



PORT OF
KRISTIANSAND

Port of Kristiansand

Formannskapet

29 03 2023

Kjell Eirik Haavold

Fergeterminal 2022

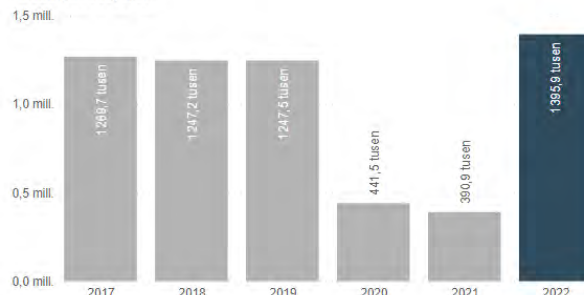


PORT OF
KRISTIANSAND

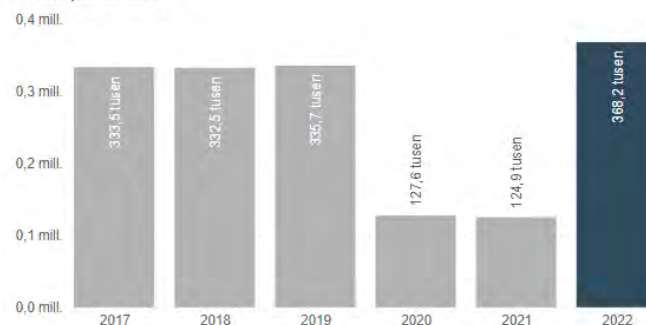
- 1,4 millioner passasjerer
- 413,4 tusen tonn gods
- 368,2 tusen personbiler
- 33 tusen lastebiler



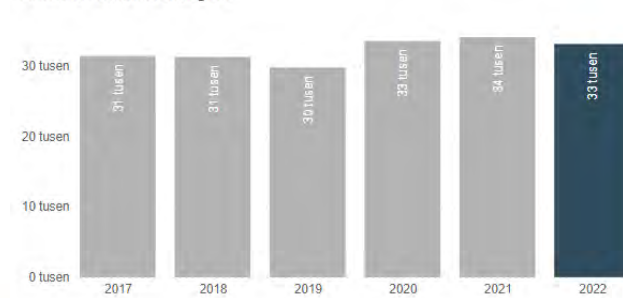
Antall passasjerer



Antall personbiler



Antall lastebiler/løshengere



Antall tonn



Kai 2a og 2b



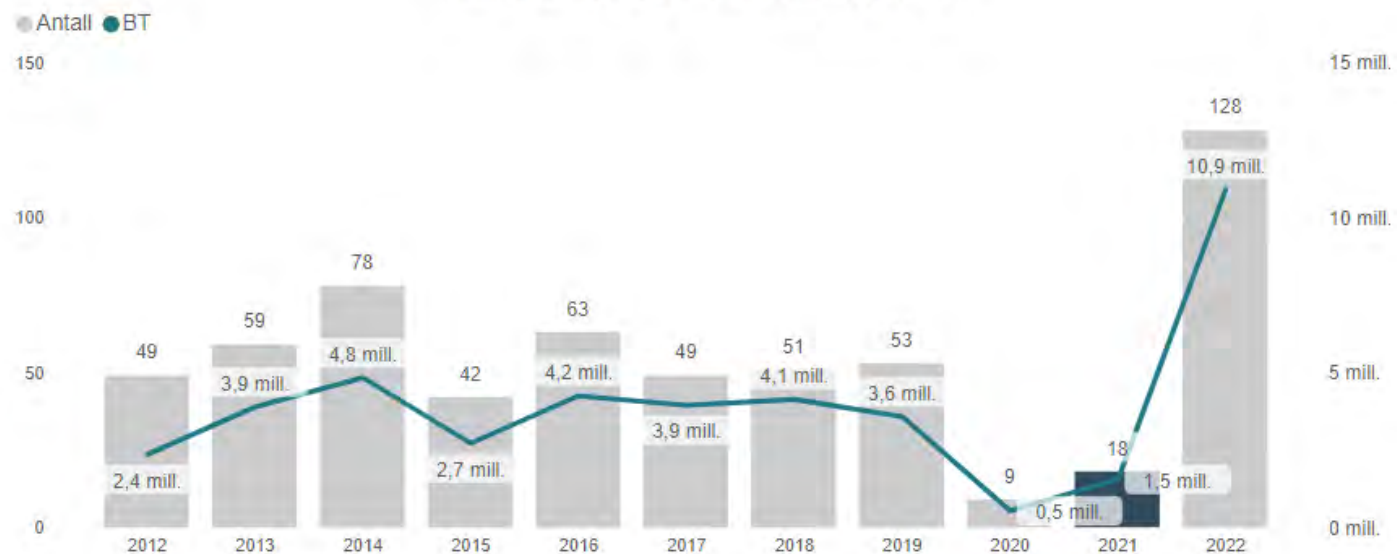


PORT OF
KRISTIANSAND

Cruise 2022

128 anløp
207 585 passasjerer
Større skip

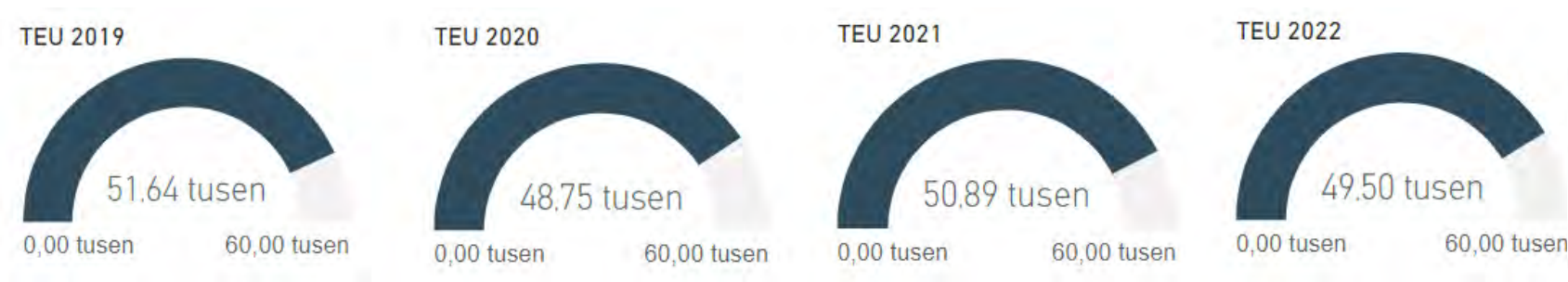
Antall anløp og total tonnasje pr år





PORT OF
KRISTIANSAND

Containerterminal 2022

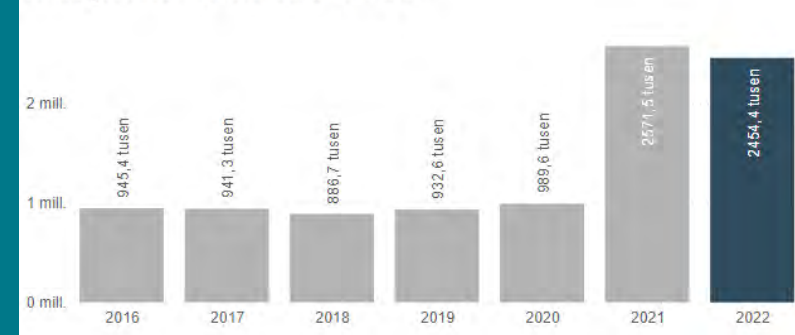




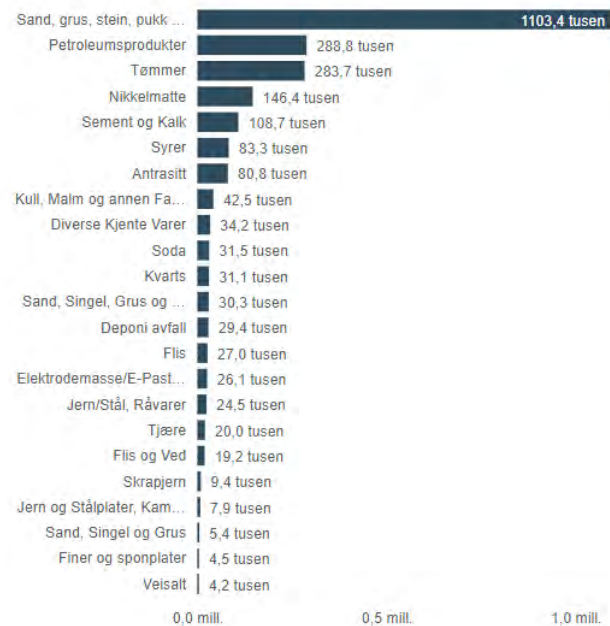
PORT OF
KRISTIANSAND

Bulk- og stykkgods 2022

Antall gods i tonn Kristiansand Havn IKS



Antall gods i tonn Kristiansand Havn IKS



Antall gods i tonn Kristiansand Havnedistrikt



Antall gods i tonn Lindesnes Havnedistrikt

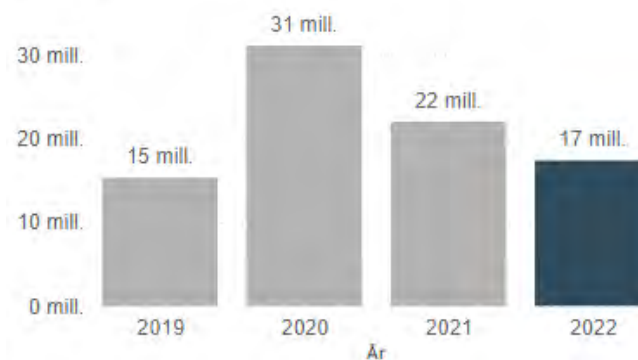




PORT OF
KRISTIANSAND

Offshore/ supplyterminal 2022

Inntekt





PORT OF
KRISTIANSAND

Lagmannsholmen

Dagens bruk og hvilke behov som må være tilfredsstillt før avståelse av grunn på Lagmannsholmen.





Antall anløp 2022

Kai 1: Hamp	19
Kai 10: Cruisekaien	130
Kai 20: Lagmannskaien	147
Kai 21 Agderkaien	12
Kai 3: Kystterminalen	64
Kai 6; Moes Brygge	34
Kai 9: Caldonienkaien	207





Funksjoner som må være ivaretatt – Vestre Havn

- Kai 1 (Hampa) og kai 2a reduseres grunnet utfylling knyttet til vegprosjekt E39, må ivertas eller erstattes.
- Cruise på kai 10 og kai 16 ved Odderøya må ivaretas på Lagmannsholmen slik som i dag.
- Kai-meter som bortfaller og må erstattes.
 - Kai 3 - 144 m.
 - Kai 9 - 183 m
 - Kai 20 - 265 m
 - Kai 21 - 110 m
 - I sum mister vi kai-meter som utgjør 702 meter.

Dette må erstattes i Havneavsnitt Nord eller ivaretas på Lagmannsholmen før salg.



Kongsgård/ Vige





Funksjoner som må utvikles – Havneavsnitt Nord

- Forlengelse av kai 36
- Opparbeidelse av bakarealet nord for veien, med tilhørende infrastruktur.
- Forlengelse av kai 35 foran Strandkantdeponiet, og opparbeidelse av Strandkantdeponiet/bakareal for å ivareta dagens funksjon på kai 36.
- Kai 45, Vige med sine 100 m. bortfaller som følge av Ytre Ringveg.
- Lager til erstatning for det som er på Lagmannsholmen, totalt 10 000 m²

Dette må utvikles og erstattes for å opprettholde dagens aktivitet før avståelse av Lagmannsholmen.



PORT OF
KRISTIANSAND

En bærekraftig havn for fremtiden behøver kai-meter

Etter Havneplanen 2015, har det blitt betydelig mer fokus på alternative drivstoff, karbondioksidfangst, havvind – med andre ord «det grønnskiftet»

Øvrige kaiutbygginger ligger langt frem i tid grunnet stort massebehov, utfordrende geoteknikk med stor dybde til fjell, konsolideringstid for å nevne noe.

Dessuten er det strenge føringer i bestemmelsene i KDP'en for Havneavsnitt nord i forhold til bl.a. behovsprøving før avsatte arealer til havneformål kan innvinnnes (Vige og Torsvika).





PORT OF
KRISTIANSAND

Hva nå? Nok havn?

- Bygger på Havneplanen 2015
- Carbonfangst

Etter Havneplanen 2015, har det blitt betydelig mer fokus på alternative drivstoff, karbondioksidfangst, havvind – med andre ord «det grønnskiftet»

Øvrige kaiutbygginger ligger langt frem i tid grunnet stort massebehov, utfordrende geoteknikk med stor dybde til fjell, konsolideringstid for å nevne noe.

Dessuten er det strenge føringer i bestemmelsene i KDP'en for Havneavsnitt nord i forhold til bl.a. behovsprøving før avsatte arealer til havneformål kan innvinnnes (Vige og Torsvika).





PORT OF
KRISTIANSAND



Takk for oppmerksomheten!

