

UTSKRIFT AV MØTEPROTOKOLL

fra møte i Bystyret i Kristiansand onsdag 10.oktober 1995.
Av 77 medlemmer var 73 tilstede (inkl. varamedl.).

Vedtak i sak:

174/95 KRISTIANSAND HAVN - KOMMUNEDELSPLAN
()

VEDTAK:

Bystyret godkjenner kommunedelsplan for Kristiansand havn sist datert oktober 1994.

Havnegatas plassering på strekningen Henrik Wergelandsgate - Vesterveien fastlegges i reguleringsplan for fellesterminalen. Dette medfører at et areal på Hampa, vist på vedlagte plan datert 26.07.95, tas ut av havneplanen.

Havneplanens forslag om å flytte NSB's skiftespor fra Hampa til Waisenhusgropa er ikke aktuelt.

Gang- og sykkelstiene fra Vågsbygd og Møllevannsveien forbindes med gang- og sykkelsti langs Havnegaten.

Det legges til rette for kombinasjon av kollektivtransport og syklisme.
(69/4)

Forslag og voteringer:

SV fremmet følgende forslag:

- "1. Endelig etablering av containerhavn utsettes til alternative havnemuligheter i Kristiansand er vurdert nærmere.
2. Byggområdet ved Rådhusgatas allmenning bør utgå eller reduseres til bare å gi rom for et mindre bygg. Utsikten til havna og Byfjorden vil ellers bli betydelig redusert."

Repr. Leif Gusland, RV, fremmet følgende tilleggsforslag:

"Bystyret ønsker at en vurderer mulighetene for å unngå at den interne havnetrafikken krysser Rådhusgata allmenning i samme plan, f.eks. ved en tunnelløsning."

Votering:

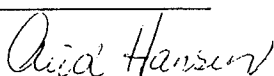
SV's forslag, nr. 1, falt med 14 mot 58 stemmer.
" " nr. 2, falt med 12 mot 61 stemmer.

Repr. Guslands forslag falt med 11 mot 62 stemmer.

Formannskapetets innstilling vedtatt med 69 mot 4 stemmer.

Kristiansand, 10.oktober 1995

Bjørg Wallevik
ordfører
(s)


Aud Hansen
formannskapssekr.

Gendes Plan- og bygn. etaten
for effektivering idet en viser til bystyrets/
formannskapetets/kommunalutvalgets vedtak.
Saksdokumentene følger vedlagt.

Teknisk direktør

B. I. Tveit

22/10-95

UTSKRIFT AV MØTEPROTOKOLL

fra møte i Bystyret i Kristiansand onsdag 27.september 1995.
Av 77 medlemmer var 76 tilstede (inkl. varamedl.).

Vedtak i sak:

154/95 KRISTIANSAND HAVN - KOMMUNEDELSPLAN
(ark.nr. 143 P0 950114)

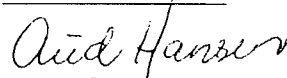
VEDTAK:

Saken utsatt grunnet tidsnød.

76 repr.- av 77 til stede.

Kristiansand, 27.september 1995

Bjørg Wallevik
ordfører
(s)


Aud Hansen
formannskapssekr.

2249

Bystyresak nr. 174.

UTSKRIFT AV MØTEPROTOKOLL

fra møte i Formannskapet i Kristiansand onsdag 13. september 1995.
Av 19 medlemmer var 19 tilstede (inkl. varamedl.).

Vedtak i sak:

253/95 KRISTIANSAND HAVN - KOMMUNEDELSPLAN.
Kommunalutvalgets innst. 05.09.95
(143)

VEDTAK:

Bystyret godkjenner kommunedelsplan for Kristiansand havn sist datert oktober 1994.

Havnegatas plassering på strekningen Henrik Wergelandsgate - Vesterveien fastlegges i reguleringsplan for fellesterminalen. Dette medfører at et areal på Hampa, vist på vedlagte plan datert 26.07.95, tas ut av havneplanen.

Havneplanens forslag om å flytte NSB's skiftespor fra Hampa til Waisenhusgropa er ikke aktuelt.

Gang- og sykkelstiene fra Vågsbygd og Møllevannsveien forbindes med gang- og sykkelsti langs Havnegaten.

Det legges til rette for kombinasjon av kollektivtransport og sykklisme.

(18/1)

Oversendelsesforslag:

Det vurderes å lage en fysisk modell (inkludert modell av containere) for utstilling i Byhallen."

(Enst.)

Forslag og voteringer:

SV fremmet følgende forslag:

- "1. Endelig etablering av containerhavn utsettes til alternative havnemuligheter i Kristiansand er vurdert nærmere.
2. Byggområdet ved Rådhusgatas allmenning bør utgå eller reduseres til bare å gi rom for et mindre bygg. Utsikten til havna og Byfjorden vil ellers bli betydelig redusert.
3. Formannskapet ber om at alternativer til tuben vurderes."

Repr. Alf Holmelid, SV, fremmet følgende oversendelsesforslag:

2250

"Det vurderes å lage en fysisk modell (inkludert modell av containere) for utstilling i Byhallen."

Votering:

SV's forslag, pkt. 1, falt med 3 mot 16 stemmer (Berge/SV/MG).

SV's forslag, pkt. 2, falt med 3 mot 16 stemmer (Berge/SV/MG).

SV's forslag, pkt. 3, falt med 1 mot 18 stemmer (SV).

Kommunalutvalgets innstilling vedtatt med 18 mot 1 stemme (SV).

Repr. Holmelids forslag enstemmig vedtatt oversendt.

Kristiansand, 13. september 1995

Bjørg Wallevik
ordfører
(s)


Aud Hansen
formannskapssekr.

2251

UTSKRIFT AV MØTEPROTOKOLL

fra møte i Kommunalutvalget i Kristiansand tirsdag 5. september 1995.
Av 7 medlemmer var 7 tilstede (inkl. varamedl.).

Vedtak i sak:

163/95 KRISTIANSAND HAVN - KOMMUNEDELSPLAN.
(143)
Teknisk styres innst. 17.08.95

VEDTAK:

Bystyret godkjenner kommunedelsplan for Kristiansand havn sist datert oktober 1994.

Havnegatas plassering på strekningen Henrik Wergelandsgate - Vesterveien fastlegges i reguleringsplan for fellesterminalen. Dette medfører at et areal på Hampa, vist på vedlagte plan datert 26.07.95, tas ut av havneplanen.

Havneplanens forslag om å flytte NSB's skiftespor fra Hampa til Waisenhusgropa er ikke aktuelt.

Gang- og sykkelstiene fra Vågsbygd og Møllevannsveien forbindes med gang- og sykkelsti langs Havnegaten.

Det legges til rette for kombinasjon av kollektivtransport og syklisme.
(Enst.)

Kristiansand, 5. september 1995

Gunnar Bruskeland
setteordfører
(s)


Aud Hansen
formannskapssekr.

UTSKRIFT

AV

TEKNISK STYRES MØTEPROTOKOLL

17.08.95 9 av 9 representanter var tilstede (inkl. varamedlemmer)

SAK:

R-94/95 KRISTIANSAND HAVN - KOMMUNEDELSPLAN.
(ark.nr. 143)

VEDTAK:

"BYSTYRET GODKJENNER KOMMUNEDELSPLAN FOR KRISTIANSAND HAVN SIST DATERT OKTOBER 1994.

HAVNEGATAS PLASSERING PÅ STREKNINGEN HENRIK WERGELANDSGATE - VESTERVEIEN FASTLEGGES I REGULERINGSPLAN FOR FELLESTERMINALEN. DETTE MEDFØRER AT ET AREAL PÅ HAMPA, VIST PÅ VEDLAGTE PLAN DATERT 26.07.95, TAS UT AV HAVNEPLANEN.

HAVNEPLANENS FORSLAG OM Å FLYTTE NSB'S SKIFTESPOR FRA HAMPA TIL WAISENHUSGROPA ER IKKE AKTUELT."

Enstemmig.

Berg (V) fremmet følgende tillegg:

"Gang- og sykkelstiene fra Vågsbygd og Mølle vannsveien forbindes med gang- og sykkelsti langs Havnegaten.

Det legges til rette for kombinasjon av kollektivtransport og sykklisme."

Vedtatt enstemmig.

Eckhoff (SV) fremmet følgende tillegg:

1. "Endelig etablering av containerhavn utsettes til alternative havnemuligheter i Kristiansand er vurdert nærmere.
2. Byggeområdet ved Rådhusgatas allmenning bør utgå eller reduseres til bare å gi rom for et mindre bygg. Utsikten til havna og Byfjorden vil ellers bli betydelig redusert.
3. Teknisk styre ber om at alternativer til tuben vurderes."

Pkt. 1 falt med 7 mot 2 stemmer (Eckhoff (SV) og Messel (Frp)).
Pkt. 2 og 3 falt med 8 mot 1 stemme (Eckhoff (SV))

Alfhild Svensson
leder

Inger Urbye Nielsen
Inger Urbye Nielsen
sekretær

18.08.95

KRISTIANSAND KOMMUNE

Teknisk sektor

2253

Bystyret 27.9.95
Formannskapet 13.9.95
Kommunalutvalget 5.9.95
Teknisk styres møte 17.08.95.

Arkivkode: 143

Mappenr.: 950114

Ref.: (byplan)K-K/ts-komm-havn

Saksbeh : I.B.Kårikstad

Til
Bystyret

Dato: 31.07.95.

KRISTIANSAND HAVN - KOMMUNEDELSPLAN.

Sammendrag:

BAKGRUNN

Planforslaget tar utgangspunkt i et mandat fra formannskapet fra 1988. Arbeidet er utført av en gruppe konsulenter som vant oppdraget i en konkurranse. En kommunal arbeidsgruppe har ledet arbeidet med løpende kontakt til en egen politisk referansegruppe.

Plankart og rapport er tidligere tilsendt alle bystyrets medlemmer.

HAVN

Arealbehov og interne veiforhold er viktig for havneutviklingen.

TERMINAL

En delt fellesterminal på jernbaneområdet og Hampa skal betjene tog, buss, ferge og taxi.

JERNBANE

Passasjersporene tilpasses høyhastighetstog. Godssporene i havna tilpasses en utvikling preget av usikkerhet.

VEI

Havnegata brytes ved Rådhusgatas almenning. Her opprettholdes bare en intern havneforbindelse tilpasset godsutstyr som ikke kan benytte offentlig vei.

BYUTVIKLING

Jernbaneområdet, Rutebilstasjonen, Rådhusgatas almenning og Fiskebrygga er aktuelle områder for byutvikling.

HØRING

Etter orientering/behandling i teknisk styre og havnestyret vedtok kommunalutvalget å sende planen ut på høring.

Det innkom ialt 29 uttalelser til planen. En del synspunkter angår spørsmål som må fastlegges i reguleringsplan. Dette gjelder diverse trafikk- og parkeringsforhold, fortau ved Fiskebrygga, utfyllinger i sjøen, eventuell molo ved Odderøya, trafikk ved Rådhusgatas almenning og støyforhold.

Synspunkter på kostnader og havneavgifter må takles i budsjettplanleggingen.

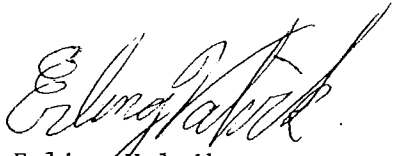
NSB har innsigelse knyttet til Havnegata og skiftespor i Waisenhusgropa. Det har vært arbeidet med disse spørsmålene. Et areal ved Hampa foreslås tatt ut av planen (planutsnitt vedlagt). Flytting av skiftesporene fra Hampa til Waisenhusgropa er uaktuelt. Disse forholdene er tatt inn som to punkter i vedtaket. På disse forutsetningene er NSB villig til å trekke sin innsigelse.

FORSLAG TIL VEDTAK:


"Bystyret godkjenner kommunedelsplan for Kristiansand havn sist datert oktober 1994.

Havnegatas plassering på strekningen Henrik Wergelandsgate - Vesterveien fastlegges i reguleringsplan for fellesterminalen. Dette medfører at et areal på hampa, vist på vedlagte plan datert 26.07.95, tas ut av havneplanen.

Havneplanens forslag om å flytte NSB's skiftespor fra hampa til Waisenhusgropa er ikke aktuelt."



Erling Valvik
rådmann



Tor Sommerseth
plan- og budsjettsjef