 Flekkerøy





Kristiansand
kommune

Til

Ingrid Undheim Nokland og Marit Hunnes

v/ Agder Fylkeskommune

30.09.21

Innspill til varsel om oppstart detalj regulering gang/sykkelveiløsning FV3908 Skudeviga – Andåskrysset.

Frist for innspill er satt til 1. oktober og innspillet er kommet innen fristen.

Elevrådet, FAU og Skolestyret på Lindebøskauen skole setter pris på at det er fremdrift i saken som trengs for å gjøre skoleveien tryggere.

Vi syntes imidlertid at når dette gjøres bør det gjøres helhetlig og ikke stykkevis og delt.

Vi ønsker derfor at det detaljreguleres fra Skudeviga til Åshavn.

Det finnes vektige grunner for at FV3908 på Vesterøya må oppgraderes, og vi krever at Fylket gjør det som må til for å gjøre denne veien trygg for myke trafikanter. Vi har ingen elever å miste.

Flekkerøy 2021-09-30

Lindebøskauen Skole

Elevråd, FAU, Skolestyre

From: martin
Sent: Thu, 30 Sep 2021 21:23:46 +0000
To: AFK.Postmottak
SCcubt: Reguleringsplan Vesterøya
j ategories: Sjekket

Hei, etter møtet med dere så fikk jeg beskjed om å sende en Mail med bemerkninger.

Kort og direkte svar er at kun 2 felts vei i tillegg til gang å sykkelsti er det eneste som er trafikk sikkert, her kommer none punkter!

Om det blir en en felts vei med innsnevring, så vil det komme mange trafikk farlige situasjoner og generelle problemer.

Snøbrøytinga vil bli et problem med møtende trafikk og biler som må vente/stå i kø.

Biler vil ha problemer med å komme igang igjen i bakker.

Det er mye tunge kjøretøy på Flekkerøya, traktorer, buss, lastebiler med mere, dette vil bare øke når den nye gang å sykkelstien kommer og det blir mere utbygging, som igjen vil skape mere kø i rushet og generelt.

Så jeg mener, at kun 2 felts vei vil være det sikreste, da vil ingen stå i kø, å ingen vil heller da prøve å kjappe sæ fram, får når folk gjør det så vil det bli mere trafikk farlig for spesielt myke trafikanter.

Når sykkelstien kommer så vil det bli mere trafikk med både biler, sykler, gående, eldre å yngre

De elste å yngste er jo de som er mest vimsete, så med å kun ha enfelts vei og innsnervring vil jo bare skape mange trafikk farlige situasjoner.

Dere velger å avslutte gang å sykkelstien i anderskryssset, men jeg mener dere burte avslutte den der jeg bor, ettersom det er et buss stopp med innkjørselen min, samt at det er et boligfelt på andre siden av veien for meg, mange barn å unge voksne også bruker en snarvei der, så de kommer ut rett med meg. Det ville gjort det mye mere trafikk sikkert å hatt gang å sykkelstis opp bakken med meg, Vesterøya 164 er adressen min.

Hilsen Martin Knudsen

From: Michael Anders Befus
Sent: Fri, 1 Oct 2021 10:27:05 +0000
To: Hunnes, Marit; AFK.Postmottak; Nøkland, Ingrid Undheim
Subject: Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering for FV3908
Attachments: Vedlegg_21100112_23_06[74].pdf
Category: Sjekket

Hei.

Vedlagt er Vesterøya 104 sitt innspill på detaljregulering for FV3908



Med vennlig hilsen

Michael Anders Befus | *Sivilarkitekt MNAL* | *Daglig leder*

Trollvegg Arkitektstudio AS

mike@trollvegg.no | +47 975 14 886 | www.trollvegg.no

Innspill til Reguleringsplan for Flekkerøy, fv. 3908 Skudeviga. Statens vegvesen, Kristiansand Agder

Undertegnede ønsker med dette å komme med innspill til Statens veivesen angående ovennevnte reguleringsplan. Undertegnede ber om at framlagt hovedpunkt sees nærmere på.

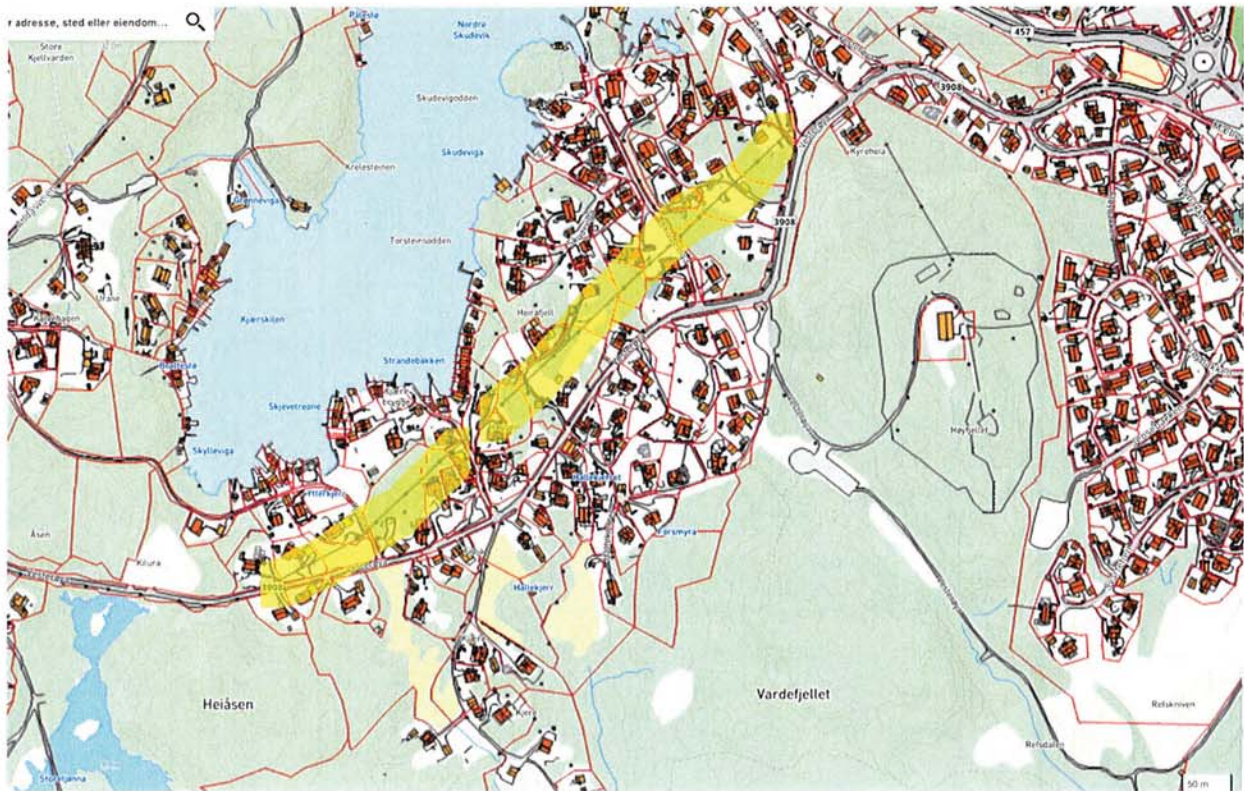
1. **Bekymring rundt valg av veibredde.**

Vi fikk opplyst på møtet at det planlegges to alternativer for regulering av veibredde. Det vil bli besluttet på et senere tidspunkt hvilke alternativ man vil gå for.

Vi mener det kun er ett alternativ som bør vurderes. Valg av større veitrasé (6 meter) og gang og sykkelbane (3 meter) er det eneste alternativet som bør vurderes etter vår mening. Å vurdere noe annet vil ikke være et fornuftig eller godt valg på sikt.

Dersom skolebuss og f.eks. brannbil har behov for å passere hverandre, så vil dette være umulig på en 4 meters veibredde. **Sikkerhet og kjøreopplevelse skal trumfes gjennom i en planprosess.** Det er stor misnøye i dag rundt veibredde. Ved å bygge ut en 4 meters bred vei, vil det bare forlenge klaging og misnøye ved at veibredden er for trang. Ikke bare for befolkningen som bor på Flekkerøy, men også for besøkende som bruker området til turer, fritidsaktiviteter med mer. Veibredden har vært et sentralt tema i alle år. Det er flott med sykkelsti, men ved valg av 4 meters bredde vanskeliggjøres inn- og utkjøring, samt passering av møtende trafikk og uønskede situasjoner skapes. Ikke minst hver mandag når søppelbilen kommer og blokkerer for biltrafikk og skolebuss. Det vil mest sannsynlig resultere i at personbiler kjører på fortau i situasjoner hvor veien blir blokkert av skolebuss, søppelbil osv. Ofte i perioder av døgnet hvor det er mest trafikk og skoleelever er på vei til skolen. Håper dere vil se at man bare skyver problemet foran seg dersom det blir besluttet en smalere vei, og det anbefales på det sterkeste å gå for alternativet med 6 + 3 meter.

2. Legge høyspentledning ned i bakken, (se vedlagt kartutsnitt)



Problemstillingen her er at vi ser at det er en gjenglemt strekning av høyspentledning som fortsatt henger i master i luften. Den strekker seg ikke hele veien, men er oppstykket (se gul markering). Gjenglemt strekning starter i Alsvega, og strekker seg til Kilura hvor høyspentledningen igjen forsvinner under bakken.

Den siste strekningen bør også være en del av rekkefølgekrav for utbedring av veien her ute. Når nye veier kommer til er det naturlig at disse legges ned i en EL-rørgate under veien. Dette pga vedlikehold av ledninger og trassé under ledning (beplantning som må holdes nede). Det vil minske risiko for strømbrudd og er lettere tilgjengelig for oppgradering i fremtiden. Vi mener dette er gode argumenter for at dette bør tas hånd om i denne prosessen.

Vi forventer at dette også vil bli ivaretatt i reguleringsprosessen.

Vennlig hilsen
Michael og Eva-Grethe Befus
Vesterøya 104

Kontaktinfo
mike@trollvegg.no

Sivilarkitekt i Trollvegg Arkitektstudio As
97 51 48 86

From: mikal skoge
Sent: Wed, 29 Sep 2021 11:32:41 +0000
To: Hunnes, Marit
Subject: Gang og sykkelsti

Heisann godkjenner planen for utbygging innenfor tomten vår men hadde vært fint med høyspenten under bakken og ikke over tomta.

Mvh mikal skoge

Sendt fra min iPhone

Agder fylkeskommune
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Vår dato: 29.09.2021
Vår ref.: 202113086-2
Arkiv: 323
Deres dato: 16.06.2021
Deres ref.: 21/14533-1

Saksbehandler:
Heidi Mathea Henriksen
22959759/hmh@nve.no

NVEs generelle tilbakemelding - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 3908 på strekningen Skudeviga-Andåsveien på Flekkerøy - Kristiansand kommune

Vi viser til varsel om oppstart datert 16.06.2021.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle veiledning

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre nettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

På NVEs nettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

NVE sin oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Heidi Mathea Henriksen
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

KRISTIANSAND KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I AGDER

Innspill til oppstart av reguleringsplan

I forbindelse med utbygging av fortau forbi vår eiendom Vesterøya114 vil det gå betydelig ut over vår hage, som er lekeplass/fotballbane for våre sønner. Den ene gutten er utviklingshemmet og er helt døv. Det er derfor helt nødvendig at det blir skjermet mot veien etter at det nye fortauet er på plass, slik at han fortsatt kan ha hagen som en trygg lekeplass.

Vi ønsker at det lages en mur med gjerde oppå for å minimalisere tap av plass, og for at det blir tilstrekkelig skjerming mot vei og fortau.

Mvh Oddbjørn og Renate T. Stenersen

From: CoachTeam - Erica
Sent: Thu, 30 Sep 2021 21:44:48 +0000
To: AFK.Postmottak; Hunnes, Marit
Cc: Ragnhild Nilsen; Tor Nilsen
Subject: Innspill vedr 21-14533-2, oppstart reguleringsplan fv 3908, grnr 4 brnr 7 og gnr 4 brnr 230
Categories: Sjekket

Til Marit Hunnes

Takk for digitalt informasjonsmøte 3 sept 2021.

Dere ba der om innspill til fylkeskommunens alternative løsninger.
I tillegg at vi gir opplysninger om installasjoner som kan være viktig å kjenne til.

Vi anmoder Fylkeskommunen om å velge alternativ med 4 meter bred vei.
I tillegg anmoder vi Fylkeskommunen om å flytte møteplass/busslomme fra Beltevigsvingen til Leiseberget og la eksisterende utkjørsel bestå slik den nå er utformet.
Begrunnelse følger:

Ang 4/7 og privat vei/utkjørsel Beltevigveien.

Alt bør gjøres for å minimere trafikk inn i Beltevigveien.
Rett etter vår eiendom starter landskapsvernområdet. Regjeringen ønsker nå å endre seks landskapsvernområder til nasjonalparker, herunder Oksøy-Ryvingen.
<https://www.nrk.no/vestland/regjeringen-apner-for-ti-nye-nasjonalparker-1.15639792?fbclid=IwAR1OIDQkaLwAQ6gaGf5z5hInd5pOoBTbUJUQfg2Up1gi6KWAGHJlf8bIYg>

Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkerfjord landskapsvernområder av slo 10 mars i år med hjemmel i forskriften for Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde § 3 punkt 1.1 søknad om etablering av friluftsparkering ved Stortjønna. Det er ikke ønskelig å øke biltrafikk inn i området. Området er for sårbart til dette.

Vi viser til Marnar jordskifterett, Rettsbok Sak: 1000-2005-0014, Grnr 4 i Kristiansand kommune, Vegsak/rettsutgreiing
Jordskiftedom har kun gitt 12 grunneiere anledning til å kjøre på vei.
Staten ved tidligere Forsvaret nå Miljødirektoratet har mulighet for driftskjøring. Vegretten er begrenset til nødvendig kjøring.
Av dommen fremgår at medeiere av Kjære Fellesmark, slik den ble definert ved jordskiftet i 1988, har kjørerett over grnr 4 bnr 7 og grnr 4 brnr 184.
Dommen påpeker videre synet til daværende Fylkesmannen i Vest-Agder, nå Statsforvalteren i Agder.
Sitat: «Fylkesmannen signaliserer et klart ønske om å begrense bilbruken på Beltevigveien».

Vi anmoder derfor Fylkeskommunen om å la nåværende innkjørsel bestå. Innkjørsel bør være så liten som mulig. Å gjøre den større vil øke forsøk på ulovlig kjøring inn i området. Statens naturoppsyn har satt opp skilt at motorisert ferdsel er ulovlig, men daglig skjer det overtredelser. Å utvide kryss vil gjøre vei mer tilgjengelig for ulovlig motorisert ferdsel og gjøre det ubekvemt for alle turfolk som bruker Beltevigveien som gangvei inn i landskapsvernområdet.

Dessverre ligger det inne en foreldet reguleringsplan for vår del av Beltevigveien. Den vil ikke brukes av oss, den forstyrrer for landskapsvernområdet, og vi er i gang med prosess for å få den opphevet. Den forstyrrer for viktig ivaretagelse av Landskapsvernområdet Oksøy-Ryvingen . Den hindrer nytekning og samarbeid om miljø- og klimavennlige løsninger for området.

Den er foreldet både for vår og kommunens del, 20 år og kan ikke brukes til ekspropriering. Den ivaretar ikke på noen måter miljøhensyn ei heller våre private interesser eller behov.

Den utnyttes av grupper og personer som ikke aksepterer at veien er privat og at området innenfor er vernet. Ulovlige veinett er laget i landskapsvernområdet og når reguleringsplan er opphevet, kan miljødirektoratet og kommunen lettere ta tak i dette.

Ved å utbedre kryss i Beltevigsvingen vil Fylkeskommunen forstyrre miljøarbeidet som nå gjøres for å minimere motorisert ferdsel inn i området.

Ang 4/230:

Fra fylkesvei opp til hytte ligger fiberkabel levert og eid av Telenor.

Hytte er knyttet til privat kloakkanlegg langs fylkesvei på eiendom 4/184.

Privat kloakkanlegg gjelder også for brnr 229 og 184.

Mvh

Erica Grunnevoll

T: 908 73 025

From: Reidar Markussen
Sent: Fri, 17 Sep 2021 19:26:17 +0200
To: AFK.Postmottak
Subject: Reg.plan Skudeviga-Andåsveien, Flekkerøy
Categories: Bente;Sjekket

Hei,

Vedrørende detaljregulering for gang-/sykkelveiløsning langs Fv.3908 på strekningen Skudeviga - Andåsveien på Flekkerøy.

Generelle kommentarer :

- Det er veldig mange stolper med kabler i luftstrekk langs traseen. Det må planlegges slik at stolpene kan fjernes og kablene graves ned i kabelgate i bakken.
- Reguleringsplanen bør omfatte hele strekningen fra Skudeviga til Åshavn og ikke stoppe ved Andåsveien.
- Det må vurderes å anlegge noen fartsdempere på strekningen fra Skudeviga til Kilura.

Kommentarer vedrørende ny avkjørsel til Vesterøy 57 (Gnr.4, Bnr.38) m/flere.

- Svingen nederst ut mot fylkesveien må lages med tilstrekkelig svingradius slik at det er mulig å kjøre direkte inn med lastebil/brannbil når man kommer fra øst.
- Svingen midt på den nye traseen må gjøres slakere med større svingradius. Den bør ha riktig dosering siden det renner en god del vann ned bakken etter regnvær. Problemet er nok størst når dette fryser på om natten. Det bør derfor anlegges en sluk med drenering fra et punkt i øvre del av svingen.
- Siktlinje begge veier ut mot fylkesvei må som minimum være i henhold til gjeldende regelverk. Eksisterende vegetasjon og trær må hugges ned og fjernes.
- Stigningsforholdet på ny vei må være slik at det blir svak stigning hele veien fra innkjørsel, for å unngå en relativt bratt bakke på oversiden av den lange svingen midt i traseen.
- Det må avsettes nok plass (også vinterstid) til oppstilling av søppeldunker fra alle husstandene som blir tilknyttet den nye avkjørselen.
- Det må settes av plass i nærheten av avkjørselen til nytt postkassestativ, som husstander tilknyttet avkjørselen kan benytte. Eksisterende stativ må vike plass for ny gang/sykkelvei.
- Ny trase må asfalteres siden eksisterende trase har asfalt i dag. Asfalten må legges helt ut til fylkesveien.
- Stolpe med kun 1 kabel som står midt i ny trase bør fjernes så fort som mulig siden kabelen som henger i den ikke er i bruk. Denne stolpen må ikke erstattes med en ny, da det allerede er utrolig mange andre stolper og ledningstrekk i området. Dette er veldig skjemmende og iøynefallende .
- Antar at veiretten vi har i dag til fylkesvei fra eksisterende avkjørsel også vil gjelde for ny trase og fra ny avkjørsel.
- Forventer at det blir en pen og sikker innkjøring til boligene. Arealet mellom fylkesvei og ny trase må opparbeides med beplantning og/eller plen.
- Dersom det blir for store høydeforskjeller noen steder langs ny veitrase, må nødvendige murer bygges.

Mvh
Reidar Markussen
Vesterøy 57
Tlf. 91177704

From: Siri Martinsen
Sent: Wed, 29 Sep 2021 20:36:32 +0200
To: AFK.Postmottak
SCcubt: Vedrørende 21-14533 Flekkerøy gang-sykelsti
j ategories: Ane;Sjekket

Hei

I forbindelse med oppstart av reguleringsplan for gang og sykkelsti, Skudeviga-Andås har jeg følgende bemerkninger:

- Avkjørsel ønskes opprettholdt der den ligger i dag.
- Da det blir veldig nærme ønskes en form for skjermvegg.
- Vannledning ligger ut i veien.
- Fiber ligger i bakken mot den nye avkjørselen som ligger øst for eiendommen.
- Ønsker helst reguleringsplanen som er med smalest vei, og minst inngripen på eiendommen.

Mvh. Siri Martinsen

Vesterøya 94. 4/26



Statens vegvesen

AGDER FYLKESKOMMUNE
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
John Geir Smeland / 37019884

Vår referanse:
21/162122-2

Deres referanse:

Vår dato:
19.08.2021

Varsel om oppstart av reguleringsplan – detaljregulering for gang- og sykkelveg langs fv. 3908 Skudeviga – Andåsveien på Flekkerøy – Kristiansand kommune

Viser til oppstartmelding for detaljregulering for gang -og sykkelveg på Flekkerøy.

Vegvesenet har ikke merknader til oppstarten, og siden det er fylkeskommunen selv som planlegger langs fylkesveg, blir dette godt ivaretatt.

Transportforvaltning sør 1
Med hilsen

Erling Jonassen
seksjonsleder

John Geir Smeland

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
KRISTIANSAND KOMMUNE, Postboks 4, 4685 NODELAND

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



AGDER FYLKESKOMMUNE

Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon

Dag Petter Sødal, 38 17 61 81

Innspill til melding om oppstart av regulering for gang-/sykkelveg Skudeviga – Andåsveien på Flekkerøy i Kristiansand kommune

Statsforvalteren anbefaler en fleksibel løsning tilpasset de lokale forholdene. Sikkerhet for gående og syklende bør prioriteres høyst, deretter bomiljø og landskaphensyn. Hensynet til biltrafikken bør prioriteres ned i dette prosjektet.

Vi viser til brev datert 16.06.2021 fra Agder fylkeskommune med melding om oppstart av detaljregulering for gang-/sykkelvegløsning langs fv. 3908 på strekningen Skudeviga – Andåsveien på Flekkerøy.

Formål og planstatus

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for sikker ferdsel for myke trafikanter langs en veistrekning på 1100 meter. Flekkerøy har hatt en betydelig befolkningsutvikling og det opprinnelige vegnettet er ikke tilpasset trafikken dette medfører. Strekningen er skoleveg, og det gis skoleskyss for yngre elever på bakgrunn av trafikksikkerhetsutfordringen.

Arealene i planområdet er i kommuneplanen i hovedsak regulert til bolig, friområde eller landbruk, samt et lite område med fritidsboliger. Planområdet grenser til og går delvis inn i Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde ved Storetjønna. Det meste av planområdet er uregulert, men fire eksisterende reguleringsplaner inngår i området. Ingen av disse har en kvalitet som muliggjør bygging uten å utarbeide ny reguleringsplan. Ny plan vil gjelde foran disse. Området vil være krevende å bygge i, med kort avstand til bolighus og eiendommer, samt en rekke private avkjørsler som må hensyntas i prosjektet. Oppstartsmeldingen legger til grunn at hele strekningen må reguleres på nytt, og at det i praksis må bygges et nytt vegkonsept med fortau på hele strekningen. Prosjektet er så langt ikke fullfinansiert, og det forventes høye kostnader.

Statsforvalterens vurdering og merknader

Statsforvalteren er enig i at dette er et krevende prosjekt, hvor flere tungtveiende interesser kommer i konflikt med hverandre. Av referatet fra oppstartsmøte med Kristiansand kommune



25.06.2021 framgår det at kommunen mener 3 meter fortau og en fortsettelse av vegstandarden ved plangrensen i øst vil gi for store inngrep. Statsforvalteren deler denne vurderingen. Det bør søkes fleksible løsninger tilpasset de lokale forholdene. Vi legger til grunn at strekningen er en lokalvei uten noen gjennomgangstrafikk, og at kjøreavstanden ut til bredere vei er relativt kort. Ut fra en mer overordnet samfunnsmessig vurdering mener vi derfor at hensynet til biltrafikken bør prioriteres ned i dette prosjektet. Smalere veibane med lav fartsgrense og ev. møteplasser el.l. bør kunne vurderes hvis det viser seg nødvendig. Sikkerhet for gående og syklende bør prioriteres høyest, deretter bomiljø og landskapshensyn. Vi forutsetter at det ikke gjøres inngrep i landskapsvernområdet.

Vi vil understreke behovet for god medvirkning fra de berørte i dette planarbeidet, herunder minne om de plikter som gjelder for barn og unge. Plan- og bygningsloven § 1-1 femte ledd krever at hensynet til barn og unges oppvekstsvilkår ivaretas i planleggingen. FNs barnekonvensjon sier bl.a. at «barn har rett til å si sin mening i alt som vedrører det, og barnets meninger skal tillegges vekt». Barnekonvensjonen gjelder som norsk lov. Det er derfor viktig at planprosessen organiseres slik at synspunkter fra barn som berørt part kommer fram og at ulike grupper barn og unge gis anledning til å delta. Planbeskrivelsen må omtale denne delen av planarbeidet, samt resultatene av barn og unges medvirkning. Det er viktig at barnas representant kommer tidlig inn i planprosessen for å sikre barn og unges interesser.

Barn og unges oppvekstsvilkår, herunder trygg adkomst til barnehage, skole og andre aktiviteter, samt lekearealer som er tilfredsstillende med hensyn til sikkerhet, omfang og lokalisering, er sentrale hensyn i plan- og bygningsloven. Statsforvalteren har stor forståelse for det lokale og det politiske engasjementet i denne saken, og håper det lar seg gjøre å sikre framdrift i arbeidet. Statsforvalteren kan ikke delta i planarbeidet, men vi vil gjerne bli orientert om utviklingen i saken.

I tillegg til de forhold som er nevnt i referatet fra oppstartsmøtet, ber vi om at ivaretagelse og gjenbruk av ev. matjord sikres i planbestemmelsene. Det er registrert noen fremmede arter i området, og man bør unngå å spre slike og andre hageplanter til nye områder ved anleggsarbeidet. Vi forutsetter at vegtrafikkstøy håndteres etter gjeldende retningslinjer.

For øvrig minner Statsforvalteren om vår sjekkliste for utarbeidelse av reguleringsplaner. Sjekklisten kan hentes elektronisk fra vår hjemmeside; <https://www.fylkesmannen.no/agder/Plan-og-bygg/Arealforvaltning/>

Med hilsen

Heidi Johansen (e.f.)
seniorrådgiver

Dag Petter Sødal
spesialrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Kristiansand kommune

Postboks 4 4685 NODELAND

From: Hege Martinsen
Sent: Tue, 28 Sep 2021 08:52:16 +0200
To: AFK.Postmottak
Subject: Reguleringsplan Skudeviga-Andåsveien Flekkerøy 21-14533
Categories: Grethe;Sjekket

Hei

Angående eiendommen 5/58, Andåsveien 15

Det ligger en brønn i det området som er med i reguleringsplanen.

Om det må forandres noe på veikrysset, ønskes det minst mulig inngripen på eiendommen.

Det er også et ønske om at det ikke båndlegges deler av eiendommen som kan hindre eventuell fremtidig bygging.

Mvh. Sylvia Wenche Ovesen, Andåsveien 15

From: Haugen, Jorunn
Sent: Thu, 23 Sep 2021 12:55:36 +0000
To: Hunnes, Marit
Cc: Nøkland, Ingrid Undheim
Subject: SV: Oppstart av detaljregulering for gang-/sykkelvegløsning - frist for innspill

Hei,

Takk for tilbakemelding og utsatt frist for innspill. Jeg skal informere styret om informasjonen under, og sende over innspill til dere etter styremøtet.

Med vennlig hilsen

Jorunn Haugen

Verneområdeforvalter



**Verneområdestyret for
Oksøy-Ryvingen og
Flekkefjord
landskapsvernområder**

Telefon: 37 01 75 96/41 61 53 69

E-post: johau@statsforvalteren.no

www.nasjonalparkstyre.no/Oksoy-Ryvingen/

Fra: Hunnes, Marit <Marit.Hunnes@agderfk.no>

Sendt: torsdag 23. september 2021 14:14

Til: Haugen, Jorunn <johau@statsforvalteren.no>

Kopi: Nøkland, Ingrid Undheim <Ingrid.Undheim.Nokland@agderfk.no>

Emne: SV: Oppstart av detaljregulering for gang-/sykkelvegløsning - frist for innspill

Vedrørende spørsmål om fristforlengelse

Vi aksepterer at fristen til å gi innspill til oppstart av planarbeidet forlenges til 13. oktober for Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord LVO.

Vi ønsker å gjøre styret kjent med at vi har satt som premiss for planarbeidet at vegutvidelsen ikke skal medføre at vi går nærmere landskapsvernområde enn dagens vegkant. All utvidelse på strekningen forbi LVO vil gjøres mot nordsiden.

Med vennlig hilsen

Marit Hunnes

Utbygging ressurs

Mobil: +4747384017

E-post: Marit.Hunnes@agderfk.no

agderfk.no



AGDER
fylkeskommune

Fra: Haugen, Jorunn <johau@statsforvalteren.no>

Sendt: torsdag 23. september 2021 14:06

Til: Ingrid.Undheim.Nokland@agderfk.no; Hunnes, Marit <Marit.Hunnes@agderfk.no>

Emne: Oppstart av detaljregulering for gang-/sykkelvegløsning - frist for innspill

Hei,

Viser til deres brev datert 16.06.2021 om melding om oppstart av regulering for gang-/sykkelveg Skudeviga – Andåsveien på Flekkerøy i Kristiansand kommune.

Planområdet grenser til og går delvis inn i Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde ved Storetjønna. Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord LVO har sitt neste styremøte 11. oktober, og jeg ber med dette om utsatt frist til å komme med innspill til reguleringsplanen innen 13. oktober.

Med vennlig hilsen

Jorunn Haugen

Verneområdeforvalter



Verneområdestyret for
Oksøy-Ryvingen og
Flekkefjord
landskapsvernområder

Telefon: 37 01 75 96/41 61 53 69

E-post: johau@statsforvalteren.no

www.nasjonalparkstyre.no/Oksoy-Ryvingen/



**Verneområdestyret for
Oksøy-Ryvingen og
Flekkefjord
landskapsvernområder**

Besøksadresse
Fløyveien 14
Arendal

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Kontakt
Sentralbord +47 37 01 75 00
Direkte +47 37 01 75 96
sfagpost@statsforvalteren.no

AGDER FYLKESKOMMUNE
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Saksbehandler Jorunn Haugen

Vår ref. 2021/7325 - 432.2

Dato 13.10.2021

Innspill til oppstart av detaljregulering for gang-/sykkelvegløsning på Flekkerøy - Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde

Viser til deres brev datert 16. juni 2021 om varsel om oppstart av detaljregulering for gang-/sykkelvegløsning langs fv. 3908 på strekningen Skudeviga - Andåsveien på Flekkerøy, samt e-post datert 23. september 2021 om forlengelse av frist til å gi innspill. Vedlagt følger innspill fra verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområde.

Vedtak

Agder fylkeskommune har i e-post datert 23. september 2021 informert om at det er satt som premiss for planarbeidet at vegutvidelsen ikke skal medføre at det må gås nærmere Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde enn dagens vegkant. På bakgrunn av dette vil ikke det planlagte tiltaket berøre Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde siden dagens vegtrasé ligger nord for vernegrensen mellom Kilura-Andåsvegen på Flekkerøya. Verneområdestyret ber Agder fylkeskommune om å ta kontakt for avklaringer hvis det blir endringer i planarbeidet som kan berøre Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde.

Med vennlig hilsen

Jorunn Haugen
verneområdeforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.



Arkivsaksnr: 2021/7325-0

Saksbehandler: Jorunn Haugen

Dato: 04.10.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret ORF	57/21	11.10.2021

Saksfremlegg - Innspill til oppstart av detaljregulering for gang-/sykkelvegløsning på Flekkerøy - Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde

Forvalters innstilling

Agder fylkeskommune har i e-post datert 23. september 2021 informert om at det er satt som premiss for planarbeidet at vegutvidelsen ikke skal medføre at det må gås nærmere Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde enn dagens vegkant. På bakgrunn av dette vil ikke det planlagte tiltaket berøre Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde siden dagens vegtrasé ligger nord for vernegrensen mellom Kilura-Andåsvegen på Flekkerøya. Verneområdestyret ber Agder fylkeskommune om å ta kontakt for avklaringer hvis det blir endringer i planarbeidet som kan berøre Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde.

Saksprotokoll i Verneområdestyret ORF - 11.10.2021

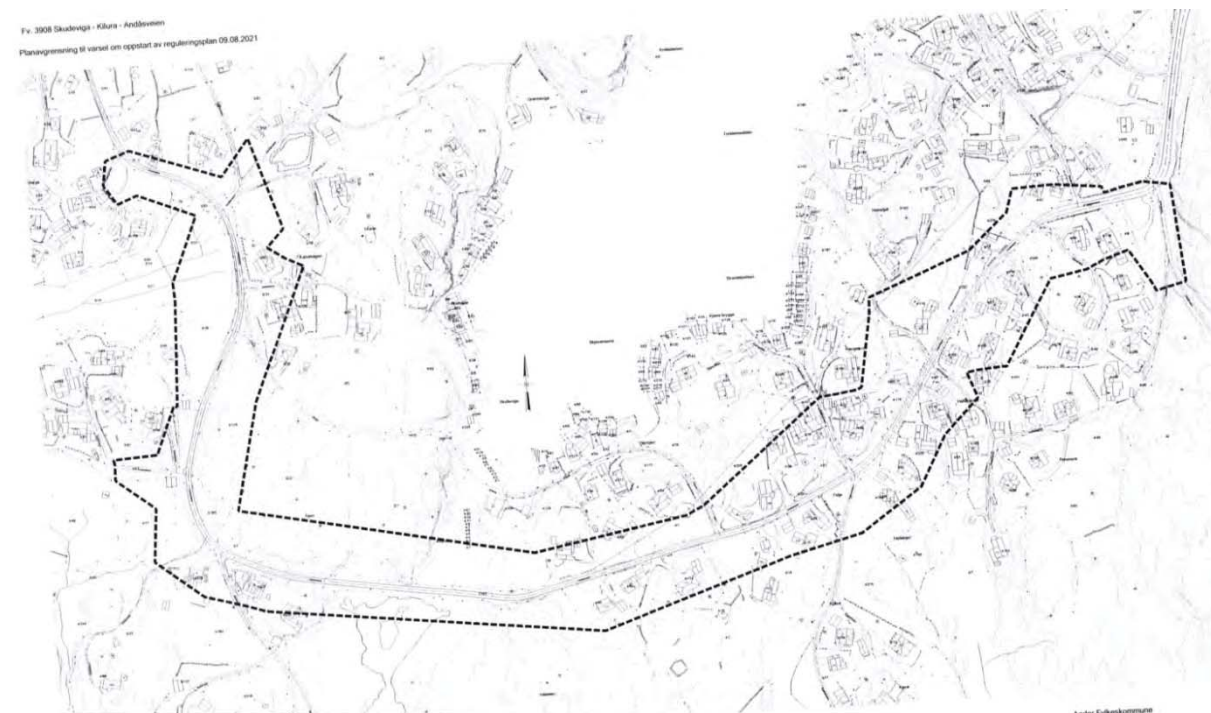
Styrets vedtak

Som innstillingen.

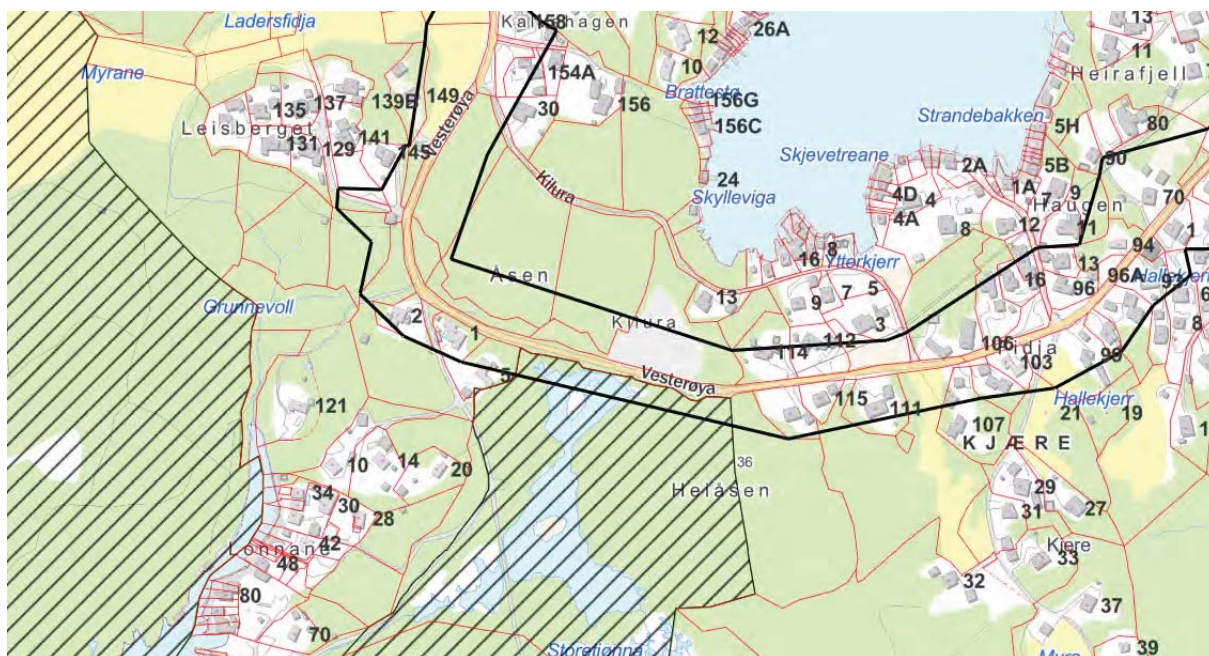


Saksopplysninger

Agder fylkeskommune har i brev datert 16. juni 2021 sendt ut varsel om oppstart av detaljregulering for gang-/sykkelvegløsning langs fv. 3908 på strekningen Skudeviga - Andåsveien på Flekkerøy, og ber om synspunkt, innspill eller andre relevante opplysninger. Agder fylkeskommune vil dele arbeidet opp i to delparseller, hvor de først vil utarbeide reguleringsplan for Skudeviga – Kilura, og deretter for Kilura til Andåsveien. Det er strekningen Kilura-Andåsveien som grenser til Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde.



Figur 1: Planavgrensning til varsel om oppstart av reguleringsplan.



Figur 2: Planavgrensing med Oksøy-Ryvingen LVO sin vernegrense i sør.

Vurdering

Formålet med Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde er «å ta vare på et sammenhengende og egenartet skjærgårdslandskap lite preget av tekniske inngrep, og som er representativt for sørlandskysten. Dette skjærgårdslandskapet karakteriseres av en sjøoverflate som brytes opp av mange lave, avslepne øyer, holmer og skjær, med tilhørende naturtyper, flora, fauna, kulturminner og kulturlandskap, herunder kystlynghei og de karakteristiske uthavnene. Allmennheten skal ha mulighet til naturopplevelser gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging».

Etter § 3 punkt 1.1 i verneforskriften er området «*vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter. Med de unntak som følger av punkt 1.2 og 1.3 i forskriften er det forbud mot inngrep som oppføring og ombygging av bygninger, brygger og andre anlegg, vegbygging, bergverksdrift, graving, påfylling av masse, sprenging, bryting av stein, mineraler eller fossiler, fjerning av større steiner og blokker, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, planting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, oppsetting av skilt, opparbeiding og merking av stier, løyper o.l. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse. Opplistingen er ikke uttømmende*».

Planavgrensningen på kart som er vedlagt i brevet fra Agder fylkeskommune (fig. 1 og 2) omfatter deler av Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde på strekningen mellom Kilura-Andåsvegen. Verneområdeforvalter har vært i kontakt med Agder fylkeskommune, som i e-post datert 23. september 2021 informerer om at de ønsker å gjøre styret kjent med at det er satt som premiss for planarbeidet at vegutvidelsen ikke skal medføre at det må gås nærmere Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde enn dagens vegkant. All utvidelse på strekningen forbi verneområdet vil gjøres mot nordsiden.



På bakgrunn av dette vil ikke det planlagte tiltaket berøre Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde siden dagens vegtrasé ligger nord for vernegrensen mellom Kilura-Andåsvegen på Flekkerøya. Verneområdeforvalter foreslår det sendes innspill til Agder fylkeskommune om at det skal tas kontakt med verneområdestyret for avklaringer hvis det skulle bli endringer som kan medfører inngrep i verneområdet, jf. § 3 punkt 1.1 i verneforskriften.

From: Åsmund Lima
Sent: Fri, 3 Sep 2021 16:06:43 +0200
To: AFK.Postmottak
SCcubt: «Fv. 3908 Skudeviga – Andåsveien, fortau»
j ategories: Sjekket

Hei, referer til møte med dere 2/9,2021 kl 0900 på deres prosjektkontor.

Jeg har følgende innspill til prosjektet, som jeg også løftet frem på møtet:

*Det må beregnes ny steinmur/stablemur forbi oss som dere må ta kostnad på, se vedlagte bilder. Denne er rasfarlig og er blitt ristet løs i løpet av årene med all trafikk/tungtrafikk forbi. Det må også beregnes evt nytt gjerde på toppen av muren.

*Jeg ønsker at prosjektet utføres/planlegges i sin helhet helt frem til Andåsveien pga at det ikke er noe bra alternativ å stoppe den ved Kilura og gå ned bakken i Kilura, den veien er også privat og må isåfall også oppgraderes for å få trygg og sikker.

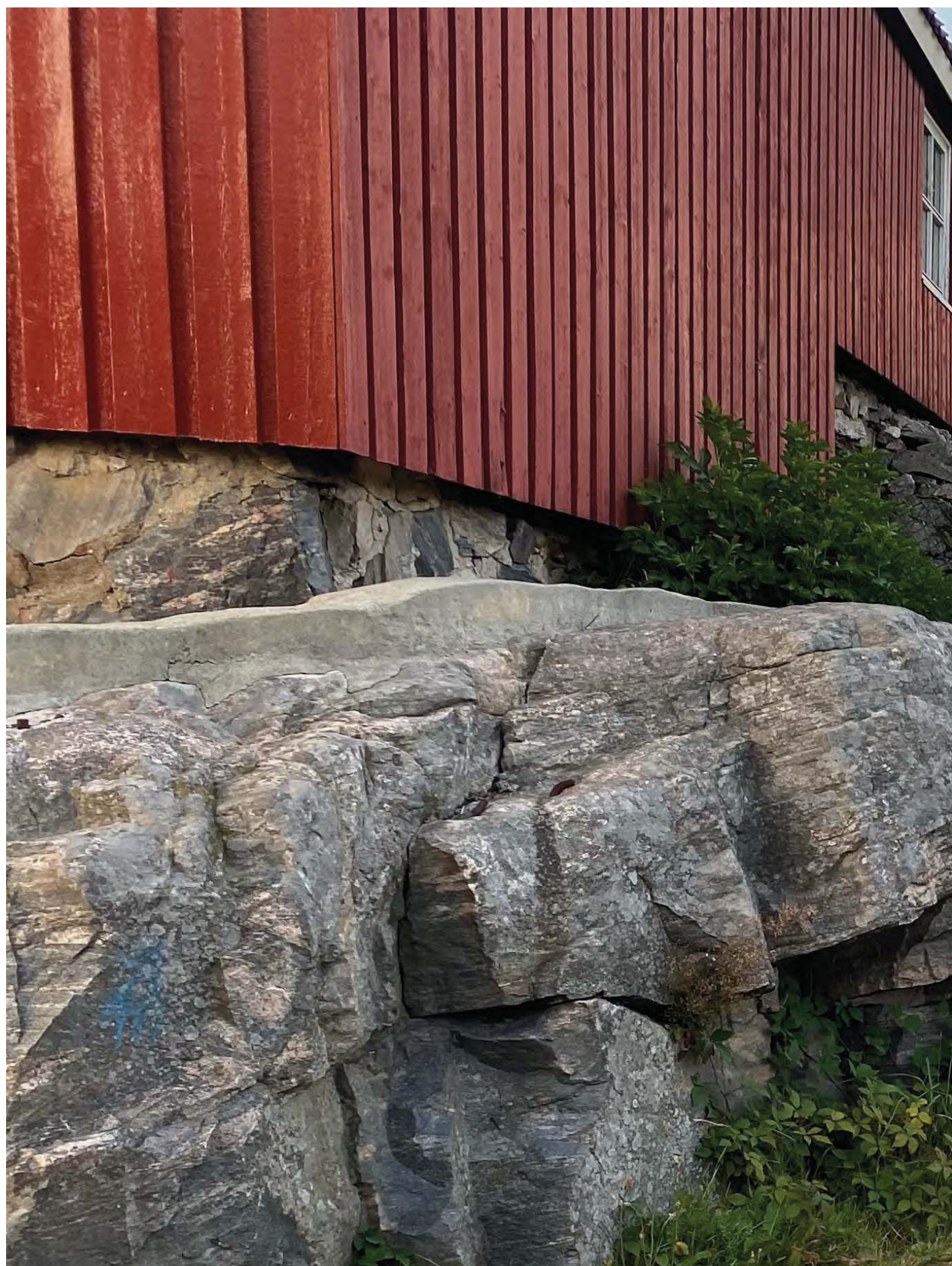
*Ønsker også at som mye som mulig av luftlinjer/luftspenn av fiber/strøm legges i bakken om mulig.













Mvh
Åsmund Lima
Vesterøya 106
4725 Flekkerøy
Tlf: 95165920

Sendt fra min iPhone



AGDER
fylkeskommune

Agder fylkeskommune

Postboks 788, Stoa
NO-4809 Arendal

Besøksadresse Kristiansand:
Tordenskjolds gate 65

Org.nr.: 921 707 134
Bank: 3207.28.74993

Besøksadresse Arendal:
Ragnvald Blakstads vei 1

www.agderfk.no

