

DRANGSVANN AS

NOTAT PLANSKILT KRYSSING HØVÅGVEIEN VED KRYSS B

VEDLEGG

ADRESSE COWI AS
Tordenskjoldsgate 9
4612 Kristiansand
TLF +47 02694
WWW cowi.no

INNHold

1	INNLEDNING	2
2	SKOLEVEI TIL STRØMME SKOLE	3
2.1	Vurdering av skolevei rute 1, med planskilt kryssing	3
2.2	Vurdering av skolevei rute 2, uten planskilt kryssing	4
3	ADKOMST TIL SUKKEVANN IDRETTSANLEGG	5
3.1	Vurdering av adkomst rute 1, med planskilt kryssing	5
3.2	Vurdering av adkomst rute 2, uten planskilt kryssing	5
4	PLANLAGT IDRETTSANLEGG I FELT CB1 OG 2, SKOLE I FELT CS1, BARNEHAGE OG NÆRMILJØPARK.	7
5	G/S VEI TIL RONA	9
6	OPPSUMMERING	10

OPPDRAGSNR.	DOKUMENTNR.
A245242	1

VERSJON	UTGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET	KONTROLLERT	GODKJENT
1	19.12.23		daar	cbol	daar

1 INNLEDNING

I forbindelse med varsel om oppstart vedr reguleringsendringer langs Høvågveien var Fylkeskommunen og Statsforvalter negative til endring 9 i planinitiativet dat 17.10.23, (se utsnitt under):

Planfri kryssing ved rundkjøring B:

Rekkefølgekrav i §9.8.5 angående planfri kryssing ved kryss B utgår til fordel for ca. 280 meter med gang/sykkelvei fra rundkjøring A mot Rona, som beskrevet i §9.8.4, avsnitt 3.

Tiltaket innebærer at planfri kryssing (gang/sykkel bro) ikke etableres nå og midlene benyttes til opparbeidelse av gang-/sykkelveien. Plankartet endres ikke og planfri kryssing gjennomføres på et senere tidspunkt av andre og ikke Drangsvann AS.

Med dagens utbyggingstakt er etableringen av ny G/S-vei fra rundkjøring A og vestover mer samfunnsnyttig og trafikksikkert. G/S-veien vil ivareta myke trafikanter som ved dagens bruk av Høvågveien er utsatt for farlige trafikksituasjoner.

Ved å benytte planlagt gangbro i forbindelse med kryssing av Høvågveien over til et smalt fortau, er etter vår oppfatning både utrygt og trafikkfarlig. I mange tilfeller vil også barn og unge krysse Høvågveien uten å benytte gangbroen.

Ved å lede myke trafikanter på gang og sykkelstien nord for Høvågveien, frem til den planlagte undergangen ved rundkjøring A, unngås trafikkfarlige situasjoner, se figur 2.

Innspill/kommentar fra Fylkeskommunen og Statsforvalter:

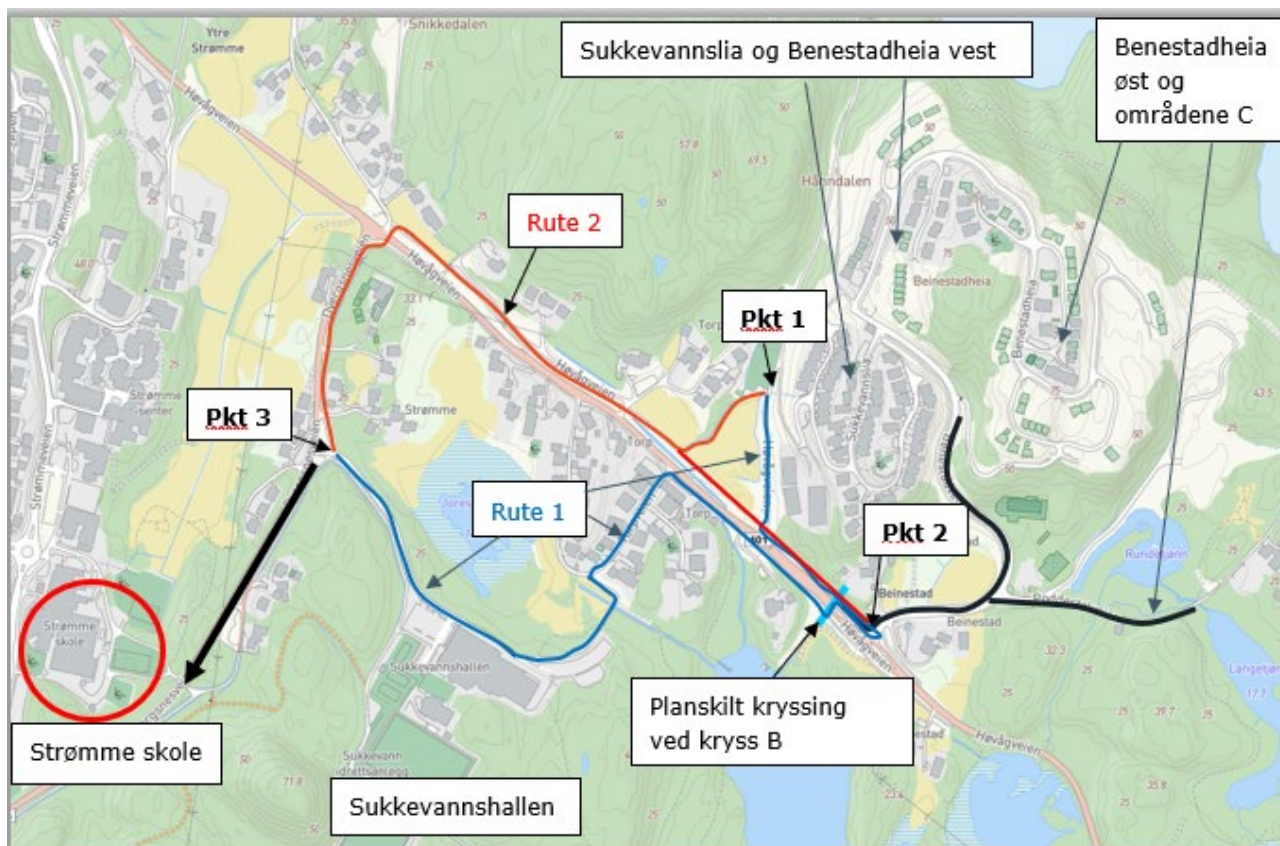
«Fylkeskommunen signaliserte at vi er positive til gang- og sykkelvei, men negativ til at rekkefølgekrav knyttet til gangbrua skulle tas ut.

Fylkeskommunen har gjort en grundig vurdering av forslag til planendring. Dersom rekkefølgekrav knyttet til gangbrua ved kryss B tas ut, mener vi trafikksikkerheten i områdeplanen reduseres. Beboerne i området, spesielt barn og unge, vil miste muligheten for planskilt kryssing av fylkesveien, kombinert med korteste vei til Sukkevannshallen/Sukkevann idrettsanlegg. Ved bruk av regulert undergang ved rundkjøring A vil avstanden øke med ca. 700 meter, og flere vil trolig velge å krysse fylkesveien i plan.»

I dette notatet vil det bli nærmere redegjort for fordelene ved å endre rekkefølgekrav § 9.8.5 om at planskilt kryssing ved kryss B utgår.

2 SKOLEVEI TIL STRØMME SKOLE

Skoleveien er i dette kapittelet vurdert fra boligfeltene Benestad A, B og C med og uten planskilt kryssing av Høvågveien ved kryss B.



Figur 1 oversikt over alternative ruter med eller uten planskilt kryssing ved kryss B til Strømme skole

2.1 Vurdering av skolevei rute 1, **med** planskilt kryssing

Skoleveien er vist med **blå** linje i figur 1.

Avstander fra pkt 1: for brukere fra området på vestsiden av Benestadheia og Sukkevannslia frem til pkt 3 er avstanden målt til ca. 1250m.

Avstanden fra pkt 2: for brukere fra østsiden av Benestadheia og feltene i C området frem til pkt 3 er avstanden målt til ca 925m.

Ved bruk av rute 1 benyttes fortau på vestsiden av Høvågveien som ikke er trafiksikkert for syklende og gående, se figur 2. Videre benyttes Torpveien som ikke har etablert fortau. Videre frem til Strømme skole er det etablert G/S vei.

Beboere fra Sukkevannslia og Benestadheia vest må også passere under planlagt bro for å få tilgang til rampe.

2.2 Vurdering av skolevei rute 2, **uten** planskilt kryssing

Skoleveien er vist med **rød** linje i figur 1

Avstander fra pkt 1: for brukere fra området på vestsiden av Benestadheia og Sukkevannslia frem til pkt 3 er avstanden målt til ca. 827m.

Avstanden fra pkt 2: for brukere fra østsiden av Benestadheia og feltene i C området frem til pkt 3 er avstanden målt til ca 926m.

Da benyttes trafiksikker G/S vei på østsiden av Høvågveien. Hele ruten er offentlig og vedlikeholdes hele året.

Konklusjon:

*Avstanden ved å benytte rute 2 som skolevei fra beboere fra vestsiden av Benestadheia og Sukkevannslia er **ca 343m** kortere i forhold til rute 1.*

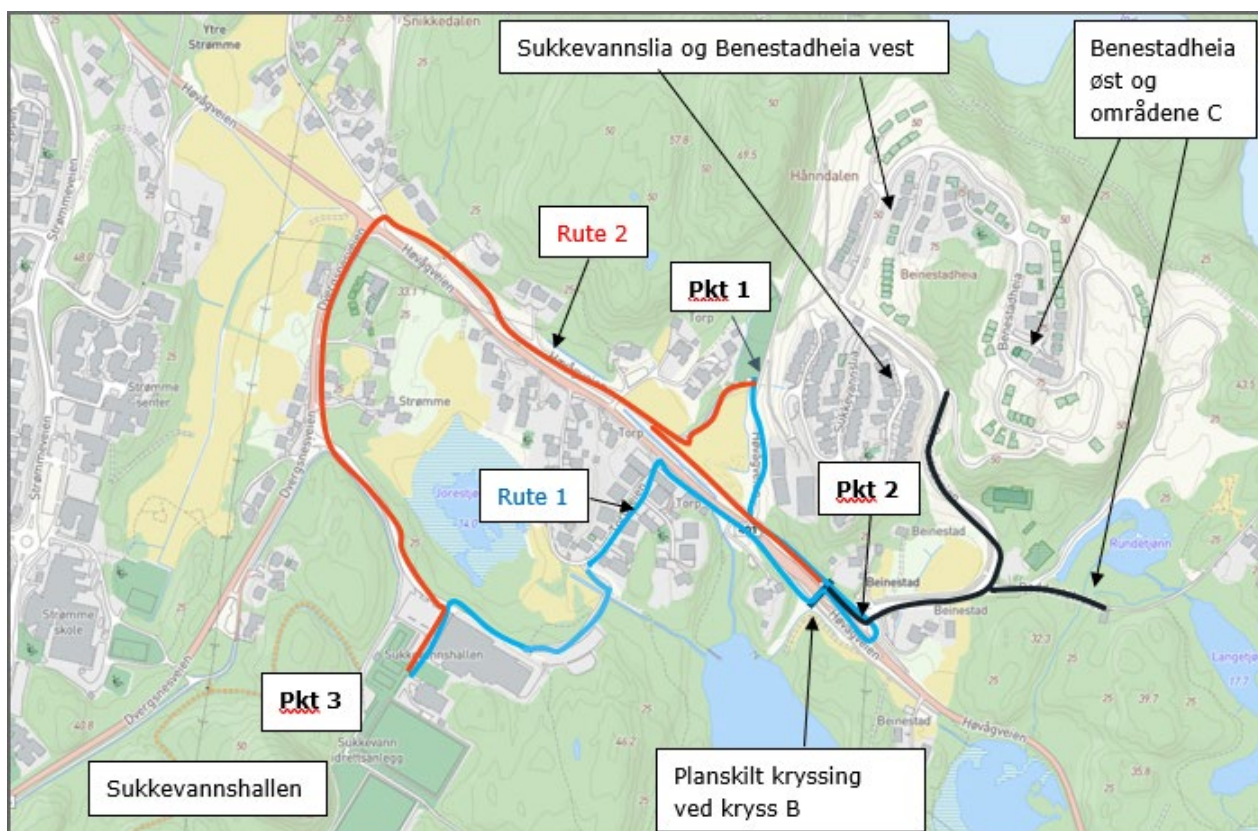
*Avstanden ved å benytte rute 2 som skolevei fra beboere fra østsiden av Benestadheia og feltene i C-området er **like lang** i forhold til rute 1.*

Rute 2 er offentlig som vedlikeholdes samt er mer trafiksikker da det er etablert G/S vei med en buffer mot Høvågveien.



Figur 2: bildet viser etablert fortau og G/S vei langs Høvågveien, kilde: Google

3 ADKOMST TIL SUKKEVANN IDRETTSANLEGG



Figur 3: oversikt over alternative ruter med eller uten planskilt kryssing ved kryss B til Sukkevannshallen

3.1 Vurdering av adkomst rute 1, **med** planskilt kryssing

Adkomsten til Sukkevannshallen er vist med **blå** linje i figur 3.

Avstander fra pkt 1: for brukere fra området på vestsiden av Benestadheia og Sukkevannslia frem til inngangen til Sukkevannshallen, pkt 3, er avstanden målt til ca 1149m.

Avstanden fra pkt 2: for brukere fra østsiden av Benestadheia og feltene i C området frem til pkt 3 er avstanden målt til ca 804m.

Beboere fra Sukkevannslia og Benestadheia vest må også passere under planlagt bro for å få tilgang til rampe.

3.2 Vurdering av adkomst rute 2, **uten** planskilt kryssing

Adkomsten til Sukkevannshallen er vist med **rød** linje i figur 3

Avstander fra pkt 1: for brukere fra området på vestsiden av Benestadheia og Sukkevannslia frem til inngangen til Sukkevannshallen, pkt 3, er avstanden målt til ca 1173m.

Avstanden fra pkt 2: for brukere fra østsiden av Benestadheia og feltene i C området frem til pkt 3 er avstanden målt til ca 1272m.

Konklusjon:

*Avstanden ved å benytte rute 2 som adkomst fra beboere fra vestsiden av Benestadheia og Sukkevannslia er **ca 24m** lengre i forhold til rute 1, dvs tilnærmet lik avstand.*

*Avstanden ved å benytte rute 2 fra beboere fra østsiden av Benestadheia og feltene i C-området er **ca 468m lengre** i forhold til rute 1.*

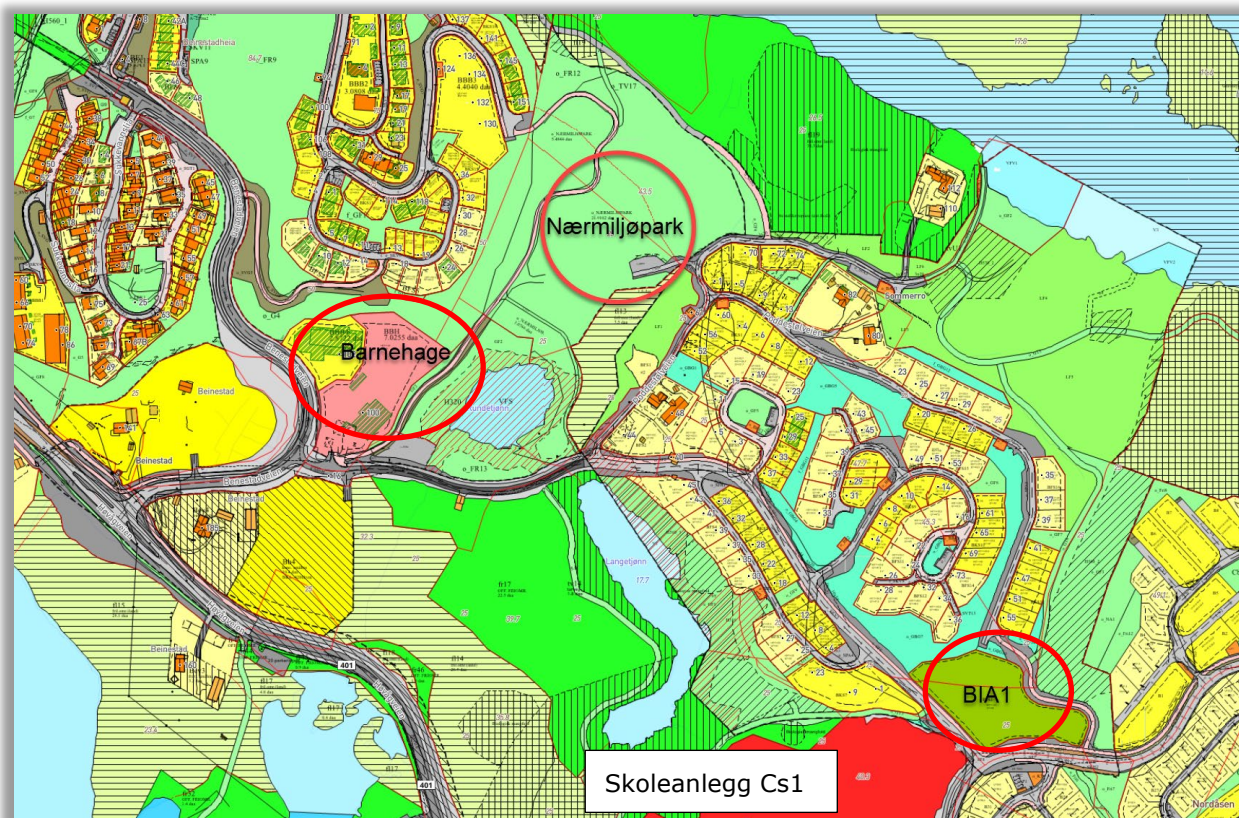
Rute 2 er offentlig som da vedlikeholdes samt er mer trafikksikker. G/S vei er etablert frem til Sukkevannshallen. Se også fig 2 som viser G/S vei med buffer mot Høvågveien.

4 PLANLAGT IDRETTSANLEGG I FELT CB1 OG 2, SKOLE I FELT CS1, BARNEHAGE OG NÆRMILJØPARK.

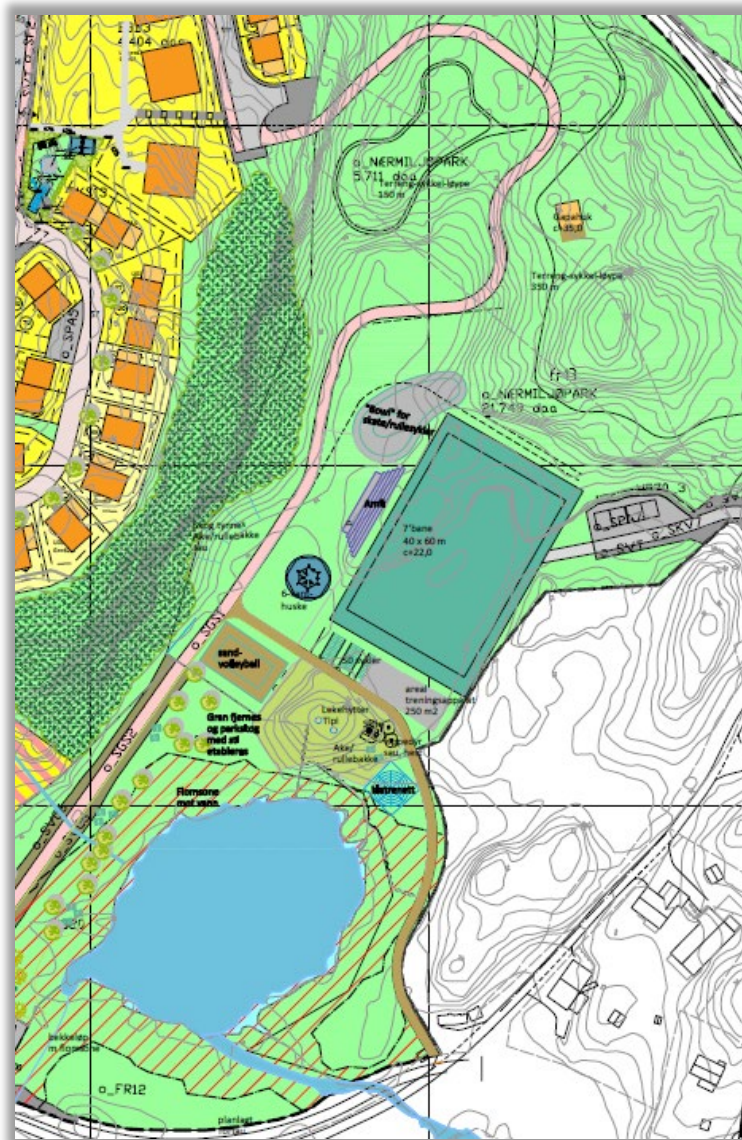
I vedtatt reguleringsplan Cb1 og 2, med planId 1578, er det i området BIA1 planlagt fotballhall m.m. Felt Cs1 er regulert til skoleanlegg med egen miljøpark og felt BBH er regulert til barnehage, som nå er under oppføring. Det er i tillegg vedtatt etablering av nærmiljøpark mellom område B og C bestående av 7` bane, skatebane, terreng-sykkelløype, sandvolleyball-anlegg og mye mer, se fig 5.

I forhold til både Strømme skole, Veslefrikk barnehage og Sukkevannsanlegget, er det kortere og mer trafikksikker vei både til fremtidig skole Cs1, barnehagen, idrettshallen og nærmiljøparken som vist i figur .

Dette innebærer at barn- og unge vil foretrekke å benytte disse anleggene både mht sikkerhet og avstand, se figur 4.



Figur 4: oversikt over nærmiljøpark, idrettshall, barnehage og planlagt skole



Figur 5: Utsnitt av nærmiljøparken mellom område B og C

5 G/S VEI TIL RONA

Kommunen og fylkeskommunen hadde 02.05.2023 møte om forslag til gang- og sykkelvei langs Høvågveien, fra rundkjøring A mot Rona og mulig endring av rekkefølgekrav fra gangbru ved kryss B til nevnte gang-/sykkelvei mot Rona. Skissene viste da gang-/sykkelvei langs fylkesveien, med kobling mot kryssende gang- og sykkelvei, nord for eksisterende gang-/sykkelvei bru. Fylkeskommunen signaliserte da at de er positive til gang- og sykkelvei, *men negativ til at rekkefølgekrav knyttet til gangbrua skulle tas ut.*

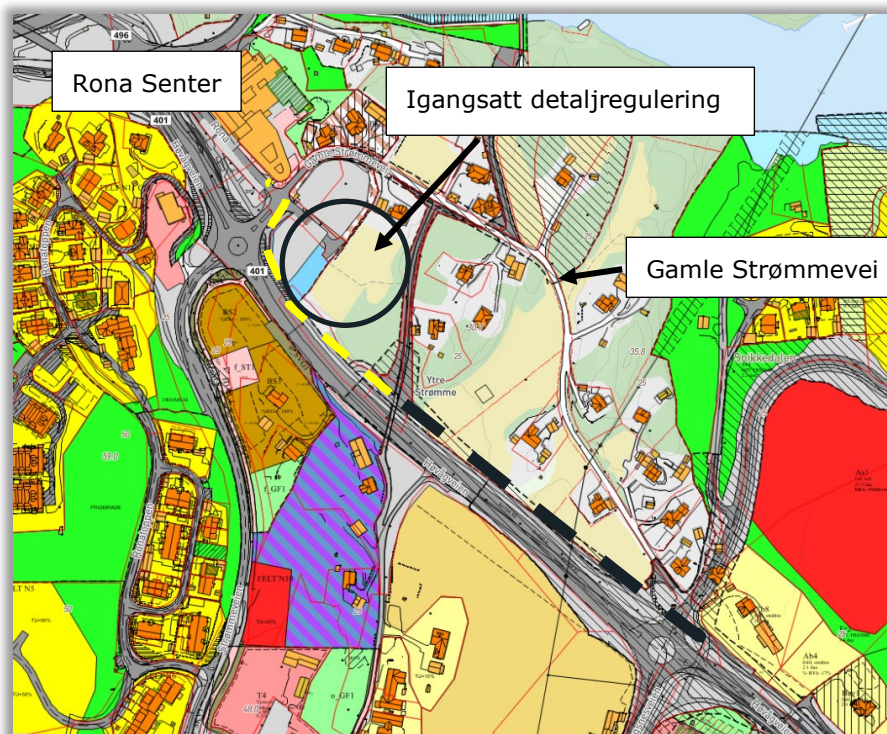
I oppstartsmøte med kommunen 07.09.23 ble det avtalt at forslaget skulle medtas i den videre planprosessen.

Med dagens utbyggingstakt er etableringen av ca 280m ny G/S-vei fra rundkjøring A og vestover mer samfunnsnyttig og trafikksikkert. G/S-veien vil ivareta myke trafikanter som ved dagens bruk av Høvågveien er utsatt for farlige trafikksituasjoner.

Endringen vil også medføre store trafikale fordeler for biltrafikken.

I tillegg er avstanden kortere ved etablering av G/S vei langs Høvågveien i forhold å benytte Gamle Strømmevei.

Planarbeidet med detaljreguleringen av området mellom Gamle Strømmevei og Høvågveien er nå igangsatt og det medfører at G/S veien vil bli etablert helt frem til Rona Senter innen kort tid, se fig 6.



Figur 6: utsnitt som viser foreslått etablering av G/S vei med sort stiplet linje. Gul stiplet linje viser planlagt og regulert G/S vei frem til Rona senter

6 OPPSUMMERING

- > Ihht pkt 2-5 vil en endring av rekkefølgekravet i reguleringsbestemmelsen §9.8.5, angående planskilt kryssing ved kryss B, ikke medføre til at det oppstår noen negative konsekvenser eller ulemper for myke trafikanter i området Benestad.

Dette gjelder både avstand og sikkerhet.

- > I innspillet fra Fylkeskommunen er avstanden målt til å øke med **ca 700m** via rundkjøring A (rute 2) til Sukkevannshallen/Sukkevann idrettsanlegg.

«Beboerne i området, spesielt barn og unge, vil miste muligheten for planskilt kryssing av fylkesveien, kombinert med korteste vei til Sukkevannshallen/Sukkevann idrettsanlegg. Ved bruk av regulert undergang ved rundkjøring A vil avstanden øke med ca. 700 meter, og flere vil trolig velge å krysse fylkesveien i plan».

I våre beregninger er avstanden målt til å øke med **ca 24m** for beboere fra området på vestsiden av Benestadheia og Sukkevannslia og **ca 468m** for beboere fra østsiden av Benestadheia og feltene i C-området.

Avstanden til *Strømme skole* reduseres for beboere i alle områdene ved å benytte trafiksikker rute 2, via rundkjøring A.

- > Bestemmelsen om planskilt kryssing ved kryss B blir opprettholdt, men vil bli gjennomført på et senere tidspunkt.