

egg arkitektur as

Nodeviga 18
postboks 576
4665 Kristiansand
telefon: 930 67 333
e-post: jao@egg-ark.no
www.egg-ark.no
NO 990 550 212 MVA

REFERAT

Deres ref.:

Vår ref.:

/Users/johnaoyna/Documents/Egg-prosjektarkiv/1711_reg. Torridalsveien
62/08_regulerings- og bebyggelsesplan/01_reguleringsplan/01_møter/1485
Tdv-BHv_referat medv Lovisenlund.docx

Dato:

KRS 13. oktober 2021

DETALJREGULERING TORRIDALSVEIEN – BERNT HOLMS VEI, PLAN ID. 1485 Medvirkningsmøte med elevråd Lovisenlund skole

Generelt

I forbindelse med utarbeidelse av detaljreguleringsplan for Torridalsveien – Bernt Holms vei ble det mandag 27. september 2021 gjennomført medvirkningsmøte med elevrådet ved Lovisenlund skole. Da tema for møte var trygg skolevei og innhold på sandlekeplass var det i hovedsak elever fra det aktuelle området og elever som passerer området på vei til og fra skolen som deltok.

Møtedeltakere

Fra Lovisenlund skole: representert med 12 elever fra klassetrinnene 3. til 7.
Fra regulant: EGG arkitektur AS v/ John A. Øyna siv ark MNAL
Fra Kristiansand kommune: Plan- og bygningsetaten v/ Gisela U. Nilsen som observatør

Møtet innledet ved visning av Kristiansand kommunes informasjonsfilm om barn og unges rettigheter til medvirkning i planprosesser. Deretter kort presentasjon av reguleringsarbeidet og hva som er planlagt bygget.

Trygg skolevei

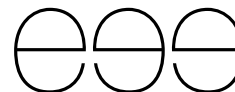
- Barna bruker forskjellige traséer – Torridalsveien, Arenfeldts vei og Oddernes kirkevei. De fleste barna som bor vest for reguleringsområdet og som passerer området til og fra skolen opplever utrygghet på skoleveien selv om ferdsel skjer på gang- og sykkelveier og man kan velge lysregulert krysningpunkt. Torridalsveien oppleves som utrygg da den er sterkt trafikkert og har mange avkjørsler til eiendommene. Flere var bekymret for ny utkjørsel fra prosjektet da mange biler skal krysse gang- /sykkelveien. Gimleveien mellom Torridalsveien og Arenfeldts vei oppleves som utrygg da den er sterkt trafikkert og bilister kan være uoppmerksomme. Krysset Gimleveien – Torridalsveien er lysregulert. Krysset Gimleveien – Arenfeldts vei har fotgjengerfelt, men oppleves uoversiktlig. Det er ikke alltid bilister stopper for fotgjengere på vei ut i fotgjengerfeltet. Krysningpunktet Oddernes kirkevei og Arenfeldts vei har opphøyet fotgjengerfelt, men er uoversiktlig. Krysninger her oppleves til tider som skummelt. I tillegg ble også Flaten nevnt da det her ikke er fortau å ferdes på. Flere er bekymret for byggeperioden med mye varelevering med lastebil og at gang- og sykkelveien til tider blir stengt.

Forslag til innhold sandlekeplass

- Sklie, sandkasse, huskestativ, klatrestativ, lekeelementer som snurrer, liten fotballbinge, samt mulighet for aking om vinteren.

Referent

John A. Øyna siv ark MNAL



egg arkitektur as

REFERAT

Nodeviga 18
postboks 576
4665 Kristiansand
telefon: 930 67 333
e-post: jao@egg-ark.no
www.egg-ark.no
NO 990 550 212 MVA

Deres ref.:

Vår ref.:

/Users/johnaoyna/Documents/Egg-prosjektarkiv/1711_reg. Torridalsveien
62/08_regulerings- og bebyggelsesplan/01_reguleringsplan/01_møter/1485
Tdv-BHv_referat medv Oddemarka.docx

Dato:

KRS 29. oktober 2021

DETALJREGULERING TORRIDALSVEIEN – BERNT HOLMS VEI, PLAN ID. 1485

Medvirkningsmøte med elevråd Oddemarka skole

Generelt

I forbindelse med utarbeidelse av detaljreguleringsplan for Torridalsveien – Bernt Holms vei ble det torsdag 14. oktober 2021 gjennomført medvirkningsmøte med elevrådet ved Oddemarka skole. Tema for møtet var i hovedsak trygg skolevei og innhold på sandlekeplass.

Møtedeltakere

Fra Oddemarka skole:	Elevrådet med kontaktlærer
Fra regulant:	EGG arkitektur AS v/ John A. Øyna siv ark MNAL
Fra Kristiansand kommune:	Plan- og bygningsetaten v/ Gisela U. Nilsen som observatør

Møtet innledet ved visning av Kristiansand kommunes informasjonsfilm om barn og unges rettigheter til medvirkning i planprosesser. Deretter kort presentasjon av reguleringsarbeidet og hva som er planlagt bygget.

Trygg skolevei

- De unge bruker forskjellige traséer – Torridalsveien, Arenfeldts vei og Oddernes kirkevei. De fleste unge som bor vest for reguleringsområdet og som passerer området til og fra skolen opplever utrygghet på skoleveien selv om ferdsel skjer på gang- og sykkelveier og man kan velge lysregulert krysningpunkt. Det var bekymring for ny utkjørsel fra prosjektet da mange biler skal krysse gang- /sykkelveien, og det ble spurt om frisikt var tilstrekkelig. Krysset Gimleveien – Arenfeldts vei – Ryttergangen har fotgjengerfelt, men oppleves uoversiktlig med fire avkjørsler og bilister kan være uoppmerksomme. Det er ikke alltid bilister stopper for fotgjengere på vei ut i fotgjengerfeltet da bilister må ha fokus på flere elementer samtidig. Krysningpunktet Oddernes kirkevei og Arenfeldts vei har opphøyet fotgjengerfelt, men er uoversiktlig. Krysninger her oppleves til tider som skummelt da flere biler kommer i høy hastighet. Flere er bekymret for byggeperioden med mye varelevering med lastebil og at gang- og sykkelveien til tider blir stengt.

Forslag til innhold sandlekeplass

- Huskestativ, Snurrestativ som på Bystranda, liten fotballbinge, samt nedgravd trampoline.

Referent

John A. Øyna siv ark MNAL